

19日,在济南历下区一家单位上班的刘女士像往常一样拨通了快递员的电话准备寄件,但对方要求刘女士寄件时出示身份证件,这让刘女士有些不解。“以前没有这种要求啊,说身份证号可以吗?”结果,快递员回答说,必须要身份证原件才行,光说身份证号不能寄件。随后,刘女士拿出身份证件,在扫描成功后,才顺利寄出了快递。最近,不少人都遇到了刘女士这样的情况,记者获悉,目前我省已要求全面推广快递实名制,2018年年底将实现全覆盖。

▶一名快递员正在紧张地用手机收件。

见习记者 王瑞超 摄



要寄快递,请先出示身份证

部分快递公司已实施,明年年底覆盖全省

见习记者 王瑞超

寄件要求实名制 已经基本普及

近日,记者以寄件为由随机联系了省城几家快递公司。其中,顺丰快递要求寄件人必须出示身份证件,并通过现场扫描身份证完成寄件;邮政快递也要求出示身份证件,快递员在完成人证确认后,记下寄件人身份证号回到公司统一录入收寄系统;但是也有少数快递公司的快递员虽然要求寄件人出示身份证件,但如果寄件人实在没带的话,报出身份证号也能成功寄件。

记者调查发现,寄件要求实名制已经基本普及。至于是否必须出示身份证件各家

快递公司要求不一,那么,寄件人寄快递,到底是否必须出示身份证件呢?

据悉,国家邮政局市场监管司相关负责人对媒体表示,实名收寄制度是《中华人民共和国反恐怖主义法》提出的刚性要求,已成为行业安全管理的一项根本性制度要求。但从前期一些地区推行实名收寄制度实践看,有的通过人工填写等方式推行实名收寄制度,效率不高,造成用户抵触;有的相关部门开展了信息化试点,但不同程度地存在标准规范不统一、信息不共享、多头采集等问题,造成资源浪费。为此,必须坚持全国一盘棋,各方面密切协作,统一标准规范、实现数据共享,全面推进落实实名收寄信息化。只有这样,才能发挥技术优势、实现高效监管,从而为

更好落实实名收寄制度提供最优解决方案。

将来收件时 可能也要出示身份证件

记者调查了解到,现在,除了寄件实名制之外,为保障安全,还需要过另一道关卡:开箱验件。比如,济南市民许女士在进行了身份扫描后,还被快递员要求打开包装箱,看一下寄送的快件是否符合相关标准。许女士对此很是纳闷:“我都包装好了,还需要打开再看一遍吗?”后来,在快递员的坚持下,许女士配合完成检查后,最后快件成功寄出。

19日,记者从山东省邮政管理局获悉,从今年七月份起,为确保安全,快件需要经过三道防线:出示身份证件、开箱验

视、过机安检。实名制问题已经要求全面推广,2018年底实现全覆盖。该局相关负责人表示,重点要求企业推广使用企业自己版本的邮件收寄系统,企业规模较小没有自己的企业版本或者企业版本效果不好的,可以使用公共版“安易递”录入。

该负责人还表示,现在推广寄件需要出示身份证件,将来收件可能也要出示身份证件。

违反快件验视规定 将至少罚款十万元

据介绍,实名收寄信息系统推广应用是推动落实实名收寄制度的一种措施,是国家邮政局立足行业特点和长远发展需要,提升行业管理信息化、规范化、专业化能力水平的一项重要举措。总体看,严格落实实

名收寄制度是根本前提,实名收寄信息系统推广应用是更好落实制度的有力支撑。

各寄递企业必须在执行好、落实好实名收寄制度的基础上,按照国家邮政局有关要求,通过技术创新逐步实现实名收寄信息系统推广应用,以期为广大寄递用户提供更加优质、更加安全的寄递服务。信息系统推广应用是个渐进的过程,力争到2018年底基本实现实名收寄信息化全覆盖。

