

本报记者 赵波

输油管启用
每年能送3000万吨

22日上午9时30分许,随着工人启动阀门,来自阿曼的28.5万吨轻质原油开始涌入管道,源源不断输送到潍坊。青岛港董家口港-潍坊-鲁中、鲁北输油管道一期工程自2016年8月开工建设,一期工程起始于青岛港董家口港区海业摩科瑞油品罐区,终于潍坊市滨海新区滨海末站,全长236公里,设计输量3000万吨,总投资约30亿元。在潍坊滨海新区夹子库建设了100万立方米油罐区,在董家口配套建设近300万立方米油罐区。

“管线安全采用的是世界上最先进的控制系统,原油泄漏和偷盗可以实时监测,即便是有人钻个小眼我们都能及时发现。”项目设计经理胡威介绍,该管线实现了智能化控制,一旦发生泄漏,可迅速确定10米以内的泄漏点,确定相应泄漏量;数字化管道系统对现场所有数据都自动采集、储存和管理,极大提高了系统管理效率。

九成进口原油
靠3万辆油罐车运输

管道投产后,按照年均输送原油3000万—4500万吨的能力计算,日均可减少约7000辆次油罐车的运营,大大减少了车辆尾气排放和污染,保护了环境。“如果通过油罐车来运输30万吨原油,至少需要10000辆车,这些车不仅需要进港排队,其运输成本和安全隐患也非常大。”青岛港相关负责人介绍。

山东省拥有超过40家地

236公里“油龙”通油 地炼企业年省30亿

一期管道从青岛直通潍坊,日均运量相当于7000辆罐车

8月22日上午,随着青岛港董家口的输油管首站阀门启动,来自阿曼的28.5万吨轻质原油开始涌入管道,奔向潍坊。至此,青岛港董家口港-潍坊-鲁中、鲁北输油管道一期工程实现通油作业。该项目投入使用,日均可减少7000辆次油罐车运营;降低原油物流成本10-15元/吨,每年可为山东地炼企业节约成本近30亿元。



8月22日,青岛港职工将清管器推入发球筒中,准备开启阀门。 本报记者 赵波 摄

炼和石化产业,产能占全国地炼企业总产能总量的70%以上。2016年,山东地炼企业进口原油同比增长32%,已占青岛港原油进口总量的65%,山东地炼企业使用原油近50%从青岛港上岸。山东地炼进口原油90%依靠公路运输,每天有

超过3万辆油罐车在山东省内穿梭,不仅给企业带来了较高的物流成本,而且产生了运输安全、废气污染等问题。因此,以更加安全、环保、经济的管道方式输送大批进口原油,已经成为社会各界和炼化企业共同的迫切需求。

管道运费便宜
平均每吨能省十几元

“我们每年从青岛港运输200万-300万吨原油,如果是火车运输,成本是125元一吨,汽车拉运运输成本是250元每

吨,而管道运输只有60元每吨,并且运输效率高,不受各种条件限制,初步估算我们企业每年能节省3个亿的运输成本。”山东东明石化集团东明原油公司总经理李丙卫介绍,管线运输带来的其他效益也非常可观,比如可以节省原油的储存成本等。

青岛港相关负责人介绍,青岛港是国内沿海最大的油品运输、中转、储存基地,接卸原油量保持全国第一,位于胶南的青岛港董家口港区,年作业能力达到了2500万吨。这位负责人估算:“管线通油后带来的经济效益巨大,平均下来,可降低原油物流成本每吨10-15元,每年可为山东地炼企业节约成本近30亿元。”

未来,青岛港还将扎实落实山东省油气输送设施规划建设方案(2016—2020年)的部署,加快建设管道二期、三期工程。目前,从潍坊到东营、滨州的管道二期工程已经开始大规模施工建设,到垦利的三期工程已经开展前期规划设计等工作。全部工程建成投产后,把山东省地炼企业集群和青岛港董家口港区的30万吨原油码头、200多万方的油罐群连为一体。

小海螺
QI LU SMALL CONCH

15.8万/套起

心安龙口

找一片海 享一个家

龙口一线海景现房
好房源先到先得

- 高尔夫球场
- 20公里黄金海岸线
- 千顷绿茵窗景 三面环绕
- 5A级滨海度假区
- 原生态黑松林 天然氧吧 空气清新
- 醇熟社区 成熟配套 70年产权 现房发售
- 500强企业 南山集团 实力巨作

看房团报名 5859 0116 QQ 1608840836 报名地址:济南市经十路16122号山东报业大厦综合楼204室
项目位置:山东·烟台·龙口南山旅游度假区 开发商:烟台海基置业有限公司 龙房预字1111第55号