

山航集团总裁徐传钰到一线部门走访调研

近日,山航集团董事长、总裁徐传钰到工程技术公司、地服部、货运部等部门走访调研,听取各部门工作汇报并就近期工作以及各部门的发展提出了重要的指导性意见。

听取工程技术公司的汇报后,徐总肯定了工程技术公司的工作并指出,在当前复杂的形势下,山航飞机可用率、故障延误千次率等指标都取得不错的成绩,同时队伍建设、管理创新、班组建设方面也成果显著。徐总强调,随着山航航班量增

加,生产组织难度增大,人员工作强度加大,要把安全工作放在首位,围绕山航安全做好保障,全力保障生产安全,特别是做好“十九大”和金砖会晤期间的安全保障工作。

徐总针对山航工程技术公司的工作提出五点要求:一是紧紧围绕公司“十三五”规划,进一步提升维修能力建设。二是控制大项成本开支,提高人员和资金的使用效率。三是面对公司高利用率

的组织保障效率。四是围绕飞机保障,做好维修人员配置,确保维修队伍稳定。五是结合中心工作,落实全面从严治党,激发队伍激情活力。

在听取了山航地服部汇报后,徐总就地服部在人员配置、组织管理、新技术应用等方面工作进行了深入细致的调研。徐总表示,地服部全体干部员工克服了种种困难,围绕着安全、服务、管理、效益、党建工作,狠抓落实,重点突出,取得了良好的成绩。徐总强调,山航

地服部要继续围绕中心工作,坚持统筹、管控、优化、落实的思路,扎实开展好安全生产和旅客服务工作。

听取山航货运部汇报后,徐总认为,货运部在班子建设、安全运行、经营管理、队伍稳定和日常管理等方面做得非常好,提出的意见建议也很好。货运部班子团结,形成了合力,队伍稳定,管理有手段,党建工作也卓有成效。安全管控措施得力,载运率和收入经营水平在行业排名相对靠前。

徐总强调,一要继续做好“六防”,特别是加强代理人监管和危险品防控,严格落实各项规定,强化危险品识别。二要外派货运人员要落实好培训,符合岗位资质要求,业务管理要讲大局,条管块控形成整体合力。三要把控好市场,为山航增加效益。四要继续做好班子建设、队伍管理和党建等工作,保持队伍和谐稳定。五要深入思考货运物流整合的可行性,更好地发展货运物流。



山航空保凌云特战队激战斯巴达

近日,山航空保支队青岛大队凌云特战队的7名队员参加了青岛市黄岛区中德生态园举办的斯巴达勇士赛。

据悉,斯巴达勇士赛是一项世界顶级的系列障碍赛。系列赛包含三个级别的常规赛:斯巴达勇士竞速赛、斯巴达勇士超级赛、斯巴达勇士越野赛,其中不乏“俄尔普斯

之禁”、“胜利之矛”、“金苹果的守护”、“人猿泰山”、“海格力斯之臂”、“跨越屋脊”等经典比赛障碍。比赛全长6.2公里,途中设置了21个障碍,凌云特战队的全部队员都完成了比赛,队员董兴业成绩优异,取得了个人精英赛第10名的好成绩。

凌云特战队是针对机上严

峻的空防形势而成立的一支反恐处突的精兵队伍,队伍成立以来,日常的训练以综合格斗、巴西柔术、泰拳、散打等实战训练为主,同时保持高强度的体能训练。

此次比赛让队员们磨练了意志,增强了面对困难的勇气,加强了队伍的凝聚力。

(辛鹏)

民航局到山航进行飞行员职称改革调研

近日,民航局人教司、飞标司、中国民航飞行学院、民航管理干部学院相关领导和专家一行到山航进行飞行员职称改革调研。山航股份公司副总经理董建民出席调研座谈会,山航飞管部、飞行部、股份人力资源相关人员参加了会议。

民航局人事科教司教育培训处副处长邸维光介绍了我国飞行员职称评定的现状,以及中央深改组、人社部、民航局关于飞行员职称改革的总体要求和意见,肯定了山航近年来在飞行员职称评定方面所做的工作,详细听取了各方面意见和建议。邸处长指出,职称体制改革是国家全面深化改革中的一项重要工作,

