

■ 交通文明整治提升半年观察·成效

编者按

从今年3月份开始,济南频繁出狠招整治交通违法。从严查行人闯红灯、机动车不礼让行人,再到严查机动车随意变道加塞等。居民一方面感觉到交通秩序在提升,另一方面在高压严控的过程中,也有不同的声音出现,有人抱怨开车越来越难,有人盼着整治行动赶紧结束。半年快过去了,整治提升究竟给济南带来了什么样的影响?它在全省又有着怎样的意义?

济南将用三年时间优化交通秩序

不会像跳皮筋一样时紧时松

百条道路禁停、行人和非机动车违法实名曝光、夜间拖车、视频会战抓拍乱变道加塞、市区禁鸣。3月份开始,在济南,交警频繁出狠招整治交通违法。包括司机、非机动车主在内的交通参与者的神经被一再触动,老司机原有的出行准则一再被颠覆。

随着交通文明整治开展,在越来越多的路口机动车自觉礼让行人。(资料片)

本报记者 左庆 摄



本报记者 张泰来
实习生 孟焕然 王瑀

提升交通文明
每月都有大招

2017年是济南创建全国文明城市的决胜之年,为了提升路口的文明状况,济南高频出狠招整治交通违法。行人闯红灯、不礼让行人等陆续成为整治的对象。让我们梳理一下这半年来,交警在整治交通违法上做了哪些工作。

5月15日,济南市区禁停道路正式增至100条。当天,历下、市中、槐荫、天桥、历城交警共在违停道路抓拍违法1150起,拖车74辆,道路普遍更加通畅。

5月17日,济南交警首次公开曝光闯红灯行人的照片。

6月20日,首批机动车司机不礼让斑马线被实名曝光。

7月21日,拖车风暴升级,夜间违停也会被拖走。

8月11日,济南市中交警大队在辖区内对机动车加塞、乱变道等违法行为进行查处。

8月初,济南市公安局将制定的市区禁鸣政策征求意见稿公布征求意见。8月20日,经过意见征求,政策生效,20日起,绕城高速以内区域禁止机动车鸣笛,否则将处以罚款50元不记分处罚。

汽车主动礼让
行人有点受宠若惊

在高压严控之下,济南的交通秩序有了改变。8月24日早上8点,交通早高峰,历山路和平路路口南约150米处的一个行人过街,东侧是商业综合体,南侧是众多的单位,来回过街的人很多。一名女士正要向西向东过马路,刚踏出去一只脚,扭头发现多辆车正由北

向南驶来,女士不由迟疑了一下做出了向后退的动作。但是,让她没有想到的是,正在行驶的汽车却在她面前停下了,司机做出了让她先行的手势,女士再次迟疑了一下,挺直腰杆快速地通过了马路。

家住路口西侧小区的王女士坦言,最近在经过这个路口时停车让行的确实多了,有一回因为给她让行,竟有十多辆车停下,让她受宠若惊急忙过了马路,心里感觉“挺美”。粗略统计,这个路口礼让行人的汽

车已经达到70%以上。

这样的路口在济南并不少见,济南交警提供的数据显示,目前全市共打造了61个示范路口,对128个路口进行了精细化管理,设置电警设备,优化交通组织,安排警力执勤。这些路口虽然管理水平还没有达到完全一致,但多数示范路口的行人、非机动车遵章率已经达到90%以上,128个路口的守法率也在80%以上。5月至7月,济南市区机动车不礼让行人的违法率下降了79.3个百分点,路段违法停车率下降61.3%,非法三、四轮车违法率下降64%,大货车、渣土车超限超载等违法率下降79%。

与交通违法率一起下降的还有交通事故的发生率。数据显示,今年5月至7月份,济南市路口发生死亡事故50起,死亡51人,伤12人。与去年相比,死亡事故起数减少14起,下降21.88%;死亡人数减少16人,下降23.88%;受伤人数减少11人,下降47.83%。

与交通事故发生率一起下降的还有交通事故的发生率。数据显示,今年5月至7月份,济南市路口发生死亡事故50起,死亡51人,伤12人。与去年相比,死亡事故起数减少14起,下降21.88%;死亡人数减少16人,下降23.88%;受伤人数减少11人,下降47.83%。

乱鸣笛或将实名曝光
抓拍设备将持续工作

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为,半年来,济南市民的交通文明意识提升明显,济南交通环境改善了很多。这种情况下,更应该把交通治理坚持下去,把工作做好甚至是更好,而不是间断性的时好时坏。

今年,济南市几乎成了种种交通科技的试验田。5月初,济南引进了抓拍行人、非机动车闯红灯的人像识别抓拍系统,由此开启了引进高科技解决交通顽疾取证的序幕,远光灯抓拍、声呐抓拍等等陆续引进。与此同时,市区50个主要路口安装了不礼让行人抓拍,行人闯红灯预警系统,还开发了23辆违停自动抓拍车。

同时,济南交警还对市区的监控设备进行改造升级,丰富它们的功能,原本只是监控的摄像头升级后就成了抓拍违停、闯红灯等交通违法的电子警察。这些可以看得见的硬件设备,不管是在创城期间还是创城之后都将继续工作,持续抓拍违法。

济南创城期间交警也解锁了很多工作制度,这些也将对未来的交通管理产生影

响。比如,实名曝光交通违法行为。

随着路口秩序整治的不断推进,交警更是将曝光这一手段用得淋漓尽致,被曝光的违法行为种类也不断扩容,机动车不礼让行人、变道加塞、不按导向车道行驶、阻碍执法等等也成为曝光的对象。

23日,济南交警支队支队长曹凤阳接受采访时还表示,对于在市区乱鸣笛的交通违法也考虑进行实名曝光。可以说,即便是创城结束,上述的硬件设备以及包括曝光、共治共管等工作制度也会保留下来,成为济南交警进行交通管理的重要手段。

交通执法不是一阵风
制度不变力度不减

23日,曹凤阳接受本报记者采访,一再反对市民素质不高的说法。他表示,之前交通秩序不佳,济南交警更多的是从路口的规划设计是否合理、设施是否到位、路口环境是否适合通行的角度反思。

半年来,济南交警包括辅警、协管员、志愿者对于路口的交通秩序进行了劝导、查处,同时对路口进行优化升级,以方便行人、非机动车等慢行交通参与者通行为目的进行改造。

对于未来的交通执法,曹凤阳表示会将前期取得的经验固化、常态化,一抓到底,不会运动式一阵风的整治,也不会像跳皮筋一样时紧时松,而是会以对人民生命负责的态度,机制不变、力度不减、持续用力、常态常新。

“交通治理是个系统的大工程,交通秩序永远在路上。”曹凤阳说,济南交警将用三年的时间,发挥设施和科技力量优化路口和路段的动静态秩序,创造良好的出行环境。



15日早高峰,济南解放路第二小学一年级三班的八名同学在家长的陪同下到解放桥十字路口维护交通秩序。 本报记者 左庆 摄