

# 青岛11月启用新能源专用号牌

## 济南1216辆已挂牌,明年上半年将在全国推开

本报济南8月14日讯(记者 张泰来 实习生 熊玮琪) 13日,公安部交管局官方微信发布消息,在前期试点基础上,今年11月份将再增10个启用新能源汽车专用号牌的试点城市,其中就包含青岛,这也是山东省继济南之后第二个被选为新能源汽车专用号牌的试点城市。按照公安部的部署,明年上半年新能源汽车专用号牌将在全国所有城市推广。

随着环境、资源压力的加大,以纯电动汽车为主的新能源汽车以其清洁、高效、零污染无排放的特点,代表着未来发展的趋势。发展新能源汽车促进汽车产业转型升级也是国家层面的政策。

但是,由于续航里程较短、充电桩配套设施不完备等原因,新能源汽车一直处于叫好不叫座的尴尬地位。为了推动新能源汽车推广使用,去年12月起,国内开始试点启用新能源汽车专用号牌。

上海、南京、无锡、济南、深圳5个城市被选为首批试点城市,于去年12月1日同时启用新能源汽车专用号牌。来自公安部交管局的数据显示,目前,5个试点城市已发放新能源专用号牌7.6万副,试点进展顺利、效果良好。新能源专用号牌的启用在很大程度上刺激了新能源汽车保有量的增长。

在济南,专用号牌启用

当天,就挂出号牌126张。新能源汽车专用号牌启用至今,济南已有1216辆新增新能源汽车办理挂牌业务,其中新车注册挂牌822副。也就是说,在8个月的时间里,济南市新增的新能源汽车数量就占到过去六年总量(1245辆)的66%。由于济南没有新能源汽车补贴,新能源汽车的挂牌量,在5个专用号牌试点城市中仍较低。

按照公安部统一安排,今年11月起,在前期5个试点城市推广应用基础上,增加河北保定、吉林长春、福建福州、山东青岛、河南郑州、广东中山、广西柳州、重庆、四川成都、云南昆明10个城市启用新号牌。

这就意味着,从11月份开始,青岛市也将启用新能源汽车专用号牌,届时,山东省使用新能源汽车专用号牌的城市将增至两个。而这个数字也将很快被突破,公安部要求,在今年12月底前,除直辖市、省会市、自治区首府市启用外,各省(区)至少还有1至2个城市启用新号牌。也就是说,今年年底前,各省、自治区将至少有两个城市启用新能源汽车专用号牌,年底前,全国范围内启用新能源专用号牌的城市还将继续扩容,达到60个城市以上。

按照规划,明年上半年,全国所有城市将全面启用新号牌。



工作人员为济南首副牌照挂牌。(资料片)

新闻延伸

## 新能源号牌比普通号牌长4cm

8月13日,以绿为主色调的新能源号牌将在全国范围内逐步推广,针对新能源汽车专用号牌式样有什么创新和特点?如何申领新能源汽车专用号牌等问题,公安部交管局相关负责人对此进行详解。

新能源汽车专用号牌外廓尺寸为480mm×140mm,号牌长度比普通号牌增加40mm,其中大型新能源汽车后号牌宽度减少80mm。与普通汽车号牌相比,外观式样上主要有4个变化:一是突出绿色元素,体现鲜明特点。小型新能源汽车专用号牌底色采用渐变绿色,大型新能源汽车专用号牌底色采用黄绿双拼色。二是增设专用标识,展现电动特色。三是号牌号码升位,增加号牌容量。四是改进制作工艺,提高防伪性能。需要说明的是,新能源汽车专用号牌工本费不变,仍执行现行国家规定的普通汽车号牌收费标准,每副号牌100元。

对新购置的新能源汽车,车主可以直接到当地公安交通管理部门申领新能源汽车专用号牌,申领新能源汽车专用号牌的条件、程序和要求,与普通汽车号牌相同。车主可以直接到公安交通管理部门办理登记,也可以通过互联网交通安全综合服务管理平台或“交管12123”手机APP预先选定号牌号码,再到公安交通管理部门办理登记。选号时,可采取计算机自动选取(50选1)或按照编码规则自行编排的方式确定号牌号码。已经领取普通汽车号牌的新能源汽车,车主可自愿换领新能源汽车号牌,也可继续使用原普通汽车号牌。

