

# 奋斗的青春最美丽

## 山航股份公司团委组织2017年新老员工见面会

8月5日下午,由山航股份团委筹备组织、山航集团和股份两级人力参与协办的2017年新老员工见面会在山东省济南市山青世界青少年实践活动中心礼堂举行。

本次新老员工见面会以“奋斗的青春最美丽”为主题,山航股份团委邀请了山航工程技术公司原党委书记杨庆祯及工程技术公司机电专业技术专家周本欣、飞行部飞行一大队104中队副中队长张增、营销委市场销售部副经理李生璋、运控中心总签派室应急管理高级签派员张华四名优秀员工代表,为山航2017届新员工分享了山航发展历程及各自在岗位工作中的成长故事,解答了新员工对即将踏上工作岗位的困惑,传递了青春正能量。

杨书记与新员工回顾了山航发展的历程,从在山航奋斗22年的历史中,分享了让他记忆最深的人、感触最深的事,阐释了山航人“艰苦奋斗,自强不息”的精神,并对新员工如何在各自岗位上更好更快的成长提出了要求。随后,杨书记现场为

新员工题词“海阔凭鱼跃,天高任鸟飞”,表达了对新员工的希望和嘱托。工程技术公司机电专业技术专家周本欣,作为山航机务现在仅有的两位技术专家之一,从自身工作体会总结了机务取得优异成绩的原因:优良的传统、高效的体系、严苛的质量,生动阐释了“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的机务精神。飞行部104中队副中队长张增通过对“大改驾”飞行学员成长机制的讲解,为大家展示了航空公司良好的职业前景,并用“严、细、实、恒”四字砥砺新员工,将学到的新知识带到工作中,迎接未来的挑战。营销委市场销售部副经理李生璋与大家分享了他加入山航营销队伍15年来,为了山航发展壮大到全国各地奔波忙碌的故事,加深了新员工对营销工作的认识,勉励新员工在互联网时代充分发挥自身聪明才智,锐意进取,追求卓越。运控中心总签派室高级签派员张华结合自身从事签派工作的经历,向新员工生动讲述了要成为一名优秀的签派员具



备的素质,期待新员工能够坚持持续学习,都能成为各自领域的专家。

8月1日至9日,山航组织2017届新员工在山青世界青少年实践活动中心开展了为期9天的岗前入职培训。新老员工见面会作为团队融入的重要组成部分,已成为新员工培训的传统项目,在山青世界已连续举办两届,深受新员工喜爱和欢迎。

活动现场新老员工热情互动,真诚交流,在答疑解惑的同时加深了新员工对山航的认识和山航企业文化的理解,有助于新员工更好地融入山航大家庭。

(李威)



## 践行雷锋精神 助力生产旺季

近日,山航空保济南大队成立学雷锋志愿服务岗,并在空警训练中心为学雷锋志愿者举行了胸章佩戴仪式。山航

空保济南大队领导为学雷锋志愿者佩戴雷锋胸章。

今后,山航空保济南大队学雷锋志愿者在执勤中将佩

戴学雷锋胸章,在做好自身工作的前提下,积极践行雷锋精神。

(王众 李庆武)

## 山航与深航组织航材送修工作交流

近日,山航工程技术公司航材部与深航代表召开了航材送修索赔交流会议,深航航材附件送修负责人及送修主管应邀参加了本次会议。

双方在会议上主要就航材送修索赔系统、保障模式、供应商选择评估、维修质量控制、成本控制等重点工作进行了深入探讨和经验分享。山航航材部送修索赔室主管史士秀在会上对山航航材部及送修索赔室的部门职能、人员构成及分工、考核指标、送修重点控制工作进行了详细介绍,并针对山航维修质量控制体系、供应商的选择评估及持续监控、重要送修器材控制流

程以及成本控制等方面的工作内容与深航进行交流探讨。深航航材部的上官明淦经理、林舒翰主管在会议中对全部议题进行了充分的交流,并对深航的整体送修模式、工作流程进行了系统介绍,其中重点就深航的送修决策系统和选厂评估模型进行了详细的讲解和经验分享。

本次航材送修索赔交流会议的召开,增进了山航和深航在航材保障模式及流程方面的相互了解,进一步拓展了工作思路和理念,为双方在航材保障、航材互援、航材可靠性数据分享等方面进一步深度合作奠定了基础。

(张猛)

## 山航地服部邀您与世界干杯



8月4日,第27届青岛国际啤酒节在青岛拉开帷幕,山航地服部于8月1日至31日推出“活力一夏,激情畅饮”啤酒节主题特色服务活动。其间凡是乘坐山航航班的贵宾旅客,进入头等舱休息室后均可以体验不同种类的青岛啤酒,同时工

作人员还会详细介绍青岛特色的啤酒文化及历史,邀请旅客品美酒、尝小吃。

此次啤酒节特色活动展示了山东特色,为旅客送去一份清凉的同时,也带给旅客独特的出行记忆。

(柴婷婷 刘亚男)

## 山航飞行部重庆直属中队开展“航空知识进校园”活动

近日,山航飞行部重庆直属中队到重庆市渝北区龙湖巴蜀小学开展了航空知识进课堂活动。重庆中队向学生们讲述了什么是飞机、飞机是怎么飞

## 山航货运部重庆销售单元开展外委安全大检查行动

8月8日,山航货运部重庆销售单元对地面服务代理单位国货航重庆货站开展了地面安全大检查行动。

检查组依据山航货运部下发的《外委航站运行审核项目单》,检查了外委货站的质量控制部门,从手册管理、质量管理、培训、应急处置等方面展开,按照检查单要求,确保其文件制定符合山航的运行标准;随后检查组到现场操作部门实地检查了货物收运、

仓储、配载、装卸机等各个操作环节,并就实际运行中存在的多发、重点问题与货站作了沟通。检查结束后,检查组当即对检查中发现的问题下发了整改通知单,要求外委货站立即整改,消除安全隐患。

检查组还就外委货站T3航站楼转场准备情况进行了协调。重庆机场T3航站楼将于8月29日6时正式启用,目前货站已经制定了详细的转场方案,并梳理了转场风险

分析及缓解措施。检查组就转场期间的流程变化、场地设置、风险管理等问题与货站管理层进行了沟通,并对实际运行中可能产生的问题作了重点提醒。

此次检查落实了货运部安全大检查的要求,同时也是重庆机场T3航站楼转场前的必要准备工作。后期,检查组将通过SMS系统制定整改方案并督促货站落实整改。

(刘飞)

起来的以及其他乘机小常识,引起了学生们的兴趣和关注。同学们纷纷表示要努力学习,今后也要当飞行员,为国家的蓝天事业做出贡献。(王一潭)