济南黄台港: 小清河航运第一港

本报记者 张九龙

盐转重镇

吞吐量居沿岸之首

黄台港位于济南市区东北,黄台板桥庄东端,小清河南岸。是小清河上游的主要港口。港口形成于清光绪年间,长期为海盐进出枢纽。在胶济铁路建成前,是济南市与渤海联系的唯一港口。

1906年建成黄台站至黄台港长 4.421公里的铁路支线。同年铺筑由 黄台港至泺口长6公里的轻便铁路, 将原盐转运入黄河沿线港口。1913 年应盐商请求,将此线改为标准轨 距,从而使黄台港成为铁路、水路联 运及小清河、黄河联运的枢纽港。

当时北岸场地专供食盐积卸,南岸场地则堆存其他物资。1938年,日军拆除了黄台至泺口的铁路,从此货场全部集中于小清河南岸。1939年,日本国际运输社于此处设营业所。1941年在黄台板桥河南岸建128米长的石岸壁简易码头,又在北关车站东侧的太平湾建60米长的简易石砌码头。

黄台港第一条机械化运输装置 是1958年小清河航运局自制的1架 专为起卸食盐的输送带,后因质量 差而报废。1980年后购置铲车6台, 起重机4台,皮带输送机增至17台, 基本实现装卸机械化。

黄台港自形成后,吞吐量一直 居沿河诸港之首。1952年以来进口 以食盐为大宗,其次为粮食,再次为 棉花、棉子渣、废品、空容器、苇草 等。出口以砂石料为大宗,其次为煤 炭,再次为季节性的农药化肥等。 1893年,小清河整治复航后形成黄台、魏家桥、陶唐口、岔河、坡庄、湾头、石村、 羊角沟等8处港口,其中黄台、羊角沟吞吐量最大,济南地区的主要港口是黄台港。



以港为生 下游建有坝子港

中华人民共和国成立前,黄台港的装卸作业是由当地闲散农民自动组成的松散团伙完成的,报酬或当日或当场结算,无装卸任务则自行遣散。1946年12月在黄台曾设小清河码头搬运公会,会员57人,1948年济南解放时即行解散。1953年6月,山东省交通厅将北关96名、侯家场22名、黄台板桥128名装卸工人和7名干部移交小清河航运局领导。

1949-1956年, 黄台港的装卸操作依旧是用扁担、绳索、抬筐, 劳动强度

大,工作效率低。"五五"计划时期,机械化程度上升到85.5%,工班效率提高到36.9吨,其中1980年最高,达到59.8吨。"六五"时期虽然机械化程度和工班效率均有提高,但因天旱水枯,货源不足,港口吞吐量仅占"五五"时期的43%,港口业务处于半停顿状态。

坝子港是黄台港的一部分,位于黄台下游14公里处的历城县坝子村。山东塑料试验厂坐落在村南约4公里处,因该厂需大批食盐,小清河航运局投资于1977年6月18日在近厂河岸建成坝子港,专为该厂卸积食盐,年平均卸货量2-3万吨,吞吐量并入黄台港,属黄台港领导。

小清河 曾是黄金水道

小清河是古济水下游残渠。金朝刘豫曾于1132-1137年进行整治,并命名为小清河。1411年(明永乐九年)以后的400多年间,先后进行20余次治理,成效甚微。直到1891年(清光绪十七年)官府采取"劝捐筹款,以工代赈,分期分段"的方法,征调民工数十万,耗银70万两,历时3年,进行规模较大的整治,才形成山东省内唯一河海通航、水陆联运的小清河航道。

济南地区小清河主干源于济南西郊,流经惠民、淄博等地,全长237公里。除下游石村以下每年12月中下旬至次年2月中下旬可出现封冻外,其余河段均在零下15摄氏度以上,所以不会发生冰冻,故每年的通航期可达10个月。

小清河自1893年重新通航后, 1904-1908年先后在河上建造9座水闸, 即历城境内的睦里闸、卫闸、刘庄闸、 张公坟闸和孟庄闸以及章丘境内贾庄 闸、邹平境内安庄闸、博兴境内金家桥 闸、广饶境内桓台闸。

1921年曾对小清河上游进行疏浚。1927年又进行全河性的整治。 1931-1934年,省建设厅对小清河进行规模较大的全面整治,因经费拮据,仅完成了济南地区部分工程。

