

Jeep自由光全球首款智能四驱SUV惊艳来袭

很多消费者之所以选择一款没有四驱的SUV，就是觉得四驱费油，使用频率不高。那如果有这样一个油耗能够媲美两驱的四驱系统呢？比如全新Jeep自由光所搭载的可断开式Active Drive智能适时四驱，这是全球首款可断开式四驱车型。



四驱有三种，适时四驱最适合

四驱模式分为全时四驱、分时四驱、适时四驱三种。全时四驱，始终在保持四驱状态；分时四驱，自行手动选择是四驱或两驱；至于适时四驱，什么路况自动选择什么样的驱动模式。

对于普通消费者而言，适时四驱比全时四驱更省油，比分时四驱更省心。但是，即便如此，传统的适时四驱也并没有打消消费者对于油耗的顾虑，直到可断开式Active Drive智能适时四驱系统的出现。

都是适时四驱，为什么可断开式的省油？

适时四驱在路况好的时候，能够自动保持两驱状态。只不过，传统的适时四驱即使在前置两驱的状态下，后轮驱动、中央传动轴，以及传动部件仍会继续空转。这样会产生不必要的机械损失，对燃油经济性，也会产生负面影响。

Jeep自由光搭载的Active Drive智能四驱系统，最大亮点就是能够在两驱模式下断开中央传动轴，从而断开几乎

所有的空转，避免传动轴和其他传动机构做无用功，从而节省80%以上的机械损失，做到动力0损耗，获得几乎等同于两驱车型的油耗。从两驱转换到四驱，只需不到200毫秒。

油耗做减法，安全、操控做加法

Jeep在四驱性能上的领导者地位，无人质疑。Active Drive不仅让Jeep自由光的四驱车型在油耗上占据上风，在通过性、安全性、操控稳定性上同样具有实力。面对特殊路况，自由光的四驱系统会自动切换至四驱模式并合理分配，以提升车辆的通过性和操控稳定性，同时，也增强了行驶的安全性。

作为Active Drive的最佳拍档，Selec-Terrain路况模式自选系统，让Jeep自由光的能力指数，又提升了一个段位。自动、运动、沙地和泥地/雪地四大驾驶模式，覆盖了近100%的路况与地貌。

如今，可断开式Active Drive智能适时四驱已经被定义为下一代四驱系统，在2019年或2020年，才能够全面投放。很显然，Jeep旗下的自由光领先了一大步。

一汽丰田盛大品牌日活动落幕



9月15日，由一汽丰田举办的『感恩有你为伴』品牌日活动在北京的古北水镇完美落幕。成立十四载，一汽丰田从0到600万台一路走来硕果累累，为了感恩消费者一路相随相伴，专门举办了此次品牌日活动以表答谢。活动期间新老车主及媒体嘉宾共聚一堂，一起见证了一汽丰田第600万台车主诞生的激动时刻，同时在现场一汽丰田重磅发布了全新的安享管家计划，成为了活动的又一亮点。

此次活动上，一汽丰田让宾客尽情体验众多民间手艺，包括将现代“卡罗拉蓝”与古老扎染相结合的专属定制、一汽丰田LOGO的剪纸工艺、绘制了荣放造型的年画、巧手编织了威驰造型的风筝以及带有皇冠画面的灯笼制作过程。各个环节都传递着一汽丰田对每款车型、每处细节设计的独具匠心。

一汽丰田一直秉承“客户第一”的经营理念，并将一汽丰田品牌的深刻内涵向广大客户进行了最完美的诠释。一汽丰田总经理姜君在当晚的致辞中，分

享了一汽丰田汽车对客户的关怀尊重理念，并展望了一汽丰田未来的发展目标，携手多位一汽丰田领导献上了对未来最真诚的承诺。

重磅推出安享管家计划，迈进未来车生态圈。在优美舞姿与华丽乐章奏响的同时，第600万台车登台亮相，这历史性的一幕必定载入史册，而随之而来的全新“安享管家计划”开启了一汽丰田新的篇章。安享管家计划从客户需求出发，打造全新的人·车·生活全程呵护体系，并与之俱进倾力打造新车、服务、二手车三部曲，旨在为客户提供全流程、全方位的安心呵护。

活动现场，林志炫以一曲《每天想你一遍》将此次发布会推向顶点，正如歌中所说“你快乐我就满足”，一汽丰田愿各位客户的用车生活每天都快乐。在现场120名车主与众多宾客的见证下，大家一同开启了点亮仪式，见证了一汽丰田这十四载丰硕成果的诞生，一起感受了一汽丰田的光辉和荣耀。

(吕晓丽)

