

# 重污染天气提前,多行业将停限产

## 我省七市PM2.5定下改善目标,完不成或被问责

本报济南9月4日讯(记者 张玉岩) 近日,环保部通报今年秋冬季天气形势不容乐观,为保证大气环境,会同有关部门出台了《京津冀及周边地区2017-2018年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》等“1+6”配套方案。方案提出了今年秋冬PM2.5浓度下降的明确目标。山东7城今冬PM2.5平均浓度要同比下降10%-18%,目标完不成将面临问责。

刚进9月的一场污染天气过程,勾起了人们对秋冬季雾霾的

担忧。环保部3日发布消息,经有关专家初步分析研判,今年秋冬季天气形势不容乐观,重污染天气过程相对提前。相关专家介绍,北京8月31日以来的污染形成过程和2015年、2016年9月中旬的污染过程相似,预示着与往年相比,今年重污染天气过程相对提前。

为保证秋冬季节的大气环境,环境保护部会同有关部门,出台了《京津冀及周边地区2017-2018年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》等“1

+6”配套方案。

方案提出了今年秋冬PM2.5浓度下降的明确目标。2017年10月至2018年3月,京津冀大气污染传输通道“2+26”城市PM2.5平均浓度同比下降15%以上,重污染天数同比下降15%以上。钢铁有色水泥行业全面限产停产,采暖季唐山等城市钢铁限产50%、电解铝和氧化铝企业限产30%以上、水泥建材全部停产。

9月4日,济南市印发了《济南市<京津冀及周边地区2017-2018年秋冬季大气污染综合治

理攻坚行动方案>实施方案》。作为对《京津冀及周边地区2017-2018年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》的具体落实,济南在实施意见中提出若干具体工作要求。除济南外,淄博、济宁、德州、聊城、滨州、菏泽的工作任务和目标在《攻坚方案》中得以明确。

据了解,8月底,环保部同时公布了《京津冀及周边地区2017-2018年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动量化问责规定》。根据《规定》,问责的重点

是京津冀及周边地区“2+26”城市县(区)级党委、政府及其有关部门的党政领导干部,以及地市级党委、政府及其有关部门的党政领导干部。

如果2017年四季度和2018年一季度大气环境质量(以PM2.5平均浓度作为评价指标)改善目标完成情况在“2+26”城市中排名后三位,且未完成《京津冀及周边地区2017-2018年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》确定的大气环境质量改善目标的,将面临问责。

# 济南防治任务重,PM2.5要降18%

## 车用汽柴油10月起全部升级为国六标准

近几天,济南的蓝天得让人心醉。为了让这种蓝天更多,4日,济南市印发了《济南市<京津冀及周边地区2017-2018年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案>实施方案》。作为对《京津冀及周边地区2017-2018年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》的具体落实,济南在实施意见中提出若干具体工作要求。除济南外,淄博、济宁、德州、聊城、滨州、菏泽的工作任务和目标在攻坚方案中得以明确。

本报记者 刘雅菲

### 各镇要建监测站 对数据进行排名

这些年来,济南的空气质量一直在改善,但是相对于市民的期盼而言,还有一定的差距。每年的秋冬,都是大气污染防治形势最严峻的时候。“开展秋冬季大气污染综合治理攻坚行动,是在贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府部署要求,也是回应群众渴望蓝天白云期盼的具体举措,还是加快推进转型的需要。”济南市委副书记、市长王忠林表示。

据了解,环保部关于秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案提出“今年10月至明年3月,京津冀大气污染传输通道城市PM2.5平均浓度同比下降15%以上、重污染天数同比下降15%以上”的采暖季改善目标,并根据各城市个体化差异明确了具体目标。其中,济南市的采暖季改善目标为PM2.5同比下降18%、重污染天数同比下降15%。“对照之前的PM2.5年均浓度同比下降11.8%的强化目标,我们大气污染防治的任务更重了。”王忠林说。

面对更重的大气污染防治任务,济南也拿出了实现目标的方案。首先就要建设完善空气质量检测网络体系。今年10月底前,济南的各县区空气质量自动监测站点原始监测数据按规定实时上传至中国环境监测总站,上传率达到90%以上。各个县区还要布设降尘量监测点,做好数据质量控制,每月向中国环境监测总站报送降尘量。同时,济南还将全面推进各镇(街道)监测站建设,数据发布以及排名。

### 老旧小区整改 禁燃高污染散煤

使用清洁燃料,是减少污染的根本办法。2017年10月底前,济南将完成小岭村安置房清洁能源采暖项目、扳倒井安置房清

洁能源采暖项目等棚户区 and 老旧小区整改改造任务;实施华山片区、绿地滨河片区等清洁供暖项目,实现5.025万户以气代煤或以电代煤工程。济南在全市的目标则是确保完成5万户以上、力争完成9万户以上气代煤或电代煤工程。

