

8月29日早06:20,随着山东航空SC8880航班披着霞光腾空而起,标志着重庆江北国际机场东航站区(T3A)顺利启用。作为第三跑道启用的首飞航班,山航SC8880(重庆-郑州-烟台)航班将载入重庆机场腾飞的辉煌史册。

►现场合影。



# 高大上!重庆机场新航站楼启用

## 山航在重庆机场东航站区第三跑道首飞

文/本报记者 白新鑫  
片/通讯员 孙刚

### 总建筑面积超53万平方米 相当于30个标准足球场

据了解,重庆机场T3A航站楼由中央大厅及四个指廊构成,南北长度约1060米,东西宽度约750米,建筑高度48米,总建筑面积约53.7万平方米,是T1、T2A、T2B航站楼面积之和的2.5倍,相当于30个标准足球场大小。

T3A航站楼呈H形环抱布局,鸟瞰以两江汇流的建筑形态,反映长江、嘉陵江在重庆汇集成河。随着T3航站楼及第三跑道的投入使用,重庆机场飞行区等级将提升到4F级,成为中西部地区唯一一家拥有三跑道的机场。

T3航站楼的“外衣”全部采用玻璃幕墙,总面积约13.4万平方米,不锈钢拉索幕墙体系共约75000平方米,是全亚洲最大的索幕墙系统。

据了解,全新的T3航站楼共6层,地上4层,地下2层。其中,L1层为国际到达层,L2层为国内到达层,L3层为出发候机层,L4层为国内、国际出发大厅。

今后旅客可乘轨道10号线前往,或乘坐3号线至T2A航站楼,换乘10号线,10号线开通前机场为旅客安排了摆渡车,从T2航站楼到T3A航站楼。

如果旅客选择自驾前往T3A航站楼,可以从主城出发,可经寸滩,走机场专用线,到T3A航站楼,沿途路上都有清楚的指示牌指明方向。

### 不少旅客走错了T2 建议多提前1小时出发

山航转入T3后,国内值机柜台提前45分钟停止办理手续;国际值机柜台提前60分钟停止办理手续。

山航在此提醒各位旅客,根据停办手续的时间,提前赶往T3航站楼,预留充足的时间办理乘机手续(建议在原有时间基础上,再提前1小时到达机场),注意不要走错航站楼,耽误行程。

山航值机区集中在T3航站楼L4层出发大厅3H岛和3C岛。其中,山航国内值机办理区域为出发大厅3H岛的32个国内值机柜台(含8个国内高端旅客值机柜台),比T2航站楼增加了14个,旅客由出发大厅4号门进入最为快捷。

山航国际值机办理区域在3C岛的10个值机柜台,旅客由出发大厅2号门进入最为快捷。

此外,为最大限度保障旅客顺利出行,重庆机场加强了T2航站楼和T3航站楼间的交通换乘服务。

需要中转的旅客和不小心走错航站楼的旅客可以在T2航站楼国内到达4号、7号门和T3航站楼L1层9号门免费乘坐中转摆渡车进行航站楼之间的中转。据了解,仅8月29日一天,重庆机场



工作人员为首航旅客检票。



幸运旅客获得山航赠送的飞机模型。

T2-T3免费摆渡车就出动了399趟。

### 新航站楼“80后”机长首飞： 像中了“彩票”一样

作为首家在重庆T3A航站楼出港的航空公司,山航为了能够顺利完成本次首航,提前做足了“功课”。

“80后”机长王一潭担任本次首航航班机长,“很漂亮,很惊艳!”王一潭用漂亮跟惊艳来形容初次见面的重庆T3A航站楼。

外观气派,内里敞亮宏伟是王一潭对新航站楼的总体感受。据了解,T3A航站楼的新跑道全长3800米,比之前T1、T2跑道都要长,“跑道变得更长了,这对飞行来说更加安全了。”王一潭说。此外,王一潭还表示,新航站楼的布局在一定程度上减少了机组人员在机场摆渡的时间,新机场让机组和旅客都更便捷。

