

当地时间21日晚,特朗普就阿富汗及南亚局势发表讲话,公布其“南亚新战略”。除了表示美国不会迅速从阿富汗撤军、指责巴基斯坦庇护恐怖分子之外,特朗普还在演讲中表示将同印度发展战略伙伴关系,让印度在美国的阿富汗战略中发挥重要作用。

这一表态让印度颇为“激动”,《印度时报》22日发表题为“特朗普就阿富汗问题喊印度帮忙,警告巴基斯坦,忽略中国”的分析文章,展开了印度被美国要求出兵阿富汗的狂想。

## “解读”特朗普讲话

“值得注意,特朗普的(阿富汗)讲话没有提到巴基斯坦的‘资助人’中国或是美国的‘宿敌’俄罗斯……现在新德里最大的问题是,印度是否会被要求出兵(阿富汗)。”在特朗普当地时间21日晚发表“阿富汗新政”讲话后,《印度时报》不仅从中听出了“扶印抑巴”的深意和“忽略中俄”的弦外之音,而且已经开始狂想印度被要求出兵阿富汗的可能性。

《印度时报》这篇文章称,特朗普邀请印度在阿富汗问题上“多帮帮我们(美国)”,警告巴基斯坦不要“庇护恐怖主义组织”,不要“为恐怖分子提供避难所”。

文章还进一步分析了特朗普此次讲话的弦外之音:“值得注意,特朗普的讲话也没有提及巴基斯坦的‘资助人’中国或是美国的‘宿敌’俄罗斯,中国一直在试图‘进军’阿富汗,而苏联1978年‘入侵’阿富汗也让该地区陷入混乱。”

对于美国喊印度来帮忙,文章更是展开了印度出兵阿富汗的狂想:“特朗普强调了印度的角色,包括他未来对于印度的期望……他的讲话虽未直接提到让印度军事介入,但却暗示印度应该进一步投入。”

文章还写道,“现在新德里面临的成最大问题是,印度是否会被要求出兵,对于此事,特朗普的讲话只是间接暗示。对此问题,新德里方面也持有两种不同看法,仅有一小部分印度战略家倾向于此,而反对的声音却是主流。”

## 美国和印度有“交易”

《印度时报》如此分析,那么特朗普的本意是不是这样呢?其实,特朗普在其演讲中的南亚战略方面对印度的喊话是这样的:“印度在与美国的贸易中赚取了数十亿美元,我们希望他们能在阿富汗战争中提供帮助。”

美国《纽约时报》报道,特朗普在演讲中表示:“(美国)

# 美推南亚新战略 印度激动个啥



今年6月26日,美国总统特朗普与印度总理莫迪会面时拥抱。

在南亚战略的另一个关键部分是进一步发展印度的战略伙伴关系,印度也是美国的重要安全和经济伙伴。我们赞赏印度对阿富汗稳定做出的重要贡献。不过(考虑到)印度从与美国的贸易中挣得了数十亿美元,因此,我们希望他们在阿富汗方面更多地帮助我们,特别是在经济援助与发展领域。我们致力于在南亚,以及更广泛的印度洋-太平洋地区,实现和平与安全的共同目标。”

据印度报业托拉斯报道,

印度政府8月1日在首都新德里举行了为期两天的“美印战略合作伙伴关系论坛”,就印美双边关系及地区问题进行了对话。据报道,该论坛的主要目的是重塑与拓展印美双边关系,并称这是美国政府试图拉拢印度而投下的新筹码。

可见,美国要求印度在其南亚战略中发挥作用,其实就是想告诉印度:既然靠我们赚了钱,那就得帮点忙。

中国现代国际关系研究院研究员李莉分析认为,特朗普宣布“南亚新战略”主要出于以

下三点考量:一来,任何政府都有明确的战略政策,像美国这样的超级大国有其战略传统在,而特朗普南亚战略的提出比往常已经晚了一些。二来,美国在阿富汗有驻兵,南亚政策也是出于其切身利益关切,必须有明确战略,这样特朗普也好给国内一个交代。三来,特朗普的南亚智囊团中的美国新任国家安全委员会南亚与中亚事务高级主任丽萨·柯蒂斯一直与印度战略界人士保持着密切的联系,对南亚关系也早有考量,所以这一战略的出台并不