公安交通管理部门将为申领新能源汽车专用号牌的申请人提供多种服务措施,开通新能源汽车专用号牌业务绿色通道或专门窗口,增配警力,增设查验场地,提供延时或周六日换牌服务。还将提供现场制作号牌和邮寄号牌两种服务方式供群众选择。

据新华社

## 标准虽提高,但科目、流程变化不大

# 驾考新规实施前难掀报名学车潮

近日,公安部交管局发布,驾考评判新标准10月1日起实施,其中许多考试项目增加了时间限制,让不少驾考学员“忧心忡忡”。8月14日,记者从济南市驾培服务中心获悉,今年前七个月济南有约12万人参加学车,数量跟去年相比差别不大。业内人士预测,新规施行后并不会引起大面积学车潮。

本报记者 刘飞跃

## 新规要求学员更熟练

8月14日,记者从济南市驾培服务中心获悉,2017年1月至7月,济南机动车培训人数为12万人左右,2016年全年培训人数为19万人左右,其中2016年1至8月,济南市机动车驾驶培训人数为136793人。

记者了解到,从近几年培训的数量看,济南每年培训人数不超过20万人,2015年因受“一出一进”驾考新规影响,学员培训数量降低至17万左右,2016年政策放开后数量又回升至19万左右。

前几年驾培市场行情较好,济南驾校数量有所增加。截至2017年8月14日,济南有各类机动车驾驶员培训机构61家,去年为60家。目前济南驾培市场全行业教练车保有量为4100余辆,教练员4000多人。

“据我了解,济南驾校招生

七月份情况挺好,可能跟高考完学车有关系。从总体情况看,今年上半年跟去年同期水平相比相差不大。”一驾校负责人表示。

记者从联众舜通等多家驾校得知,今年上半年报名总体情况跟去年差不多,学员数量变化不大,但单个月份可能有所变化。比如说高考完后学员数量增加,8月份高温天学车人数减少。

新考试评分标准制定后,考试标准有了部分变化,总体来看对学员的要求提高了。考试对学员的熟练程度比原来要求高,平常训练得好一些才能去考试。对于是否会引起学员增加潮,有业内人士预测,每次驾考政策调整,尤其是考试难度增加后,短期内学车的市民数量会有所增加,但是没有想象的那么大。“就济南来说,现在报名的话,查完体、考完科目一最快也要八月底了,新政施行前最快也就考完科目二。”上述业内人士分析。



临沂一所驾校科目二场地。(资料片)

## 学费上涨可能性不大

驾考新规即将实施,不少市民除了担心学车难度增加外,还担心学车费用会随之增加。

8月14日下午,山东交运驾校工作人员对记者表示,公安部发布的驾考新规,是

对2012年起生效实施的驾考内容与评分标准的优化升级。评分新标准实施后学员考驾照难度会有一定程度增加,但是从总体情况来看,整个驾校培训以及考试评分大框架没有大的变化,培训费用上涨的可能性不大。

据悉,目前各地驾考依照的驾考内容及评分标准是公安

部2012年发布的,至今已经沿用五年。相比于之前,新公布的评分标准确实提高了,但是培训学时没有变化,只不过要求学员更加熟练。

“驾照考试的内容、科目以及流程都没有大的变化,也没有增加学时,驾校只要教学当中多注意一些就行了。新规仅仅对考试的标准进行了细化,需要驾校培训起来更加精细一些。”上述工作人员表示。

济南某驾校工作人员透露,倒车入库原来没时间要求,不过有些普通的教练员按照正常教学速度完成的话,也就2分钟到2分半钟,现在要求3分半时间完成,教练只要求学员严格一些就行了。

记者了解到,济南已经有驾校开始主动对接新标准。山东交运驾校已把评分要求传达给教练员,并且抓紧时间调整教学大纲,把新规定融入教学大纲中去,组织教练员熟悉实践操作,并尽快组织学员国庆前考出驾照。