济南要建智能化平台

借鉴摩拜等,电动车防盗将用GPS

本报讯 对于电动车容易被盗困扰车主这一问题,8月29日的电视问政中,相关负责人介绍,济南将搭建起电动车智能化平台,来解决这一难题。

当前,城市道路越来越拥堵,停车位也越来越稀缺。在这种情况下,电动车变成了短途最便捷的出行方式。但同时,电动车容易被盗也是困扰电动车主们的一大难题。29日,记者从济南市公安局、济南市公安局交警支队、济南市公安局出入境管理局参与的“直面问题、践行承诺”电视问政中了解到,济南将搭建起电动车智能化平台,来解决这一难题。

“前几天我的电动车停在楼下,专门上了锁,还是被人偷走了。”市民孙先生的这种遭遇,不少电动车主也曾经历过,甚至还有市民丢失过多辆。而想要找回丢失的车,可以说是难上加难。“电动车被盗是个普遍现象,也是百姓关心的热点问题,是我们公安机关治安防范和破案工作的重点。”“所以我们在这方面进行了多方面探索。”济南市公安局党委副书记、政委王健表示。

济南目前正在做的一项工作就是借鉴摩拜单车的做法,搭建济南市电动车智能化平台,为电动车安装GPS定位装置和电子标签,同时引入保险机制,来解决电动车被盗和被盗后的赔偿问题,尽可能减少失窃现象和群众损失。“这项工作我们正在历下区的燕山社区和章丘区进行试点,经过大规模测试之后,尽快在全社会推广,希望大家理解这项新的尝试。”

市民什么时候能享受到这些服务呢?对此,王健表示,智能化平台需要多方面支撑,还要对产品的可靠性、安全性进行测试。另一方面,公安部门还要在社会上广泛征求意见,以使这个机制更加完善。“力争今年年底测试完成以后,第一时间向社会推广。”

济南60岁以上人口已超20%

今年再建50个日间照料中心

本报讯 “济南市的老龄化来得非常突然,来得非常迅猛。”29日,济南市民政局局长张洪武做客“直面问题践行承诺”电视问政时这样表示。目前济南市老年人数量已经接近130万人,占全市人口总数的20.3%。一方面是老龄人口还在不断增加,另外一方面是社区养老机构数量严重不足。

据了解,目前按照国际的通用标准,60岁以上的老年人超过10%,或者65岁以上的老年人超过7%,就标志着进入了老龄化社会。“我们济南市的老年人已经达到了20%,是一个比较深度的老龄化社会。”张洪武说。这种老龄化的迅速加深,给济南市的养老工作也带来了不小的挑战。济南是全国的26个社区和居家养老试点城市之一,同时我们市内7个区还是山东省确定的社区治理和养老创新服务的实验区。

一位85岁老人李森林问,他居住的社区什么时候能有一家比较像样的老年日间照料中心呢?张洪武表示,济南在全市已经新办了205家日间照料中心,“这些日间照料中心为老年人提供一些生活的照料、医疗保健,包括免费医疗的服务,发挥的效果总体来讲还是不错的。”

张洪武表示,目前市中区也在加快筹建,地点大概是在马鞍山路70号,建成的时间应该是在今年年底。“我们也在按照养老设施建设的行动计划,今年能够再建设50处日间照料中心,以便为老年人提供更好的服务。”

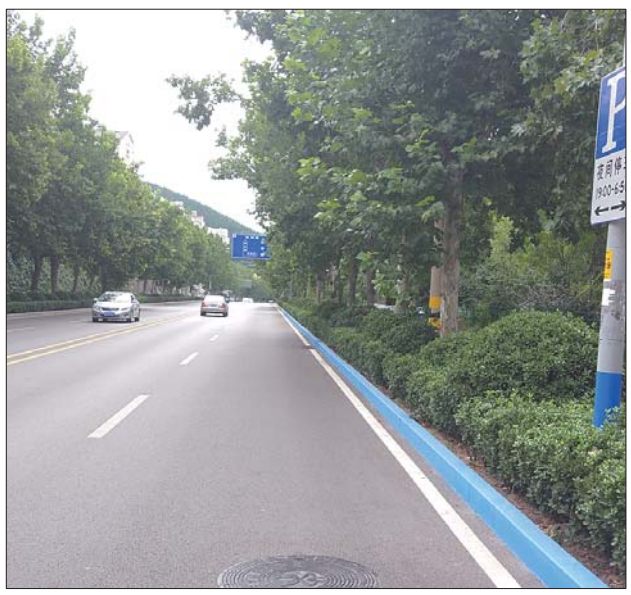
济南马路牙子刷蓝漆,这是啥意思?

本报讯 日前,家住济南市舜世路的居民发现,舜世路的道路一侧马路牙子上被刷上了蓝色的漆。对于马路牙子刷黄漆,市民已经不陌生了,那刷蓝漆的道路到底应该咋停车呢?

据了解,舜世路两侧是济南的阳光舜城小区,生活的居民众多,停车位显得十分紧张。

去年,济南交警部门就曾表示,为了解决舜世路等路段周边居民的夜间停车,将通过设置标志引导在这条道路实现夜间占机动车道停车、白天驶离通行。

而在刷蓝漆的马路牙子旁边,也立着指示牌,提醒市民这里只是夜间停车,停车时间为19:00到6:50分。



济南市调工伤保险待遇标准

近日,市人社局与市财政局联合印发《关于转发鲁人社发〔2017〕32号文件调整一至四级工伤人员伤残津贴、生活护理费和工亡职工供养亲属抚恤金标准的通知》,对济南市一至四级工伤人员伤残津贴等工伤保险待遇标准作出调整,新的待遇标准自2017年1月1日起执行。

据了解,此次待遇调整涉及一级至四级工伤职工伤残津贴、生活护理费和工亡职工供养亲属抚恤金3项待遇。伤残津贴:对符合条件的一级至四级工伤职工,每人每月伤残津贴分别按195元、185元、175元、165元的标准增加;供养亲属抚恤金:配偶抚恤金每月增加69元,其他供养亲属每人每月增加51元,孤寡老人或者孤儿在上述标准的基础上每人每月再增加20元;生活护理费:以济南市2016年度职工月平均工资5333元为基数,按照《工伤保险条例》(修订)第三十四条第二款规定的比例确定。

本次全市工伤保险待遇调整工作在2017年8月底前完成,伤残津贴平均增长171.5元,增幅为6.2%左右,进一步提高了保障水平,保障了工伤人员和因工死亡职工供养亲属的基本生活。

济南将再推30-50条禁停道路

交警:停车缺口60万个

29日,济南市公安局、济南市公安局交警支队、济南市公安局出入境管理局参与“直面问题、践行承诺”电视问政。

在问政现场播放的短片中,有市民提出,工业南路存在车辆乱停现象影响市民出行,这条道路是不是可以改成禁停道路。

对此,济南市公安局交警支队支队长曹凤阳表示,济南现在停车缺口在60万个,停车供需矛盾非常突出,而违法停车对动态交通影响越来越凸显。“我们现在正在分析研究下一步再推出30条到50条的禁停道路,其中也包括工业南路。”“我们届时将向社会发布通告和公告。”