

买到过期花椒油
讨要说法却被打
涉事东阿银座超市称该货品库存为零
公安食药部门均已介入调查 C03

火！乘坐水上公交观赏河湖美景

六条水上巴士条条爆满，普通百姓实现坐船出行

文/片 本报记者 杨淑君

8月28日起，聊城水上公交正式试运营，8月31日，参与试运营的六条水上巴士条条爆满，根据规划，未来聊城将形成“一环一带、四湖联动”的便捷水上公交体系。

火！ 水上公交试运营 一座难求

这两天聊城的水上公交火了！从8月28日开始试运营至8月31日，专程去乘坐和体验水上公交的乘客，从一天100多人，猛增到一天近2000人，投入试运营的六条水上巴士，从早上6:30到下午6:30，条条满员。

水上巴士采用公交化运营，每隔15分钟一班，单程设聊城一中码头、闸口桥北码头、铁塔商场码头、利民桥北码头、王口桥码头五个码头，票价五元，船还未到，每个码头前早已挤满了等待上船的乘客。

8月31日中午，市民谢女士专程体验乘坐水上公交下班，她从王口桥码头上船，至聊城一中码头，用时20分钟。“风景特别美！平时开车上下班都发现不了这么美的风景！”谢女士高兴地说，通过乘坐水上公交，我们又从新的角度发现了聊城的美。

除了爆满的水上巴士，拥挤的乘船码头，随着水上公交火起来的，还有聊城小伙伴们们的朋友圈。其中有“我住大聊城，坐船上下班”的霸气，有“左等右等，我等的船怎么还不来”的焦急，有“我家在临清，水上公交何时通到我家来”的期盼，也有“以后你堵你的东昌路，我走我的大运河”的洒脱，还有“我住湖心岛，出门就用滴滴打个船”的逍遥……还有“在聊城

出门就坐船，我再也不会轻易说离开”的“深情告白”……

美！ 坐水上巴士 水城美景一览无余

聊城旅发集团旗下运营公司游船子公司的总经理孙庆新介绍，当前试运营的只有一条航线，参与试运营的也是原有的游船，预计今年10月份将正式运营“一纵两横”三条航线，考虑到环保因素，尽最大可能降低水上客运对环境的影响，正式运营时投用的都是封闭式的电动水上巴士，预计投用数量达到18条。为了方便游客乘坐，每个码头的岸上，都设有水上公交站牌，方便乘坐。其中，“一纵”南至湖南路北至建设路，线路总长9KM没运行时间约50分钟。“两横”中，一条南线经湖南路，山水文园（一中）、南关渔夫码头、金凤广场码头、剧场码头至西关码头，里程3.5KM，运行时间约30分钟；一条北线经闸口码头（东岸）、利民路码头、隆兴寺码头、东昌路码头、孔繁森纪念馆码头至西关码头，线路里程约4.5KM，运行时间约35分钟。

孙庆新说，从当前的总体规划来看，待运河疏浚后，整个城区段规划了五条航线，全部启用后将投用60条水上巴士。届时，乘坐水上巴士，就可以欣赏聊城运河、东昌湖、水上古城的美景。

根据规划，未来的水上公交将形成“一环一带、四湖联



市民排队乘坐水上公交。

动”的总体格局。一环为依托古运河、周公河、徒骇河围合形成的黄金三角景观内环，构建成水上公共交通主线，全长总计约36公里。一带为依托小湄河、湖南河及班滑河北段建立的水上公交辅线，线路全长约18公里，可分为小湄河和湖南河两段。四湖联动是指在主线和辅线以外，东昌湖景区、莲湖景区、九州洼景区和凤凰湖景区四个相对独立的景区，根据自身功能规划和自身十几规划设置相对独立的水上公交子系统，子系统与主线与辅线相互连接，共同组成便捷的水上公共交通体系。

牛！ 强化城市品牌 打造“全域水城”

记者了解到，聊城市城区水上客运（公交、旅游）航道专项规划编修是在聊城市积极打造全域水城的大背景下开展的，打造聊城市城区水上客运体系对进一步强化“江北水城·运河古都”城市品牌，彰显聊城的城市特色具有重要意义。

