

日本首相安倍晋三将于13日至15日访问印度。其间,他将在印度总理莫迪陪同下出席高铁奠基仪式并举行日印首脑会谈。

这是安倍第四次以首相身份访印。自2006年首次当选首相以来,安倍以强化经济合作为手段,推动日印军事合作不断深化。日本媒体称,在当前国际形势下,安倍访印将进一步加深日印在防务领域,尤其是海上安保领域的合作。尤其值得注意的是,安倍此访还将正式启动“亚非发展走廊”项目,而该项目被认为是中国“一带一路”的翻版和潜在竞争者。

▶印度总理莫迪去年11月访日,与日本首相安倍晋三(右)在新干线列车前握手。(资料片)



# 日印联手,山寨“一带一路”

## 安倍第四次访印,将启动“亚非发展走廊”计划

### 高铁作为见面礼

安倍和莫迪的生日都在9月。《日本经济新闻》报道称,莫迪有意在两人的“生日”邀请安倍一同出席高铁奠基仪式。

2015年12月安倍第三次访印时,日印确定在孟买到古吉拉特邦首府艾哈迈达巴德的一条高速铁路建设上选用日本新干线模式。古吉拉特邦是日印经济合作项目比较集中的一个邦,众多日企聚集于此,安倍此次出访主要行程也在古吉拉特邦。

孟买到艾哈迈达巴德高铁线路全长505.8公里,预计建设12站,将耗资1.8万亿日元(约合1078亿元人民币),其中1万亿日元由日本提供低息贷款。这是日本新干线的第二次出口,项目预计2018年正式动工,2023年竣工。

日印协会理事长、前日本驻印度大使平林博8日在《日经商务》上指出,日方把安倍与莫迪共同视察高铁项目看作是向日印民众以及世界各国推介新

干线的一次“良机”。如果孟买与艾哈迈达巴德之间的高铁进展顺利,印度在其他线路上选用日本新干线模式的可能性也会增加。

除客运外,日印也在货运铁路建设上拓展合作。正在推进新建的德里至孟买长达1500公里的货运铁路被视为“印度经济大动脉”之一,由日本双日株式会社与印度最大工程公司L&T等联合施工。双日公司还同时负责该段线路的配套电力设施建设。

### 军事合作再增强

《朝日新闻》称,安倍与莫迪会谈时,将再次确认加强日印防卫部门和海上安保部门合作,预计双方会进一步加强在武器研发等军事技术上的合作。

就在安倍访印几天前,当时兼任印度国防部长的财政部长阿伦·贾伊特利访日,先后与安倍和日本防卫大臣小野寺五典会谈。贾伊特利在会谈中同意日本P-1反潜巡逻机加入

2018年美印日“马拉巴尔”海上联合军演,双方就日本自卫队和印度军队加强联合训练共推防卫合作达成一致。

早前曾有报道指出,印度方面对安倍此行的最大期待就是扩展两国战略和防务合作,莫迪和安倍可能会在印度的“东向政策”与日本的“自由开放印度洋太平洋”政策之间寻求更多协作。印度政府一直希望能在本土建造潜艇、战斗机和直升机,发展本国国防工业,减少对外国军事装备的依赖。印度此前提议日本向印度出售潜艇,而日本解禁武器出口后也在积极考虑与印度共同开发包括潜艇在内的防卫装备。

有分析认为,印度需要借助日本技术实现国防装备升级,而日本则希望在亚太地区一些议题上获得印度“力挺”,双方互有所需。

### 推翻版“一带一路”?

此外,日印联手推动的非洲基础设施建设项目“亚非发

展走廊”(AAGC)也将在此次访问期间正式启动。

在AAGC框架下,日本将在未来3年内提供30亿美元的投资,印度将在未来5年内提供10亿美元的投资,建设一条从非洲西海岸到非洲东海岸,再经西印度洋诸岛国,最后延伸到印度的经济走廊。在这一区域内,印日将与各伙伴国合作,兴建基础设施、发展能源建设和人力资源,开展人文交流和一系列合作项目等。

