

作为“小国强军”的典范,人口只有800余万的以色列却拥有中东地区任谁都难以撼动的强大军事力量以及武器技术的出口实力。而近些年来,印度正在成为以色列的大买家,当中印关系出现波折时,以色列加快与印度防务合作的举动则被一些外媒解读出“弃中投印”的内涵。那么真相是否如此呢?

▶印军装备的以色列产TAR-21突击步枪。



外以色列在无人机和人工智能等领域的强大创新能力更是享誉全球,印度看中的是以色列在军工领域的雄厚实力,而以色列“押宝”的是印度未来崛起成为世界大国的潜力。

不会“牺牲当下赌未来”

当然,防务合作虽是两国利益交汇点,但从过往经历来看,以色列不会傻到“牺牲当下赌未来”——为了印度而彻底得罪中国。需要指出的是,以色列与印度的军事合作仍然主要是在轻武器和各种导弹与反导系统上,尽管各具特色,但关键就在这里——大多数系统并不对中国构成直接威胁。

作为一个在夹缝中求生存并崛起的小国,以色列运用娴熟的手腕周旋于大国之间,明白各方需求也了解各方关切。需要指出的是,以色列也曾尝试与中国建立更密切的防务关系,但相关合作遭受了来自美国的巨大阻力,其中颇具代表性的事件是在2000年,美国迫使以色列政府取消一项向中国出售4套“费尔康”预警机的合同,总价值10亿美元。此后,中国和以色列的关系开始向非军事领域转变。

可见,以色列积极构筑与印度更为紧密的防务关系,是出于经济和国家利益的双重现实考虑,而非专门为了给中国“找别扭”,这些武器项目也已考虑到中方的“关切和感受”而有所限制。国与国之间交往,不是只有军事领域才能出彩,在农业、网络安全、卫星等同样尖端的民用技术方面,中国与以色列同样有着十分广阔的合作前景与发展空间,诚如内塔尼亚胡所言,中国与以色列是“天作之合”。 据参考消息网

弃中投印?以色列没那么傻

以印军事合作引发关注,但中以关系难受影响

在中印之间左右逢源

武器贸易和军工合作是衡量两国关系紧密程度最便捷,也是最显著的标准之一。以色列国防部国际防务合作局公布的数据显示,2016年以色列对外转让的涉军装备总价值65亿美元,4成销往亚洲,其中印度是最大客户。斯德哥尔摩国际和平研究所数据显示,以色列是印度第3大武器供应方,仅次于俄罗斯和美国。

然而,在民间经贸往来方面,中国是以色列在亚洲的最

大贸易伙伴,全球则位列第三。中国也是以色列与外国公司成立合资企业的第一大“金主”,2016年中国在以色列投资更是增长超过10倍。中国投资大量涌入以色列各类高新技术产业,而印度与以色列的贸易额还不及中以的一半。另外,印度对以色列的投资几乎为零。

以色列拥抱中国投资以及依靠防务合作快速拉近与印度的关系,都是出于相似目的——赚钱是一方面,而同时搞好与几个世界大国的关系才是以色列这个强敌环伺的小国长期追求的更高战略目标。在

对华关系这个问题上,总理内塔尼亚胡将以色列定位成“中国在恢复世界舞台恰当位置的努力中的完美伙伴”,而面对印度这个被普遍看好的“未来世界大国”,以色列奉上的是其最需要的防务伙伴这一角色。

“押宝”印度崛起

莫迪上台后,喊出了“印度制造”的口号,在军工领域的体现就是在军火贸易中力主在本土建立合资企业,加强技术引进及消化。当印度最大的几个防务伙伴还在评估这一政策

时,以色列已经高效地跟进行动,以色列武器工业公司与印度蓬吉劳埃德公司设立了印度首个私营小型武器制造工厂。以色列武器工业公司设计的所有枪械都可以在印度生产,不仅用于供应印军,还可用于出口。不仅如此,以色列还将本国质量控制标准引到印度,可谓“全心全意”。

西方一流装备经过以色列的改装后,往往能表现出超越原版的更强战力,比如日本都倚重以色列在网络战方面的经验,而美国则在以色列开发导弹防御系统的专长中受益。另

“价”给你 省到“零” 上汽大众特惠秋季车展季



9月车展季,上汽大众火力全开,Polo家族、桑塔纳家族、朗逸家族、凌渡、帕萨特、途观、辉昂、途昂等热门座驾全部底价出击,惠遍齐鲁。

“价”给你,买车就是图便宜

一年等一回的秋季车展,是众多车友翘首期盼的节日,钜惠的价格政策和丰厚的购车福利,让心仪的座驾跟自己触手可及。作为历届车展销量翘楚的上汽大众,今年更是全系放价,全场让利。单车型现金优惠可达3万元!全新帕萨特、辉昂等31款车型享受置换补贴,至高可达3万元!途观丝路版、辉昂等19款车型更有保险礼包赠送!