2017年的聊城市政府工作报告中提出，做好水的文章，抓好京杭运河聊城段保护开发，推进“以河代库、以堤代路，水域景观、沿河绿化”，实现河湖相连、水系相通，打造全域水城。

聊城市建设全域水城的基本思路是：充分利用全市“五横六纵”骨干水系，通过工程措施，实现“互连互通”、“库河同蓄”、“五水统筹”的全域水城格局。进一步巩固绿色生态系统、实施水系绿化、交通沿线绿化、城市绿化、园区绿化、厂区绿化、村庄绿化，建设一批植树造

林重点工程，形成沿湖、沿河、沿路、沿南北调输水干线、沿工业园区生态带，构建大绿化体系，形成绿色长廊。

聊城将重点加强水系连通与水系景观营造，并通过水上公交及旅游规划，加强对水资源的开发利用。根据全域水城的城市规划，聊城市将推进城市水系进社区，打造亲水性、景观性生态社区，扩大“江北水城”的品牌知名度和影响力。城市水系进社区意味着，聊城将打造出“家在水中，水在家旁”的美好画面。打造水上公交系统。

如此，打造蓝脉绿廊的市域，河湖交融的城区。自确定这一发展思路后，聊城就着手做相关规划，多次召开会议，听取水系及税收公交规划，如今，聊城已经实现了普通百姓坐船出行。“全域水城”的美好蓝图也将一步步变为现实。

聊城将以创建全域旅游示范市为统领——

发挥水资源优势，全力打造全域水城

本报聊城9月4日讯(记者 杨淑君) 日前，聊城市旅发委出台《关于创建山东省全域旅游示范区工作的实施意见(征求意见稿)》，提出按照六全理念，实现河湖相连、水系相通，打造全域水城；实现旅游业与其它产业深度融合，将旅游业打造成幸福产业；实现聊城市旅游全域发展，打造特色鲜明的生态休闲旅游目的地城市。

2017年，聊城市旅发委提出，以创建全域旅游示范市为统领，充分发挥“河、湖、泉”等水资源优势，全力打造全域水城；以深化旅游综合体制改革为突破口，理顺旅游管理体制和运行机制；以运河保护与开发为抓手，振兴聊城古运河文化，打造全省“鲁风运河”文化旅游目的地品牌重要节点和亮点；以金堤河为依托、马颊河

林场等八大林场为支撑，大力发展特色生态旅游；以产业融合为契机，积极发展乡村旅游，开展旅游扶贫；以完善旅游基础设施建设、提高旅游服务水平为重点，不断优化旅游环境。

《意见》也是在不断达成年初提出的发展目标的背景下提出的，打造全新的旅游发展空间布局，形成“一核突破、一廊隆起、三带联动、五区支撑、全域生长”的空间布局，形成“银河穿梭、众星拱月”的局面，实现城乡全结合，城乡全覆盖和城乡分主题发展的目标。

构建聊城旅游城市休闲体验游、文化研学游、养生度假游、乡村生态游、水上休闲游、工业观光体验游“六大产品”体系，打造全域旅游、四季旅游、四时旅游的“全域、全时”旅游产品。

打造十大引擎项目：京杭运河聊城段旅游综合保护开发、东昌湖旅游区、临清中洲古城、古漯河旅游度假区、景阳冈旅游区扩建项目、莘县中原现代农业嘉年华、马颊河林场生态旅游区、东阿阿胶城、金堤河旅游牧场度假区、徒骇河世休闲旅游带。

建设乡村旅游项目，争取全市旅游特色村达到100个。

在全媒营销的同时，完善服务体系，加强服务功能，强化政策扶持，做好组织保障。

同时，对聊城市创建山东省全域旅游示范市任务进行分工，按照全域旅游中的“六全理念”为指引，具体细分为65项主要任务，按照重点引领、部门合作、有序推进、逐步完善的原则，加快聊城市全域旅游创建工作。

今日本报C叠4版 本版编辑：李璇 组版：郑文

花园南路

聊城市耳鼻喉医院

市级唯一专科医院

专治：

耳聋耳鸣

中西医结合

效果好

利民路

花园南路

本院

陈口路

后菜市街

聊城大学

预约免费接送电话：0635-8202120

地址：聊城市花园南路、公园南 800 米（檀龙金阁酒店北部）公交：2、5、19、22、330 路即到