

# “12条工作线”发力,守护“高新蓝”

## 济宁高新区坚决打好“蓝天保卫战”,确保秋冬重污染天数少于12天



本报见习记者 王博文

随着秋冬季大气污染综合治理攻坚行动的推进,济宁高新区坚持问题导向,对照产业结构调整、燃煤锅炉综合治理、“散乱污”企业及集群综合整治等12条秋冬季大气污染攻坚工作线,切实做好大气污染防治工作,确保今年10月至明年3月,全区PM2.5平均浓度保持在70 μg/m³以下,同比下降12.3%以上,重污染天数保持在12天以下,同比下降29%以上。

### 工作线1:推进产业结构调整

实现煤炭消费总量负增长,新建用煤项目实行煤炭减量替代,以电、天然气等清洁能源替代散煤。通过“散乱污”企业整治,推进企业升级改造,符合条件的全部进入园区,加快重污染企业搬迁工作。提升现有各级各类工业园区环境管理水平,提高企业准入环境门槛。

### 工作线2:推进燃煤锅炉综合治理

深入推进燃煤小锅炉淘汰取缔,10月1日起,凡存在瞒报漏报10蒸吨以下燃煤炉具,完不成淘汰任务或弄虚作假的将严格问责。继续开展拉网式全面排查,确保无死角、无盲区,排查出的燃煤锅炉、煤气发生炉等要逐一登记,建立管理清单和台账。推动大中型燃煤锅炉升级改造,确保在9月底前,完成对大中型燃煤锅炉超低排放改造。

### 工作线3:推进“散乱污”企业及集群综合整治

高新区对已经核实的“散乱污”企业,本着“先停后治”的原则,区别情况分类处置。并将“散乱污”企业纳入网格化管理,对工作落实不到位、监管严重失职的,追究“网格长”及相关人员责任。统筹开展“散乱污”企业集群综合整治,继续开展拉网式全面排查,实行动态更新机制和台账管理,扎实推进区域环境整治与企业升级改造同步开展。

### 工作线4:推进散煤污染综合治理

深入推进煤改气、煤改电工程,在高新区内开展散煤清洁化替代,10月底前实现城区天然气全面供应到户。实施冬季清洁取暖工程,全面加强城乡结合部和农村散煤治理,未实行以气代煤、以电代煤工程的地区,全部实施清洁煤炭替代。对采暖季暂不具备清洁能源替代条件的散煤,积极推广使用型煤、兰炭等洁净煤进行替代,加大洁净煤生产供应力度。加强和完善热网和热源基础设施建设,发展热电联产和集中供热。年底前,建成城区集中供热普及率达到79%。



打好“蓝天保卫战”,建设生态高新。

### 工作线5:推进重点行业综合治理

推进重点行业深度治理,10月1日起,对火电、建材等有关行业及燃煤锅炉排放的二氧化硫、颗粒物等执行国家大气污染物特别排放限值。扎实推进重点行业领域挥发性有机物(VOCs)治理任务。深化燃煤窑炉污染治理,确保改造后废气排放稳定达到国家和省特别排放标准要求。推动烟气排放自动监控全覆盖。

### 工作线6:推进工业企业无组织排放管理

系统排查无组织排放情况,加强颗粒物无组织排放治理改造,对煤炭、煤矸石等易产生扬尘的粉状、粒状物料及燃料应当密闭储存,运输采用密闭皮带、封闭通廊等密闭输送方式。块状物料采用入棚入仓或建设防风抑尘网等方式进行存储,并设有洒水、喷淋、苫盖等综合措施进行抑尘。

### 工作线7:实施排污许可管理

全面完成重点行业排污许可证发放工作,10月底前,全部完成电力、钢铁、水泥企业排污许可证发放工作。12月底前,完成铜铅锌冶炼、电解铝、原料药制造、农药等行业排污许可证核发工作。未依法取得排污许可证排放污染物的,依法依规予以处罚。

### 工作线8:管控移动源污染排放

10月底前,做好禁止济宁城区外环路(不含)以内通行重型柴油货车的准备工作。全面安装车辆排污监控设备,确保公路运输柴油车辆达标排放。全力管控重型柴油车,划定非道路移动机械高排放控制区,开展车用油品专项执法检查。

### 工作线9:强化面源污染防控

严格控制秋季秸秆露天焚烧,9月起,在秋收阶段开展秸秆焚烧专项巡查。全面提高秸秆综合利用率,建立网格化监管制度。严格控制扬尘排放,按照已出台的建筑工地、煤炭堆场等行业治污技术导则要求,对扬尘面源污染进行规范治理。减少烟花爆竹燃放。

### 工作线10:推进工业企业错峰生产与运输

加大采暖季工业企业生产调控力度,按照基本抵消冬季取暖新增污染物排放量的原则,制定企业错峰生产和错峰运输计划,依法依规落实到企业排污许可证和应急预案中。

### 工作线11:完善空气质量监测网络体系

加快街道监测网络建设。加强监测数据质量管理,完善环境空气质量监测远程在线质控系统,切实提高社会环境监测机构和人员的服务水平 and 质量。

### 工作线12:全力应对重污染天气

完成重污染天气应急预案修订,确保措施可统计、可监测、可核查。夯实各级别减排措施,实施区域应急联动,切实落实重污染天气应急预案规定的各项措施,最大限度降低重污染天气的不利影响。

# 英萃路改造预计10月底完工

## 雨污混排变分流,既环保又解决周边积水问题

本报济宁9月19日讯(见习记者 李亚腾) 目前,济宁高新区英萃路雨污分流改造工程施工已完成一半,预计10月底全部完工。该工程将雨水和污水分别引入分流管网,完工后将有力改善英萃路雨天大面积积水,以及周边多家单位和小区内部的雨污排放问题。

18日,英萃路雨污分流改造工程施工现场,施工人员在3米深的分流井下进行管道铺设和泥土清运,虽有送风机和空气压缩机不断地向3米下的分流管道内输送自然风和新

鲜空气,但仍有热气不断从井口涌出。“因为管道周边埋设有高温热水管,热力管道不断散发热量,清运一车泥土最多只能在井内坚持十分钟。”施工人员介绍,虽然条件比较艰苦,但他们都在加紧施工,争取尽早完工。

据介绍,英萃路雨污分流改造工程按照严要求、高标准进行建设,施工人员实行三班倒工作机制24小时进行改造施工,力争在最短的时间内将工程建设完毕。雨污分流管道建设分为两段,第一段南起吴泰闸路,沿英萃路由南向北接入

金宇路雨水管道,最终进入金宇路雨水泵站,全长593.80米;第二段北起吴泰闸路,沿英萃路向南接入洸河路雨水管道,全长460.41米。本次改造工程将雨污水混排管道改建成雨污分流管道,将老管道作为污水排水管道,新建设管道为雨水排水管道。

“该工程施工完成后,我们将要求英萃路周边所有单位、商铺和小区进行雨污分流管道的铺设,统一进入雨污分流管网。”济宁高新区洸河街道办事处党工委委员、武装部长戚敬忠说,工程完工后,将



英萃路雨污分流改造工程正在紧张施工中。本报见习记者 李亚腾 摄

会扩大雨污分流辐射范围,届时有力缓解火炬路排水压力,对南一路的道路排水进行分

流,从而更加高效地解决英萃路周边积水现象和相邻道路排水不畅等问题。