省到“零”,花式省钱有绝招

上汽大众不仅有给力的价格,更有省钱的高招!车展期间,上汽大众全系95款车型全部享受0利率金融优惠!20%超低首付,最低首付只要1.18万元!更有62款车型享受购置税减免25%优惠,全新帕萨特、途观丝路版均在减免范围,而且本届车展也将是购置税政策结束前的最后一

次车展,节省几千元的购车机会,错过可惜。

车展季,上汽大众还推出了朗行180TSI版车型,拥有200N.m的强大扭矩,更有百公里5.1L的超低油耗,省着买,更要省着开!

除此之外,上汽大众旗下多款车2018重磅升级:2018款凌渡新增8寸导航,大屏画面更清晰;全新途安L 2018款升级上市,DSG车型标配7座,增配全景天窗和8寸导航;帕萨特领尊版超值上市,新增18寸轮毂,电动尾门、通风/加热座椅等诸多越级配置;大众品牌C级旗舰座驾辉昂,商务版新增座椅加热、行李箱盖感应开启等十余项越级配置,旗舰版加配车载冰箱和后排按摩座椅豪华配置。增配又省钱,独此一家!

上汽大众的精彩不仅仅在车展现场,更在遍及全省十七地市的经销商展厅。9月车展季,全省近百家上汽大众4S店将精心布置成秋季车展上汽大众分会场,提供与车展现场一致的优惠及福利,去上汽大众展厅,您也能超值购得心仪座驾。

“年轻有WEY”VV5s上市

8月31日,代表“年轻有WEY”新生势力的VV5s在中国汽车技术研究中心举办上市发布会。

新车搭载2.0T涡轮增压发动机并匹配7速双离合变速箱,官方售价超豪型15万元/旗舰型16.3万元,并推出WEY你贷·零息计划:最长18期0利率,24/36期,超低利率;WEY你贷·超低首付计划:超低首付20%起,灵活贷期12-60期,轻松助力更多消费者体验到WEY品牌的轻奢理念。

为更好地践行“安全是最大的豪华”品牌承诺,WEY5s特别在发布会前设置了中国品牌首次公开挑战最严美标车顶静压专业测试。试验按照全球最严苛的美国联邦机动车法规FMVSS 216a的要求实施,对VV5s车辆顶部施加超过3倍整备车重的载荷。现场结果显示VV5s车顶



及A柱、B柱变形微小,驾驶员侧和前排成员侧顶部承压能力与乘员生存空间完全满足美国法规的限值要求,最终荣获PASS评级,超越了美国安全标准。VV5s由此也成为中国第一个成功挑战美标车顶静压测试的车型。

(孙亮)

众泰T600Coupe圆满上市

近日,众泰汽车“继往开来”诚意之作,重点打造的1.5T自动挡众泰T600Coupe在济南冠华4S店隆重上市,新车定位于都市酷跑SUV,推出含豪华型、尊享型、尊贵型、旗舰型及互联网智尊型在内共11款车型,新车售价区间为8.68万—14.68万元。

众泰T600 Coupe采用全新三横幅式镀铬进气格栅设计,应用类似长条八边形黑色车标及全新英文“Zotye”车标。尾部造型层次分明轮廓美观,全LED尾灯组与双边双出的镀铬布局与前车手写LOGO设计交相呼应,值得一提的是,众泰T600搭载1.5T或1.8T涡轮增压发动机,匹配5MT、6AT和6DCT三款变速



箱,首次采用的1.5T-6AT的动力系统填补了市场空白,百公里加速仅需11.35秒,百公里油耗仅为7.9升,刹车距离只有39米,最大满足消费者驾控自由与信心的同时,也为行车安全提供坚强后盾。

(陈颖)