

新市民中心9月25日正式启用

济宁高新区居民再办业务,记得到科技中心C馆

本报济宁9月21日讯(见习记者 孔茜) 9月25日,济宁高新区新市民中心将正式启用,中心位于济宁高新区科技中心C馆。新市民中心开通了免费往返班车,将倾情打造温馨便捷的“一站式”服务之家。

新市民中心位于济宁高新区科技中心C馆(科技馆向南100米路东),市民可乘坐26路、39路、66路、69路到济宁科技馆附近下车。

另外,为方便办事市民,运行初期将开通免费办事往返班车,于吴泰闸路高新区管委会西区停车场发车,发车班次时间为上午8:40、10:00,下午1:00和3:00。待市民办结业务后,可于9:30、11:30、14:30、16:30前往新市民中心停车场,乘坐班车返回高新区管委会西区。

25日起,济宁高新区国地税、房产交易中心、高新区办事处、不动产登记中心、高新区服务中心、经济发展局、市政建设管理局、社会事业发展局、城管执法分局、市场监督管理局、人事劳动保障处、宣传部(文体旅游广电处)、公共资源交易中心、工会、质监造价站、市政园林处、公安分局、国土分局、环保分局、热力公司、水务管理办公室等部门单位,将全部在新市民中心窗口办理业务。为了方便市民,不动产登记、房产交易业务,也可以在老市民中心办理。

新市民中心开放时间为每周一至周五(上午9:00-12:00,下午1:00-5:00)。辖区内市民如有疑问,可拨打电话0537-3255696、3255697咨询。



新市民中心位于济宁高新区科技中心C馆。

济宁高新区诗词楹联学会成立

创作诗词楹联,为科技新城发声



诗词楹联学会成立现场。 本报通讯员 杨树林 摄

济宁高新区全面禁止农作物秸秆露天焚烧

全天监控,秸秆利用率超96%

本报济宁9月21日讯(记者 于伟) 9月25日至11月5日为秋季农作物秸秆禁烧重点时段,济宁高新区在全区范围内禁止农作物秸秆露天焚烧,确保秋季农作物秸秆禁烧重点时段“不燃一把火、不冒一处烟、不被国家卫星遥感监测到一个火点”,玉米秸秆综合利用率将达到96%以上。

济宁高新区将严格落实秸秆禁烧责任,实行秸秆禁烧“党政同责、一岗双责”责任制,严格落实街道、村(居)秸秆禁烧属地管理主体责任,严格落实街道领导包社区、社区和机关干部包村、村(居)干部包组、组干部包户的包保责任制和责任追究制度,确保各项秸秆禁烧和综合利用措施落实到

位。继续实行最严格的秸秆禁烧网格化管理责任制,建立完善街道、村全覆盖无死角的网格化秸秆禁烧管理体制,要与种植面积超过50亩的种植大户逐个签订秸秆禁烧和综合利用责任书。还将强化市域内相邻县区、街道、村之间的秸秆禁烧联动机制,严厉打击露天焚烧秸秆行为。

同时,全面落实秸秆综合利用各项措施,大力推广先进农业机械和适用技术,大力推进秸秆直接还田、大力推进秸秆青贮过腹还田,加大秸秆堆沤还田力度、加大推广秸秆沼气工程,大力开展秸秆养菌产业,积极推进秸秆收储体系建设。完善秸秆综合利用政策体系,用好各级秸秆综合利用和禁烧专项资金,完善秸秆综合

利用产业体系。加大相关农村土地整治、环境治理、耕地地力保护、农机购置等涉农资金整合力度,统筹用于深化秸秆综合利用工作。还将积极推广秸秆禁烧保证金制度,把秸秆综合利用与农村产业扶贫紧密结合。

此外,实行秸秆禁烧与农业项目申报挂钩政策,对有焚烧行为的新型农业经营主体,三年内取消农业项目申报资格,属于市级农业产业化重点龙头企业或示范合作社、示范家庭农场的,取消评定的称号。依托秸秆资源丰富的优势,加大农业招商引资力度,吸引各类社会主体和产业资本兴办秸秆综合利用项目,培植壮大秸秆综合利用产业。

济社会的持续快速发展,文化不断繁荣,诗词楹联创作也取得长足进步。高新区诗词楹联爱好者和工作者积极投身济宁高新区“三次创业”的生动实践,创作和交流广泛开展,为高新区诗词楹联艺术的繁荣和进步作出了重要贡献。

高新区诗词楹联学会将通过组织开展不同形式的诗词楹联艺术交流活动,适时举办各种类型的诗词楹联艺术作品展览、比赛、理论研究、刊

印作品集以及非营利性学习讲座和培训,组织广大青少年开展诗词楹联艺术的学习和创作活动,把诗词楹联艺术面向社会、服务大众,积极发挥社会主义精神文明建设的重要作用,让更多的优秀诗词楹联作品中出现来自济宁高新区的声音和旋律。

成立大会前,还举行了选举大会,通过学会会员的审议,最终,侯西芝当选成为济宁高新区诗词楹联学会首届会长。

高新区公交枢纽站

预计10月底建成

本报济宁9月21日讯(见习记者 王博文)

济宁高新区市政建设管理局正在开展高新区公交枢纽站的建设工作,目前已进入场地清理工作阶段,预计11月底建成。届时新的公交枢纽站将交付市公共汽车公司统一运营,提高线路运行效率,方便市民交通出行。

新建的公交枢纽站位于接庄街道办事处驻地附近,占地面积40亩。建成后将集办公调度用房、停车场、保养车间、充电桩、加气加油设施等多功能于一体,极大方便公交车停放及日常保养。目前已完成项目选址、规划

设计以及施工图设计,正在进行场地清理工作阶段,清理完成即可进场施工,项目计划11月底建设完成。

公交枢纽站投入使用后,停车场将可容纳大约100辆公交车的正常停放,目前已确定19路、313路将在新建成的公交枢纽站进行停放、保养、充电加油等工作。

新的济宁高新区公交枢纽站建设完成后,将在保障现有公交车正常运行的基础上,为下一步开通环线和支线创造先决条件,同时可以提高线路运营效率,减少调车、空驶里程,极大方便高新区市民的出行。