

# 今日聊城

我们就在您身边

齐鲁晚报

2017.9.5 星期二 读者热线: 96706

## 买到过期花椒油 讨要说法却被打

涉事东阿银座超市称该货品库存为零  
公安食药部门均已介入调查 C03

# 火!乘坐水上公交观赏河湖美景

## 六条水上巴士条条爆满,普通百姓实现坐船出行

文/片 本报记者 杨淑君

8月28日起,聊城水上公交正式试运营,8月31日,参与试运营的六条水上巴士条条爆满,根据规划,未来聊城将形成“一环一带·四湖联动”的便捷水上公交体系。

### 火! 水上公交试运营 一座难求

这两天聊城的水上公交火了!从8月28日开始试运营至8月31日,专程去乘坐和体验水上公交的乘客,从一天100多人,猛增到一天近2000人,投入试运营的六条水上巴士,从早上6:30到下午6:30,条条满员。

水上巴士采用公交化运营,每隔15分钟一班,单程设聊城一中码头、闸口桥北码头、铁塔商场码头、利民桥北码头、王口桥码头五个码头、票价五元,船还未到,每个码头前早已挤满了等待上船的乘客。

8月31日中午,市民谢女士专程体验乘坐水上公交下班,她从王口桥码头上船,至聊城一中码头,用时20分钟。“风景特别美!平时开车上下班都发现不了这么美的风景!”谢女士高兴地说,通过乘坐水上公交,我们又从新的角度发现了聊城的美。

除了爆满的水上巴士,拥挤的乘船码头,随着水上公交火起来的,还有聊城小伙伴们的朋友圈。其中有“我住大聊城,坐船上下班”的霸气,有“左等右等,我等的船怎么还不来”的焦急,有“我家在临清,水上公交何时通到我家来”的期盼,也有“以后你堵你的东昌路,我走我的大运河”的洒脱,还有“我住湖心岛,出门就用滴滴打个船”的逍遥……还有“在聊城

出门就坐船,我再也不会轻易说离开”的“深情告白”……  
美!  
坐水上巴士  
水城美景一览无余

聊城旅发集团旗下运营公司游船子公司的总经理孙庆新介绍,当前试运营的只有一条航线,参与试运营的也是原有的游船,预计今年10月份将正式运营“一纵两横”三条航线,考虑到环保因素,尽最大可能降低水上客运对环境的影响,正式运营时投用的都是封闭式的电动水上巴士,预计投用数量达到18条。为了方便游客乘坐,每个码头的岸上,都设有水上公交站牌,方便乘坐。其中,“一纵”南至湖南路北至建设路,线路总长9KM没运行时间约50分钟。“两横”中,一条南线经湖南路,山水文园(一中)、南关渔夫码头、金凤广场码头、剧场码头至西关码头,里程3.5KM,运行时间约30分钟;一条北线经闸口码头(东岸)、利民路码头、隆兴寺码头、东昌路码头、孔繁森纪念馆码头至西关码头,线路里程约4.5KM,运行时间约35分钟。

孙庆新说,从当前的总体规划来看,待运河疏浚后,整个城区段规划了五条航线,全部启用后将投用60条水上巴士。届时,乘坐水上巴士,就可以欣赏聊城运河、东昌湖、水上古城的美景。

根据规划,未来的水上公交将形成“一环一带·四湖联



市民排队乘坐水上公交。

动”的总体格局。一环为依托古运河、周公河、徒骇河围合形成的黄金三角景观内环,构建成水上公共交通主线,全长总计约36公里。一带为依托小湄河、湖南河及班滑河北段建立的水上公交辅线,线路全长约18公里,可分为小湄河和湖南河两段。四湖联动是指在主线和辅线以外,东昌湖景区、莲湖景区、九州洼景区和凤凰湖景区四个相对独立的景区,根据自身功能规划和自身十几规划设置相对独立的水上公交车系统,子系统与主线与辅线相互连接,共同组成便捷的水上公共交通体系。

牛!  
强化城市品牌  
打造“全域水城”

记者了解到,聊城市城区水上客运(公交、旅游)航道专项规划编修是在聊城市积极打造全域水城的大背景下开展的,打造聊城市城区水上客运体系对进一步强化“江北水城·运河古都”城市品牌,彰显聊城的城市特色具有重要意义。