这一设想的蓝本,是2016年11月莫迪访问日本期间与安倍商定的。从方案成型到推出,仅仅时隔不到一年时间,可见日印双方兴趣之浓厚。

《日本经济新闻》刊文指出:非洲无疑是下一轮世界经济发展的最前线,目前已有一批国家经济增长率在7%-10%。中国目前在这里十分活跃,2000年以来,中国与该地区的贸易以每年20%左右的速度增长,2015年贸易总额已达到1880亿美元。“亚非发展走廊”的主要目标之一就是平衡这一影响,阻止中国掌控这个新兴

的高增长地区。换句话说,印度和日本可以通过这个战略,在非洲更好地分得一杯羹。

目前,印度、伊朗、俄罗斯正在努力打造“北南运输走廊”,这是一条从印度西海岸直通俄罗斯圣彼得堡的陆上多式联运路线。印度也有自己连接中亚的计划,通过一系列公路和铁路,连接中亚、南亚、东南亚以及伊朗的恰巴哈尔港。而印度主导的这一通道,某种程度上与“中巴经济走廊”是竞争关系。

据悉,日本依靠亚洲开发银行、日本国际协力事业团、日本基础设施计划,已经在欧亚大陆的基础设施建设竞争中经营多年。安倍还承诺在亚洲和非洲市场追加2000亿美元投资,这些将共同构成“亚非发展走廊”的基础。而从更大的格局上看,日印的方案是从南到北“合纵”,纵向连接非洲、印度、中亚、俄罗斯,与中国“一带一路”自东向西打通亚欧大陆的“连横”形成了鲜明对比。

据新华社、中新社、海外网等

# 联合国决议:减少对朝鲜石油供应

## 安理会一致通过,中方希望决议得到全面完整执行

本报讯 联合国安理会11日一致通过第2375号决议,决定对朝鲜实施新的制裁,决议同时重申维护朝鲜半岛和东北亚和平与稳定,呼吁以外交和政治方式和平解决问题。

根据这份决议,国际社会将减少对朝鲜的石油供应,禁止朝鲜纺织品出口以及禁止朝鲜海外务工人员向国内汇款等,以最大限度遏制其核武器和导弹计划。

中国常驻联合国代表刘结一在决议表决后表示,中方一贯坚持实现朝鲜半岛无核

化,坚持维护半岛和平稳定,坚持通过对话协商解决问题。第2375号决议体现了上述“三个坚持”原则,表明了国际社会反对朝鲜发展核和弹道导弹能力,维护国际核不扩散体系的一致立场。中方敦促朝方正视国际社会要求朝方停止核开发的愿望和意志,切实遵守和执行安理会决议,不再进行核导试验,切实回到无核化轨道。

俄罗斯常驻联合国代表涅边贾发言时表示,安理会成员国应当继续寻找朝核危机的外

交解决办法。他敦促安理会认真考虑俄中两国提出的关于和平解决朝核危机的倡议。

涅边贾同时强调:“俄罗斯不承认朝鲜争取核大国地位的诉求,并支持联合国安理会所有关于要求平壤停止其导弹计划的决议,以实现朝鲜半岛无核化。”

针对朝鲜9月3日进行的第六次核试验,美国在次日向安理会成员散发了制裁朝鲜的决议草案,供安理会15个成员国讨论。这是2006年以来联合国安理会第九次通过针对朝鲜核

导计划的制裁决议。

今年7月4日,中俄就朝鲜半岛问题发表联合声明。双方以中方提出的并行推进半岛无核化和建立半岛和平机制“双轨并行”思路、朝鲜暂停核导活动、美韩暂停大规模军演的“双暂停”倡议和俄方提出的分步走设想为基础,制定了解决朝鲜半岛问题的“路线图”。

在12日的外交部例行记者会上,外交部发言人耿爽表示,希望安理会第2375号决议得到全面完整执行。

耿爽表示,中方始终坚持通过对话协商和平解决半岛核问题。长期以来,中方为推动妥善解决半岛核问题做出不懈努力。希望有关各方同中方一道为和平解决半岛核问题发挥建设性作用。“双轨并行”思路和“双暂停”倡议就是中方结合当前半岛形势和各方合理关切,为以和平方式彻底解决半岛问题提出的方案。这一方案标本兼治,合情合理,希望有关各方积极支持中方劝和促谈的努力。

据新华社、外交部网站