由国家人力资源和社会保障部牵头,预计2018年上半年完成。飞行员职称改革是其中一项内容,既是完善专业技术人员职称体系的要求,也是加强飞行员队伍激励、促进技能提升的有效途径。民航局飞行标准司通用航空处副处长韩光祖结合当前飞行员的职业特点,介绍了未来飞行员职称改革的主要方向,以及山航在推进职称评定方面可以采取的措施。

山航股份公司副总经理董建民对局方领导和专家一行到山航调研表示欢迎,介绍了山航推动飞行员职称评定工作的历程和当前存在的问题,表示山航会按照民航局要求,积极

推进飞行员职称评定工作,完善职称管理体系,增强飞行员的荣誉感和激励性。

民航飞行学院、中国民航管理干部学院的专家也就相关问题和与会者做了交流。山航飞管部副总经理严忠旺汇报了近年来山航飞行员职称评定的基本情况和山航飞行人员总体情况,结合山航实际对职称改革提出了具体建议。山航相关部门人员和飞行员代表也在会上做了发言,提出了意见和建议。

此次调研密切了山航与局方和相关单位的交流,为今后顺利推进山航飞行员职称评定工作,完善专业技术人员职称管理体系奠定了基础。

北部湾航空公司与山航交流安保管理工作

9月7日,北部湾航空公司保卫部专家组来山航保卫部学习安保管理体系建设经验,双方就安保管理运行工作进行了深入交流。

山航保卫部向北部湾航空系统介绍了山航安保管理体系建设情况。北部湾航空公司保卫部专家介绍了北部湾航空公司安保管理和运行的主要工作项目,演示了内部安

保管理评审工作材料,并向山航学习了局方安保审计迎审工作经验。北部湾航空公司在对安保信息的搜集、反恐威胁形势研判工作等方面为山航提供了有价值的借鉴。

此次安保管理工作交流活动,促进双方开拓了视野,为保障民航安全奠定了坚实基础。

(吴涛)

山东翔宇重庆分公司成立

近日,山东翔宇重庆分公司在重庆市渝北区正式成立。历经半年多的时间,翔宇公司从人员、厂房设施、工具设备、适航性资料、安全质量管理等多个方面,依据规章及手册要求进行了充分准备。从8月2日开始,翔宇公司迎来了民航山东监管局适航维修处为期3天的符合性审核评估,最终顺利通过。

山东翔宇重庆分公司距

离重庆江北机场8公里,车程10分钟,能够较好满足山航重庆分公司维修业务本地化的需求。同时,作为翔宇公司发展的战略性规划,翔宇重庆分公司的成立有助于山东翔宇将进一步完善在全国范围内的维修、服务体系,把业务范围进一步辐射到西南地区,全力为客户提供更全面、更精细化、更有针对性的服务。

(王栋)

山航地服部加强对关键岗位的酒精检测

近日,山航地服部加强了对关键岗位的酒精检测,以强化关键岗位安全运行意识,确保本部门员工在岗期间在状态,避免酒后上岗情况的发生。

山航地服部明确要求所有岗位工作人员在上岗前12小时严禁饮酒,由部门和各单位进行抽查;针对济南、青岛、

烟台机场驾驶员、配控人员等重点岗位,要求当班人员必须在上岗前到航卫进行酒精检测,顺利通过后方可上岗。此外,为进一步推广酒精检测常态化,山航地服部计划购入手持酒精检测仪,不定期进行现场抽查,为运行安全把牢隐性关口,消灭安全隐患。(官禄成)



山航空保支队、客舱服务部联合“爱心厨房”组织患儿参观山东省博物馆

9月12日,山航空保支队凌云特战队与客舱服务部鲁雁乘务组志愿者们驱车载着“爱心厨房”的患儿及家属前往山东省博物馆参观。

据悉,山航空保支队、客

舱服务部等多个部门自上半年便开始关注“爱心厨房”并在休息期间参与到这项公益活动中,通过“爱心接力”的形式帮助患儿及家属渡过难关。(夏锡全、孔恕、王汀)