

# 煤炭钢铁去产能力度加大 有望提前完成年度目标

专家表示,在去产能的过程中,国家限煤、减煤的措施是针对无效低效产能,这部分产能对煤炭产量影响有限。

9月14日,国务院新闻办公室举行8月份国民经济运行情况发布会。国家统计局新闻发言人刘爱华在会上表示,“三去一降一补”取得新进展,去产能、去库存加快推进。

截至7月末,钢铁去产能进展顺利,“地条钢”依法取缔;煤炭去产能1.28亿吨,完成全年目标任务的85%。

近期召开的国务院常务会议

对去产能也提出要求,会议指出要坚定不移去过剩产能,发展改革委、工业和信息化部要彻底清查未纳入“地条钢”清单的落后钢铁产能,一旦发现从严处理,并严肃问责,防止死灰复燃。

金联创煤炭分析师毕方静在接受记者采访时表示,今年去产能大概率会提前完成年度目标,截至7月底煤炭去产能已经完成全年目标任务量的85%,对标去年同期的47%,不管是“质”还是“量”上均有较大幅度提升。7省份超额完成,其中,内蒙古、辽宁、江苏、福建、河南、广西、重庆7个省(区、市)已超

额完成全年目标任务。

毕方静表示,在去产能的过程中,国家限煤、减煤的是无效低效产能,这部分产能对煤炭产量影响有限。而从2016年以来煤价的强势上涨并不全是减产、限产的原因,还有经济回暖、水电发电减少、煤炭主产地环保安全大检查等各方面的原因促成的。

煤炭生产方面,国家统计局发布最新数据,2017年8月份,规模以上工业增加值同比实际增长6.0%(以下增加值增速均为扣除价格因素的实际增长率),比7月份回落0.4个百分点。从环比看,8

月份,规模以上工业增加值比上月增长0.46%,增速比上月提高0.05个百分点。1月份至8月份,规模以上工业增加值同比增长6.7%。

8月份,全国规模以上原煤产量29077万吨,同比增长4.1%,增幅较上月收窄4.4个百分点。1月份至8月份,全国规模以上原煤产量230000万吨,同比增长5.4%。

毕方静告诉记者,为了控制煤价国家同时加快了优质产能的释放并且增加运力协调保障,积极推动中长期合同签订,希望建立健全企业社会责任储备制度,一是关闭

退出煤矿以长期停工停产的“僵尸企业”,尽量不退或少退在役生产煤矿。二是减量置换指标交易制度取得重大突破,截至目前,全国参与指标交易的煤炭产能超过5000万吨,既拓展了去产能资金来源,降低财政奖补资金支出压力,又增强了资金使用的灵活性,受到地方和企业的欢迎;既引导过剩产能加快退出,又为发展优质产能腾出空间,为“十三五”乃至更长时期煤炭行业结构优化升级探索了可行路径。三是去产能与稳供应工作统筹推进,煤炭市场供需保持总体基本平衡。  
(来源:证券日报)

近日国家发改委等十五个部门联合印发了《关于扩大生物燃料乙醇生产和推广使用车用乙醇汽油的实施方案》,明确在全国范围内推广使用车用乙醇汽油,2020年要基本实现全覆盖。消息一出,有人就担心,用粮食填汽车的胃口会不会带来粮食安全问题?

所谓车用乙醇汽油,简而言之,就是在汽油中添加一定比例的生物燃料乙醇,也就是通常所说的燃料酒精,按照我国的规定,该数字为10%。

事实上,早在2001年我国就启动了生物燃料乙醇试点,但争议一直不断。人们担心,主要使用玉米制造的乙醇,会危害我国的粮食安全。因此,政府的态度从支持转为疑虑,从“十一五”起暂停了粮食燃料乙醇发展,逐步下调

## 乙醇汽油不会影响粮食安全

补贴至取消,非粮燃料乙醇成为替代品。政策的不稳定和推广力度不够、下游需求不足,再加上本身调油成本偏高,广大车主认同度并不高,中国燃料乙醇的发展陷入尴尬局面。

截至目前,全国有11个省区试点推广乙醇汽油,生物燃料乙醇产业规模居世界第三位,但年消费量只有近260万吨,与美国的4554万吨相比差距较大。

而此次燃料乙醇再度回归政策视野,背后的逻辑则是用超期超标的玉米、废物秸秆等作为原料,产生清洁的汽油,帮助解决雾霾等问题的困扰。

近年来我国粮食生产连年丰收,在有力保障市场供应的同时,也带来了政策性库存高企等问题。据估计,仅玉米库存就高达2.5亿吨,占全球玉米库存的85%以上,需要付出的库存成本费高达625亿元。而生物燃料乙醇正是处理超期超标等粮食的有效途径。

更重要的是,发展生物燃料乙醇,可以提高我国对粮食生产、库存和价格的调控能力,为大宗农产品建立长期、稳定、可控的加工转化调节渠道。

乙醇汽油的使用对环境的友好是全面的。一方面,其含氧量增加,可使得汽油燃烧更充分,进一

步减少污染物排放。有数据显示,与普通国五92#汽油相比,乙醇汽油(E10)排放的尾气中,CO降低了1.8%,HC降低了12.9%,CO<sub>2</sub>降低了2.4%。另一方面,添加燃料乙醇,可以减少汽油中芳烃含量,从而降低次级PM<sub>2.5</sub>排放。

此外,截至2017年1至7月份,中国原油对外依存度达到69.39%。积极推广乙醇汽油可以在一定程度上替代化石能源,这不仅有利于改善中国的能源结构,并且可以减少对原油的依赖。

根据国家发改委《可再生能源中长期发展规划》给出的目标,到2020年我国生物燃料乙醇的年

利用量将达到1000万吨。不过,要实现这一目标,相关配套措施要进一步跟进。

价格的问题首当其冲。据了解,目前乙醇汽油的价格与普通汽油价格一样,燃料乙醇的价格与油品价格保持联动,其价格制定基本参照国内成品油定价机制以0.911的调价系数进行调价。

国家能源局科技司负责人表示,下一步将以燃料乙醇价格等矛盾较为突出的重点问题为突破口,合理兼顾产业链各方利益诉求,加快推进改革。

此外,要完善机制,加强监管,尤其是在地方政府层面,在大力支持的同时,要注意适度发展粮食燃料乙醇,不能逾越“保障国家粮食安全”这条红线,避免出现“与人争粮”“与粮争地”等问题。  
(来源:经济参考报)

扫码关注公众号齐鲁有货商城下单

来自东北黑土地的孕育

长粒香: 79元/5kg

秋田小町: 59元/5kg

团购有优惠

0531-82625457

地址:山东省济南市经十路7000号汉峪金谷A4-3

东北  
大米

青山之灵气,绿水之润泽  
品味优质大米,乐享饭香人家



齐鲁有货公众号