出示身份证件、开箱验件、过机安检寄件三道防线不容忽视。记者了解到,国内对于快递货运物品有严格的安检规定。反恐法明确,违反相关验视规定的,由主管部门处十万元以上五十万元以下罚款,并对直接负责的主管人员和其他直接责任人员处十万元以下罚款。

倒库210秒侧停90秒,驾考更重实战

济南车管所权威解读新规,月底不会暂停驾考

再有10天,新修订的《机动车驾驶人考试内容与方法》等行业技术标准就将生效实施,新的标准对倒车入库等项目增加了时间限制,增加了不礼让行人直接不合格、开车门不回头看直接不合格等项目,被网友戏称为“史上最难驾考”。新规实施后,驾考真的更难了吗?19日,济南市车管所对新规进行了解读。

本报记者 张泰来

“两分钟停不进车位, 太影响道路通行了”

“科目二中最明显的变化是增加了部分项目的时间限制,比如倒车入库要求在210秒内完成,即3.5分钟;侧方位停车要求在90秒内完成,即1.5分钟,超时将判为不合格。”济南市车管所考试科科长王俊钢介绍说,这也是此前网络流传最广泛的一个变化,也正是因为这样,很多人以为新规给驾考带来了巨大变化,戏称“史上最难驾考”来临。

“总体上,这次驾考评判新规最大的变化就是更加注重安全文明操作和实际道路驾驶技能的考核。”济南市车管所副所长孙安吉说,比如侧方位停车,新规要求在一分半钟完成,这就反映出实际道路驾驶的需求,“你想想在市区驾车,好不容易



一名学员正在进行科目三道路驾驶技能考试。济南市车管所供图

找到一个停车位,一两分钟停不好车多影响通行效率啊!”

“目前很多驾校的培训方式太过‘公式化’,教练只是盲目地教学员看点、打圈数,忽略了学员真正上路后的需求,这样学员即使能通过考试,但拿到本后却不会开车、不敢开车。”王俊钢说,驾考新规就是通过新的评判标准,引导驾校

和学员更加注重实际道路驾驶技能的培训,让驾考更贴近、切合实际道路驾驶。

国庆长假不考试 10月9日执行新规

王俊钢说,根据统计,此次的新规在科目二考试中,针对小型汽车的考核调整了10项,

大型车的考核共调整了17项。科目三考试中调整的考核有37项,其中增加了15项内容,修改了21项内容,删除了1项内容。这些看似变动很大,但并不意味着驾考难度的增加。从新标准整体来看,无论是增加考核点还是降低扣分,目的都不是提高考试的门槛,而是使驾考更适应实际道路环境,也更加贴近安全驾驶实际。

值得一提的是,日前,有消息称为了迎接新规,9月底将暂停驾考的消息并不属实。孙安吉介绍,在新规实施之前,车管所会按照工作部署继续按照现有标准为考生提供驾考服务。新规是10月1日正式生效,国庆假期车管所不安排考试,车管所会利用放假的时间联系厂家按照考试的要求对考试系统、场地等进行更新改造,到10月9日再度上班,即会按照新的评判标准进行驾考。

“8月中旬开始传出驾考新

规的消息,此后咨询报名的和已经报名后主动联系教练要求练车的的确多了一些,但并不十分明显。”山东交通学院驾驶人培训中心总教练马成林说,原本8月和9月是学车的高峰,往年这个时间段学车人爆满,今年也是同样的情形,在人数上相比往年并无明显变化。记者联系济南友谊驾校、联众舜通驾校等多所驾校发现,他们情况也类似。

对于学员们担心的科目二时间限制的问题,多名驾校教练明确表示学员们不用过分担心,根据经验和实际测试情况看,一般学员在限定时间内完成操作基本没有问题。“倒车入库完全用不了3.5分钟,3分钟内完全可以完成操作。”马成林说,对学员影响较大的是科目三中对礼让行人、开门、靠边停车、超车等项目的回头观察动作等考核。为此,驾校早已经组织教练进行培训交流,根据新规要求调整培训方法应对新规。