稀奇。

在美印关系上,李莉认为,美国和印度双方目前都处于一个观望的状态中,并没有很明晰的战略定位,特朗普在观察印度,印度也在观察特朗普,双方关系的发展还需不断磨合。

## 下一步拉拢尼泊尔?

中印两国士兵15日在班公湖互掷石块事件发生后,印度仍没减少各种小动作。据海外网报道,印度内政部批准建设一条从马尔米克拉到热泉的公路,而马尔米克拉距离班公湖西北端仅20公里。

据《印度斯坦时报》报道,印度内政部官员表示,国防部下属的边防道路组织已经接管了该项目,开始着手准备建设这条约32公里长的公路。另据《印度快报》报道,这一项目价值约12亿卢比。马尔米克拉海拔18634英尺(约5679米),是全球最高的可行驶汽车的公路之一,但是在实控线印度一侧没有路可走,修建这段公路对印度来说,可以把偏远地区的印度安全部队与拉达克东部地区连接起来,“以确保印度边防部队的优势”。

此外,尼泊尔总理德乌帕23日开始访问印度,有印度媒体称,印方担心尼泊尔已从中国“一带一路”倡议中获得巨额投资,印度面临“拿出大单抗衡中国”的压力。

对此,中国外交部发言人华春莹指出,在21世纪,国际关系不应该是一种零和博弈,或者说谁去抗衡谁的关系。尼泊尔和印度都是中国的重要邻国,我们乐见尼泊尔和印度的关系健康地发展,同样,我们也希望印度能本着平和的心态看待中国与尼泊尔关系的发展。

华春莹说,“一带一路”是开放包容的国际倡议,有利于地区国家间的共赢互通,与共同发展和繁荣。我们欢迎各国本着自愿的原则,秉持共商共建共享的原则来积极参与“一带一路”的建设。

据环球网、海外网等

# 军舰频撞船,第七舰队指挥官将下岗

## 有美媒称“麦凯恩”号行驶操纵系统可能遭黑客入侵



美海军第七舰队指挥官约瑟夫·奥库安(资料片)

据美国媒体22日报道,鉴于今年以来美海军第七舰队军舰频频发生与其他船只相撞等事故,美海军计划撤销该舰队指挥官约瑟夫·奥库安的职务。

美国《纽约时报》当天援引美匿名官员的话说,美国太平洋舰队司令斯科特·斯威夫特计划于23日与奥库安会面,预计届时将正式撤销奥库安职务。

报道说,奥库安自2015年9月起担任美海军第七舰队指挥官,原定在数周后退休,但今年该舰队军舰事故频发,使得海军高层对他的领导能力失去信心。

本月21日,隶属第七舰队的“约翰·麦凯恩”号驱逐舰在新加坡东部海域与一艘商船相撞,造成10名船员失踪、5人受伤。这是第七舰队军舰近期发生的第二起类似事件,也是美军军舰今年以来在太平洋海域发生的第四起事故。

美国太平洋舰队司令斯威夫特22日表示,已经在“约翰·麦凯恩”号导弹驱逐舰受损舱室内发现部分在相撞事件中失踪舰员的尸体。斯威夫特在新加坡举行的记者会上说,潜水员当天潜入进水舱室,发现一些尸体。另外,在事发海域参与搜救的马来西亚海军当天下午在碰撞地点西北约8海里处发现一具尸体,有待确认尸体是否为失踪舰员之一。斯威夫特说,搜救将持续,直到确认已经不可能发现舰员。

“麦凯恩”号相撞原因尚未查清,一些美国媒体称,这艘军舰的行驶操纵系统可能遭黑客入侵,从而未能避免碰撞。美国有线电视新闻网援引一名海军官员的话称,相撞发生前,“麦凯恩”号的操纵系统一度失灵。但这一报道没有更多细节。

美国海军作战部长约翰·

理查森21日宣布,将在海军中进行大规模调查,所有舰队将暂停行动一至两天,讨论如何确保安全和有效地执行任务。此外,第七舰队将受到调查,包括装备维护、舰船导航、人员训练及资格认证等方面。

至于美舰遭黑客攻击的说法,理查森仅表示,不排除一切可能性,但是眼下没有迹象显示相撞为蓄意或者军舰操作系统遭破坏或黑客入侵。

斯威夫特22日表达了相同观点。他同时说,美舰上述4起相撞或触礁事件“不能被视为个案”,调查行动将寻找“这些事件是否有共同的根本原因。如果有,将怎么解决”。

不过,许多专家而言,美舰接连发生碰撞事件的原因在于自身,或者是训练问题,或者是麻痹大意,或者是“疲劳驾驶”。

综合新华社消息