针对首航,王一潭跟机组在原有航前准备的基础上再提前了20分钟准备,停机位、滑行道线路等信息他们更是提前研究准备。

3800米长的新跑道,由北向南起飞的起飞路程、风速、航速的不同,一切一起的工作,都需要从基础做起。

据了解,此次首航航班共168名旅客,航班是满舱航行。执飞的飞机则是山航精心挑选,机身带有精美彩绘的“美德山东”号;乘务组是曾获全国“用户满意服务之星”的鲁雁乘务组中精心挑选的颜值、服务担当。

### 山航为首航旅客送精美纪念品 活动后全员投入志愿者工作

8月29日凌晨3点,山航重庆分公司工作人员就来到T3航站楼,寻找“第一位网上办理值机、第一位现场办理值机、第一位过安检、第一位到达登机口”的旅客,为他们送上大飞机模型和空乘玩偶,还特别抽取第一位购票的幸运旅客赠送一套国内机票。

清晨5点,山航工作人员来到首航航班SC8880的停机位旁,与首飞航班合影。现场乘坐此次航班的每一位旅客都获得了山航小飞机模型和空乘玩偶。

6点20分,SC8880顺利从全新的跑

道起飞,现场响起热烈的掌声,随后山航的工作人员便立即投入到了志愿者服务的工作中,“今天是新航站楼启用的第一天,肯定有很多旅客走错航站楼,我们会在T1、T2航站楼现场引导这部分旅客。”一位山航志愿者说。在重庆机场T1、T2、T3航站楼内,山航以及重庆机场的志愿者随处可见。“这段时间虽然工作比较繁忙,但我的内心是极其激动的,作为山航的一员,能够在重庆江北机场T3航站楼启用这一历史时刻做好服务保障工作,我感到很光荣!”山航志愿者补充说。

据悉,随着重庆江北国际机场东航站区的正式启用,下一步,山航将投放更多的运力,为重庆市民广开新航线,为重庆市扩大对外开放做出自己的贡献。

### 依托青渝“空中走廊” 山航深耕重庆市场

山航重庆分公司于2013年4月26日成立,现有驻场飞机10架。2017年上半年,共保障安全飞行15207.47小时。共保障航班3154班;航班正点率87.97%(重庆区域正点率第一),放行正常率95.01%;首班正常率95.58%。客座率86.21%,同比提高7.38%。

四年来,山航重庆分公司依托渝新欧大通道、长江黄金水道和渝昆泛亚铁路大通道,建立“东南亚南亚-重庆-山东-东北亚”(青渝快线)空中走廊,充分发挥了战略连接点的枢纽作用,成立至今运送旅客677.43万人次,为加快推动经济持续健康发展特别是在扩大重庆对外开放和改善重庆市民群众出行条件方面作出努力。

青岛和重庆是“一带一路”东西沿线上重要的战略支撑节点。青岛机场航线网络畅达东北、面向东北亚。作为山东省乃至全国面向日韩的窗口,青岛机场在交通运输方面起到枢纽作用,成为内陆飞赴日韩的重要中转站。而重庆机场作为西南地区的重要交通枢纽,航线网络辐射西南华南,连通东南亚及南亚。青渝两地航空市场优势和功能定位清晰,在促进区域协作,参与“一带一路”方面有着很强的资源和网络互补性。

作为重要基地合作伙伴,山航近年来深耕青岛、重庆市场,网络运营规模和市场品牌效应持续提升,为增强两地航空市场关联,促进社会往来发展发挥了积极的作用,是进一步提升“青渝”之间航线航班运营品质,助力搭建衔接南北、承东启西、双向延伸、内通外联的航线网络平台的重要翼膀。随着与青渝两地机场的深入合作,未来山航将积极配合两地机场,力争开通多条青岛、重庆至日韩、东南亚等地区航线,打通“国际空中走廊”。

随着全新的T3A航站楼启用,山航表示未来将会逐步增加重庆地区运力,扩大重庆市场规模,方便重庆市民出行。