



9月21日,由北京南开往上海虹桥的G1次“复兴号”动车组列车首次停靠济南西站。 新华社 发

时速350公里,济南进京86分钟

“复兴号”列车首发,七对停靠济南西站

9月21日零时起,全国铁路实施新的列车运行图,七对时速350公里的“复兴号”动车组停靠京沪高铁济南西站,最早一班8点32分发车,最晚一趟为22点01分发车,可以满足山东旅客出行需求。

时速这么快稳定性如何?会不会影响舒适度?只是速度的提升还是其它配套设施一同升级?带着这些问题,记者从济南西站乘上从北京始发前往上海的G5次列车,体验了首列经停济南西站的“复兴号”动车组。

本报见习记者 王瑞超

一刻钟提速至350公里 济南至沪压缩21分钟

21日一早,济南西站候车厅内有一些乘客并未因时间较早而显出困意,相反却较为兴奋。记者走近发现,这是等待G5次列车的乘客们。“听说这是全国首发,速度快,环境好,特别急切地想体验一把。”本来精神抖擞的魏先生更加兴奋。

无独有偶,韩先生一家三口去上海游玩,由于带着年龄较小的宝贝,他们选择了用时最短的一列。“拣着时间短的买的,买完才知道是全国首发。”说完,韩先生带着老婆孩子兴奋地走向检票口。

8点30分,“复兴号”G5次列车停靠济南西站,列车采用全新低阻力流线型头型和车体平顺化设计,银灰的底色,两边搭配红色线条,整体更优雅、更具科技感。记者登上G5次列车,舒缓的音乐,优美的双语播报,优雅的高姐,整个人瞬间高大上起来。启动加速很快,发车仅十五分钟左右,车厢内的LED滚动屏就显示列车提速至350km/h,窗外的风景还来不及欣赏便已飞入脑后。

新图实施后,京沪高铁北京南至上海虹桥间将有七对14个车次的“复兴号”动车组列车,按时速每小时350公里运行,济南西站成为山东境内唯一停靠站点。其中G1、G2、G3、G4以及G8次列车,为首次新增停靠济南西站。最早一趟“复兴号”动车组停靠济南西站时间为8:30,是由北京南站7:00始发的G5次列车;最晚一趟“复兴号”动车组停靠济南西站时间为21:59,是由上海虹桥开往北京南的G8次列车。

山东去往北京方向的旅客

可选择乘坐G2、G4、G6、G8、G10、G14、G18次列车出行,最快1小时26分钟,比现行最快列车压缩时间6分钟;去往上海方向的旅客可选择乘坐G1、G3、G5、G7、G9、G13、G17次列车出行,最快3小时,较现行最快列车压缩时间21分钟。

全车覆盖WiFi 配备USB充电接口

有了速度,乘客最关心的当数舒适度。记者体验发现列车运行过程平稳,有位乘客在车厢内做了实验,将一瓶矿泉水倒置在窗沿上,瓶内水面平稳,将钢笔和硬币立起在桌面上,依旧“屹立不倒”。

“很平稳,很舒服!”记者随机采访,车上的国内外乘客均对G5的舒适度表示认可。

据上海铁路局上海客运段列车长王喆介绍,本次列车在细节上做了许多提升,列车窗帘的颜色由原来的灰色升级为深灰,“这样可以更好地避光”,每排二等座前后都设置220V不间断插座,还专门增添了USB接口,新增商务衣帽间、设置为乘客提供针线包等服务的雷锋服务站等,均是“和谐号”列车所不具备的。列车还新增智能点餐服务,用餐时间,高姐会带平板电脑前往询问乘客是否用餐,盒饭15-60元不等。

在席位上方,席位号显示屏增加了新功能:席位号旁边的三个小点是红色时,显示席位已占用;黄色代表已经预售,下个区间将会有乘客;绿色代表车票还未售出,席位没有占用。为了让置放的东西更平稳,窗台也采用了增加摩擦力的防滑材料。

最受消费者关注的还是WiFi网络全覆盖。“能用无线上网真是太幸福了!闲着也是闲着,看个视频。”一位乘客体验后说。

往返京沪一趟 省电五千多度

为了提高安全性,技术人员在“复兴号”上建立了全方位安全监测系统。全车有2500余个传感器,比以前动车组多出500余个。另外,列车跑得更快,能耗却更低。铁科院研究员张波说,京沪高铁实测结果显示,在350公里时速下“复兴号”与“和谐号380”相比,总能耗下降了10%,意味着京沪高铁往返一趟能省5000多度电。

在技术方面,“复兴号”时速达350公里,经过了更为精湛的研究。济南西工务段副段长马玉麟介绍,为了“复兴号”能够安全高速平稳运行,在轨道调整时,特别精细,精调过的误差控制在±0.5mm以内,比头发丝细。同时在钢轨的打磨方面也是下了一番功夫,为了使钢轨这个鞋子更适合车轮这双脚,每次打磨掉钢轨0.03mm,打磨三遍一共磨掉钢轨0.1mm。

票价不变 提速列车会逐步增加

据悉,“复兴号”与“和谐号”票价保持一致。北京至上海,二等座仍为553元,一等座933元,商务座1748元。“目前没有接到涨价通知,依旧维持原价。”关于票价问题,济南西站客运车间副主任苏毅称。

中铁总总经理特别技术顾问、中国工程院院士何华武接受媒体采访时表示,目前京沪高铁日均运行400多列列车。在时速提高到350公里后,随着“复兴号”下线数量和出行需求增加,提速的列车数量也会逐步增加。他表示,中国已建成运营的2.2万公里高铁,约有三分之一是按350公里时速设计建造的,今后将根据各线路的达标条件逐渐提高时速。



9月21日起,七对“复兴号”列车停靠济南西站。 本报记者 周青先 摄



G5次“复兴号”动车组提速至350km/h。 本报见习记者 王瑞超 摄

“复兴号”动车组列车济南西站停站时刻表

序号	车次	始发站	始发时刻	停站	停站时刻	终点站	终到时刻
1	G5	北京南	7:00	济南西站	8:30/32	上海虹桥	11:34
2	G6	上海虹桥	7:00	济南西站	10:06/08	北京南	11:34
3	G10	上海虹桥	7:05	济南西站	10:11/13	北京南	11:39
4	G1	北京南	9:00	济南西站	10:22/24	上海虹桥	13:28
5	G13	北京南	10:00	济南西站	11:22/24	上海虹桥	14:28
6	G2	上海虹桥	9:00	济南西站	11:59/12:01	北京南	13:28
7	G14	上海虹桥	10:00	济南西站	12:59/13:01	北京南	14:28
8	G3	北京南	14:00	济南西站	15:22/24	上海虹桥	18:28
9	G17	北京南	15:00	济南西站	16:22/24	上海虹桥	19:28
10	G4	上海虹桥	14:00	济南西站	16:59/17:01	北京南	18:28
11	G18	上海虹桥	15:00	济南西站	17:59/18:01	北京南	19:28
12	G7	北京南	19:00	济南西站	20:22/24	上海虹桥	23:24
13	G9	北京南	19:05	济南西站	20:27/29	上海虹桥	23:39
14	G8	上海虹桥	19:00	济南西站	21:59/22:01	北京南	23:34