2017年的聊城市政府报告中提出,做好水的文章,抓好京杭运河聊城段保护开发,推进“以河代库、以堤代路,水域景观、沿河绿化”,实现河湖相连、水系相通,打造全域水城。

聊城市建设全域水城的基本思路是:充分利用全市“五横六纵”骨干水系,通过工程措施,实现“互连互通”、“库河同蓄”、“五水统筹”的全域水城格局。进一步巩固绿色生态系统、实施水系绿化、交通沿线绿化、城市绿化、园区绿化、厂区绿化、村庄绿化,建设一批植树造

林重点工程,形成沿湖、沿河、沿路、沿南水北调输水干线、沿工业园区生态带,构建大绿化体系,形成绿色长廊。

聊城将重点加强水系连通与水系景观营造,并通过水上公交及旅游规划,加强对水资源的开发利用。根据全域水城的城市规划,聊城市将推进城市水系进社区,打造亲水性、景观性生态社区,扩大“江北水城”的知名度和影响力。城市水系进社区意味着,聊城将打造出“家在水中,水在家中”的美好画面。打造水上公交系统。

如此,打造蓝脉绿廊的市域,河湖交融的城区。自确定这一发展思路后,聊城就着手做相关规划,多次召开会议,听取水系及税收公交规划,如今,聊城已经实现了普通百姓坐船出行。“全域水城”的美好蓝图也将一步步变为现实。

聊城将以创建全域旅游示范市为统领——

# 发挥水资源优势,全力打造全域水城

本报聊城9月4日讯(记者 杨淑君) 日前,聊城市旅发委出台《关于创建山东省全域旅游示范区工作的实施意见(征求意见稿)》,提出按照六全理念,实现河湖相连、水系相通,打造全域水城;实现旅游业与其它产业深度融合,将旅游业打造成幸福产业;实现聊城市旅游全域发展,打造特色鲜明的生态休闲旅游目的地城市。

2017年,聊城市旅发委提出,以创建全域旅游示范市为统领,充分发挥“河、湖、泉”等水资源优势,全力打造全域水城;以深化旅游综合体制改革为突破口,理顺旅游管理体制和运行机制;以运河保护与开发为抓手,振兴聊城古运河文化,打造全省“鲁风运河”文化旅游目的地品牌重要节点和亮点;以金堤河为依托,马颊河

林场等八大林场为支撑,大力发展战略生态旅游;以产业融合为契机,积极发展乡村旅游,开展旅游扶贫;以完善旅游基础设施建设、提高旅游服务质量为重点,不断优化旅游环境。

《意见》也是在不断达成年初提出的发展目标的背景下提出的,打造全新的旅游发展空间布局,形成“一核突破、一廊隆起、三带联动、五区支撑、全域生长”的空间布局,形成“银河穿梭、众星拱月”的局面,实现城乡全结合、城乡全覆盖和城乡分主题发展的目标。

构建聊城旅游城市休闲体验游、文化研学游、养生度假游、乡村生态游、水上休闲游、工业观光体验游“六大产品”体系,打造全域旅游、四季旅游、四时旅游的“全域、全时”旅游产品。

打造十大引擎项目:京杭运河聊城段旅游综合保护开发、东昌湖旅游区、临清中洲古城、古漯河旅游度假区、景阳冈旅游区扩建项目、莘县中原现代农业嘉年华、马颊河林场生态旅游区、东阿阿胶城、金堤河旅游牧场度假区、徒骇河世休闲旅游带。

建设乡村旅游项目,争取全市旅游特色村达到100个。

在全媒营销的同时,完善服务体系,加强服务功能,强化政策扶持,做好组织保障。

同时,对聊城市创建山东省全域旅游示范区任务进行分工,按照全域旅游中的“六全理念”为指引,具体细分为65项主要任务,按照重点引领、部门合作、有序推进、逐步完善的原则,加快聊城市全域旅游创建工作。

今日本报C叠4版 本版编辑:李璇 组版:郑文

花园南路 聊城市耳鼻喉医院  
市级唯一专科医院

专治:  
耳聋耳鸣  
中西医结合  
效果好

利民路  
花园南路  
本院  
陈口路  
后菜市街  
预约免费接送电话:0635-8202120  
聊城大学  
地址:聊城市花园南路、公园南800米(禧龙金阁酒店北邻)公交:2、5、19、22、330路即到医院