完成以电代煤、以气代煤的地区,济南会将其划定为高污染燃料禁燃区,一律不得燃用散煤。记者了解到,之所以对散煤控制如此严格,主要是因为散煤的燃烧没有任何防治措施,低空直接排放,2016年公布的数据显示,全市散煤污染物排放量甚至高于工业燃煤的总排放量。对于采暖季暂时不具备以清洁能源替代散煤的,济南会推广使用清洁燃煤。

德州市要求今年10月底前,全市完成6万户“气代煤”或“电代煤”改造任务。对实施“气代煤”的居民用户购买燃气采暖炉的费用实行一次性补贴,每户补贴4000元,不足部分由用户承担。自2017年起,对实施“气代煤”的居民,采暖季用气每户每年补贴1000元,补贴时间暂定3年。

### 严查高排放柴油车 汽柴油升级国六标准

在路上,经常可以遇到冒着黑烟的货车,对于这些超标排放的货车,济南将严厉查处。建立对柴油车等高排放货运车辆的全天候、全方位管控网,确保公路货运车辆达标排放,也以此倒逼企业加快提高铁路货运比例。

为此,济南将确保在今年12月底之前完成9台固定式遥感设备、1台移动式遥感设备的安装,建成互联互通、共管共享的遥感监测网络,全面筛查超标排放车辆。

从10月开始,公安机关交通管理部门等部门每天都会在货车通行主要道路、物流货运通道等进行综合执法检查,对违法车辆一律从严处罚。对于上路行驶的超标排放车辆,可由环保部门配合公安机关交通管理部门依法从严处罚并全部全返。对于通过路

检路查和遥感监测等排放检验发现的超标排放车辆,则要溯源车辆制造企业、排放检验机构、所属运输企业、注册等级低、行驶途经地等,并向社会曝光。如果排放检验机构弄虚作假,将被顶格处罚。

在对车辆的管理方面,德州也将加大路检路查力度,对发现达到强制报废标准车辆仍在继续使用的,责令强制报废;对发现排放不达标车辆,责令维修整治。

济南还将加强油品监督管理,自2017年10月起,各县区禁止销售普通柴油和低于国六标准的车用汽柴油。

### 高污染工业企业 生产运输要错峰进行

在采暖季,针对部分高污染的工业企业,济南要求其进行错峰生产。其中,钢铁铸造行业要按照污染排放绩效水平实施分类管理。除满足达标排放要求的电炉、天然气炉外,其他的采暖季要停产。

建材行业的错峰生产力度将加大,水泥、砖瓦窑、陶瓷等建材行业,除了用天然气为燃料的以外,在采暖季全部都要限时停产。水泥等行业如果承担居民供暖、协同处置城市垃圾或危险废物等保民生任务的,则要根据承担任务量核定最大允许生产负荷,并且报市政府备案。

淄博则将结合产业结构调整,对部分工业企业进行关停。关停建陶企业144家214条生产线,关停耐火材料企业200家261条生产线,关停熔块企业66家115条生产线,关停水泥粉磨站21家36条生产线,关停砖瓦企业50家,关停铸造企业68家,关停板簧企业34家。

在运输方面,济南还将做好钢铁、焦化、有色、电力、化工等涉及大宗原材料及产品运输的重点用车企业筛查,摸清产能和原材料的运输比例结构,结合行业错峰生产要求,制定“一厂一策”的采暖季错峰运输实施方案。



我省部分地区的企业熔块熔化炉已停产。据陶瓷信息报

■相关新闻

## 中央环保督查已转办5659件

到目前为止,中央环保督查组已经向山东转办了二十四批信访举报件,边督边改也已经公布了十五批。

9月4日中央第三环境保护督查组向我省转办信访件270件,累计转办5659件。本批转办的信访件,涉及各市270件,涉及环境问题474个。其中,水污染问题94个、大气污染问题128个、土壤污染问题5个、生态破坏问题22个、重金属污染问题1个、垃圾污染问题30个、噪声污染问题62个、油烟污染问题22个、扬尘污染问题16个、固废污染问题11个、海洋污染问题1个、其他问题82个。

第十五批信访件的边督边改情况也进行了公布,共计294件(来电88件、来信206件)。截至9月4日,已办结280件,正在办理14件。已办结280件案件中属实254件,不属实26件。责令整改286家,立案处罚55家,罚款金额257.32万元;公安机关立案侦查2件,行政拘留2人,刑事拘留1人。对相关责任人员约谈42人、问责46人。

3日,山东通报了3起环境污染、破坏生态资源问题的问责案例,这也是中央第三环保督查组进驻山东以来,公布的首批环保问责典型案例。

山东昆达生物科技有限公司在未办理环评、建筑施工等手续的情况下,擅自建设多个产品项目。沂水县委常委、统战部部长戚树启等16人受到处分。而淄博市博山区源泉镇华盛堂空心砖经营部扬尘污染、非法采沙,4人受处分。聊城市在平阴县冯官屯镇望鲁村违规养殖问题,2人受到处分。

本报记者 张玉岩