

## 经济增速仅次于深圳名列第二

### 济南上半年经济数据含金量高,实体经济贡献突出

C02 最抢眼



8月20日上午9时16分,济南首条地铁R1线铺下第一轨。 本报记者 王媛 实习生 刘凯丽 徐琳琳 摄

## R1线铺下第一轨 泉城地铁更近了

本报8月20日讯(见习记者 赵夏晔) 20日上午9时16分,在轨道交通R1线始发站池东站,工人操作着两台龙门架,将一节25米轨排顺利铺装到高架桥面线路上。从这个时刻开始,R1线地铁工程的建设由土建施工转向铺轨阶段,池东站到玉符河站的铺轨任务将在180天内完成。济南首条地铁铺下第一轨,泉城地铁越来越近了。

记者从铺轨现场了解到,首条地铁正线铺轨工程将采用“轨排架轨法”施工工艺,即在铺轨基地内将25米长钢轨、轨枕、扣件等组装成轨排,用门式起重机吊装到隧道内地铁专用

平板车上,顶送到作业现场。R1线轨道安装工程一标段项目部总工程师陆星朋手指着正在吊起的轨排说道,“由铺轨门吊将轨排吊铺到位,通过调整轨道几何尺寸、浇筑混凝土等工序,使之形成整体道床轨道。最后利用移动式闪光焊焊机现场将钢轨焊接成无缝线路,并实现全线长轨通。”

“由于济南R1线高架段大面积使用了U形梁架设,因U形梁的宽度较窄,常规使用的铺轨设备无法满足在宽度较小的U形梁上铺轨,建设单位联合技术人员及设备厂商重新设计了一套铺轨设备和走行系统。”陆星朋说,现场还需进行初步调试,过程中还要进行优化,适应不同结构形式的U形梁。

济南轨道交通R1线正线共设计了3处铺轨基地,分别为池东铺轨基地、玉符河铺轨基地及演马庄铺轨基地。目前,池东铺轨基地最早具备了

铺轨条件,将首先开始线路起点至大学城站,3站4区间共计约7.2双线公里的轨道铺设任务。其中一般整体道床铺轨约6.2双线公里,减震器扣件整体道床铺轨约0.5双线公里。“总体来讲,高架段从池东站到入地点玉符河站区间双线铺轨工期大概在180天。”陆星朋说。

济南轨道交通R1线位于济南市西部新城,是贯穿西部新城南北的一条主干线。途经长清区、市中区、槐荫区。线路全长约26.1km,其中高架线长约16.2km,地面和地下线长约9.9km;沿线串连了创新谷、大学城和济南西站等片区,支撑了城市总体规划提出“一城两区”中的西部城区的发展。

截至2017年7月底,R1线一期工程累计完成产值18.98亿,完成土建工程总投资38.23亿的49.65%。下一步,R1线即将转入铺轨、设备安装和车站装修阶段。



中铁一局铺轨工人操作着龙门架,将一节25米轨排顺利铺装到高架桥面线路上,这标志着济南首条地铁正式进入铺轨阶段,泉城人的“地铁梦”更近了。

本报记者 王媛 实习生 刘凯丽 徐琳琳 摄