北京现代全新瑞纳上市 售价4.99-7.39万

9月19日，北京现代全新瑞纳上市，该车定位为“首款搭载只能互联网系统”的精品紧凑型车，售价为4.99-7.39万元。同期，北京现代还迎来了第900万辆产品下线。

动力方面，全新瑞纳搭载1.4L自然吸气发动机，最大功率为70kW，峰值扭矩132Nm。新车将匹配5M手动变速器或4AT手自一体变速器。每百公里油耗仅为5L，燃油经济性提升12%。作为北京现代全新本土化产品线REINA的首款产品，全新瑞纳共推出7款不同配置的车型，首度搭载了智能网联系统，堪称一款“会说话的车”。除了Blue Life智能互联系统，全新瑞纳还搭载了CarPlay&CarLife智能手机互联系统，为用户带来强大的交互性和便捷



性。“在一款紧凑型产品上率先搭载智能网联系统，充分体现了北京现代产品全速导入智能化的决心”，北京现代汽车有限公司销售管理部部长表示，“在本土化2.0战略基础上，北京现代确立了高端化、大型化、智能化的产品布局方向，未来，智能技术将出现在北京现代更多的产品上”。(亚璐)

百台江淮iEV6E交付国家电网鲁e行

9月15日，“缘聚·同行·共精彩”江淮新能源&国家电网鲁e行百台iEV6E共享汽车交车盛典在济南爱普电气公司举行。这也是继合肥、天津之后，江淮iEV6E斩获的又一分时租赁大单。据悉，鲁e行主要面向公司商务用车。

江淮作为国内最早从事新能源汽车的企业，始终坚持新能源行业的普及者的理念，研发推广老百姓都开得起的新能源车，通过亲民的价格和过硬的产品性能，推进新能源车真正可以走进千家万户。在6年中共累计推广5.5万台新能源车辆，累计行驶里程达7亿公里，实现减少碳排放4万吨。此次交付的iEV6E，是江淮今年研发的首款纯电动微型车，在内饰配置方面进行了全面的迭代升级。双缝



线内饰设计、多种内饰配色选择、空调出口镀铬、中控台驾驶门软包再搭配运动座椅，使其整体更协调，处处彰显了其高品质工艺水平。不仅如此，这款高性价比城市座驾，还配备车载影音娱乐系统，7英寸悬浮式电容大屏，倒车影像及导航系统，全方位满足用户的日常出行需求。

(韩杰)

大都之美 耀世而来——绅宝全新D50解析

全新绅宝D50是新一代首款产品，也是一款在各领域都飞跃突进的车型。全新绅宝D50是一款传承萨博基因，引入奔驰豪华享受的新一代智能化轿车。

新款D50将搭载1.5L发动机，其最大输出功率分别为85kW，最大输出扭矩148Nm。传动系统匹配的是5速手动或CVT变速箱。全新优化的发动机，提高动力响应，降低燃油消耗。0~100公里加速11.7秒，百公里燃油消耗5.7L。

全新D50车长4630mm，轴距2670mm，明显优于同级别的车身长度及轴距，A级轿车坐享A+级别的空间展现，打造舒适驾驶感受。



感，比起现款车型则要漂亮许多。北汽LOGO形状的空调出风口非常新颖，其下方的空调及多媒体控制区域可以看出是借鉴了奔驰品牌车型的设计风格，档次感再度提升。

智能化配置“全面领先” 常规化性能“更胜一筹”

360度全景影像：驻车时可随时关注车身周围状况，极大提升驻车的便利性和安全性；

车道偏离预警系统：自动识别车辆左右侧车道线，驾驶车辆偏离车道情况时，蜂鸣报警和界面提醒；

动态目标识别系统：提供第二双眼帮你照看路面请客，关注移动物体，时时提醒；

4G智能车机，在线导航、在线资讯、语音控制等等，更多高科技配置将在11月9日揭晓，敬请期待！

编辑点评：全新绅宝D50设计上相比现款更加大气时尚，细节也更有高级感，第一印象上了一个档次。由于目前只是新车的亮相，更多的参数、配置等方面还需要等待官方信息，我们也更期待全新D50在上市时带来意外惊喜。(刘庆义)

外观方面，绅宝全新D50采用了全新的Offspace家族式设计风格，大嘴的前格栅，前大灯与前格栅连成一体，大量采用了镀铬装饰件，整体感觉大气了不少，保险杠区域设计上也更加突出运动感。

车身侧面造型更具视觉质感，高腰线贯穿头灯及尾灯，展现完美黄金比例，更加符合最新的车辆设计理念，溜背造型更是运动感十足，设计师似乎是在“寻求平衡中的动感”。

车尾的设计看似中规中矩，细节方面则凸显高级感，比如尾灯采用了更加时尚的LED琴键尾灯灯组，尾部立体雕刻线条。

全新绅宝D50采用了经过重新设计的中控台，悬浮式中控屏搭配大面积的木纹装饰使得新车更加具有档次