这些工程是:整理泉源工程;山水沟和围子壕工程;济南城垣附近小清河通航工程;五柳闸至林家桥段挖河和修堤工程;建造3艘挖泥船对济南地区及以下小清河部分航道进行疏浚。另外,还在小清河济南境内建了五柳闸和边庄闸,这是全省最早的两座双门船闸。

经过这次整治,小清河水源增加,济南地区的航道也得到改善。1941年 又先后在沙河、张家林、岔河、石村4处 各建了1座简易节制闸。

中华人民共和国成立之初,除五柳 闸和边庄闸外,其余各闸或因损坏严 重,或因影响通航,先后拆除。1967-1970 年,为了节水利航,在历城、邹平、桓台、 博兴4县境内的小清河上先后建4座船 闸,小清河基本实现了渠化通航。

此后,由于工业的迅速发展,小清河成了城市排污的污水河,河道淤积越来越严重,因此,清淤挖泥常年不断,逐渐失去了通航的能力。

那些年,济南存在过的领事馆

外国在济南设立领事机构始于清光绪年间。1902年,清政府允准德国在济南设立驻济商办处。随后,英国、美国、日本、瑞典、瑞士相继在济南设领事馆,意大利、奥地利等国也一度设立领事代办处。



本报记者 张九龙

德国驻济南领事馆

1902年11月11日,德国在 济南设立商办处。1905年10月 10日,改为驻济南领事馆,馆址 在商埠经二路27号,即老市政 府院内。

府院内。 1917年3月,因为第一次世界大战,中德两国断绝外交关系,领事馆于3月25日撤销。

1922年5月16日,中德签订邦

交、通商条约,两国恢复外交关系后,领事馆随即恢复。馆内设领事、副领事、总务长、秘书、译员等57人。

1945年5月,领事馆奉本国令撤销,馆舍由其同盟国日本军队接收。抗战胜利后,国民党

山东省政府奉中华民国外交部令,接收德国驻济南领事馆。

英国驻济南总领事馆

英国驻济总领事馆建于 1906年5月,馆址初建在南新街,1914年迁至三里庄南首,经 六路纬四路165号,也就是济南 三中南邻的位置,几年前,老楼 被焚毁。

总领事馆内设总领事1人, 副总领事1人,秘书1人,译员2 人及雇员32人。1933年12月,总 领事馆迁至青岛,该馆降为领 事馆。1939年2月,该领事馆被 日本军队查封并占用,领事业 务由英国驻青岛总领事馆署 理。1945年9月,领事馆奉英国 政府令撤销。

日本国驻济南领事馆

日本领事馆建于1914年10 月23日。馆址设在商埠经三路 纬七路,现济南饭店院内。1937 年10月,日军兵临黄河,该馆址 被韩复榘下令焚烧,暂时移至 经二路纬三路,1938年4月原址 修葺后迁回。

领事馆设领事1人,副领事2 人及武官、警察署、司法科、行政 科。1927年,该馆升为总领事馆, 兼理博山、张店、坊子领事业务。

兼理博山、张店、坊子领事业务。 1937年8月19日,总领事馆 人员奉日本国政府令撤离济 南。抗战爆发后,日军攻占济

南,1938年1月,总领事馆人员

返回济南。同时,馆内机构扩大,下设检查室、特高课、经济系、司法系、保安系、警务系,并兼理枣庄、济宁、兖州、德州、博山、张店、坊子领事馆。直到抗战胜利后,1945年11月21日,中华民国外交部电令山东省政府代为接收日本驻济南总领事代

美国驻济南领事馆

美国领事馆正式建立于 1918年10月,馆址初设在经五 纬二路东。1919年6月,移至经 二纬二路西南角。1921年3月, 迁至经七路小纬二路东北角。

领事馆内设领事1人,副领事1人,书记2人,打字员1人,翻译2人。1937年12月日本军队侵占济南后,领事馆关闭。1938年12月恢复。1941年12月8日,美日宣战后,领事馆被日本军队查封并占据。1946年1月,领事馆重开,并在馆内设立美国陆军驻济南办事处,济南解放前夕撤销。

瑞士驻济南领事馆

瑞士领事馆建于1942年1 月,馆址设在经六路纬四路165 号,即英国领事馆内,艾格任领 事,同时兼理青岛领事业务。同 年12月,瑞士在青岛设领事馆, 艾格赴青岛接任总领事,并兼 理济南领事业务,设在济南的 瑞士领事馆即撤销。