

## 国研智库·新旧动能转换泉城论坛2017

Development Research Think Tank of China 2017 Quancheng Forum for Replacing Old Growth Drivers with New Ones

## 签约仪式



23日举行的签约仪式。

# 三个月签下4300亿元大单

## 济南新旧动能转换先行区引来项目个个大手笔

本报济南9月23日讯 23日,在“国研智库·新旧动能转换泉城论坛2017”上,济南市新旧动能转换先行区管委会分别与中国中铁股份有限公司、东旭集团有限公司签订总投资额达1300亿元的战略合作协议。加上此前分别与中国交建、中国电建、中建八局签署的战略合作协议,短短3个月内,济南新旧动能转换先行区已经签下4300亿元的大单。

在“国研智库·新旧动能转换泉城论坛2017”集中签约仪式上,济南市新旧动能转换先行区再收获一个千亿级合作伙伴——中国中铁股份有限公司。根据双方当天签署的战略合作协议,双方联手打造济南新旧动能转换先行区,将围绕先行区的规划建设,在区域综

合开发、交通基建及金融等领域展开全面战略合作,初定合作规模1000亿元。

在23日的论坛上,济南新旧动能转换先行区管委会还与东旭集团签署了战略合作协议,约定投资额300亿元。根据战略合作协议,双方将在先行区合作开发建设“东旭智慧谷(产业园)和东旭生态田园(田园综合体)”项目,并选择合适时机在先行区核心区域建设东旭集团山东总部大厦,约定投资额约300亿元。

此前的几个月里,新旧动能转换先行区吸引来若干项目,个个都是大手笔。8月12日,济南新旧动能转换先行区管委会、济南市天桥区政府与中建八局在上海签订战略合作协议。中建八局将在五年内计划

投资1000亿元,用于区域内的基础设施规划设计、投资建设、区域推介、产业导入。

在7月24日举行的2017央企助力济南新旧动能转换项目集中签约仪式上,济南新旧动能转换先行区与中国交通建设股份有限公司(以下简称“中国交建”)签署战略合作协议。根据协议,中国交建拟向济南提供基于PPP模式的综合合作方案。其中,近期拟在先行区内就跨黄河通道、市政道路、管网工程、保障房工程等重大基础设施建设、公共服务等领域,以多种方式进行合作,初定规模1000亿元。

同时,济南新旧动能转换先行区管委会与中国电力建设集团有限公司签署战略合作协议,约定投资规模1000亿元。

### □ 相关新闻

## 打造黄河下游新的经济增长极

本报济南9月23日讯 新旧动能转换,济南先行。23日的“国研智库·新旧动能转换泉城论坛2017”举办目的,是深入研究探讨新常态下推进新旧动能转换的方法和路径,助推山东新旧动能转换综试区及济南先行区建设。据悉,论坛将永久落户济南,也将成为国内聚焦“新旧动能转换”的权威论坛。

山东省委常委、常务副省长李群在致辞中表示,目前,山东面临的头号任务就是实现大省到强省的转变。而推进供给侧结构性改革为主线,把加快新旧动能转换作为统领经济发展的重大工程,积极创建国家新旧动能转换综合实验区,也是为了山东实现由大到强的战略性转变。

“实施新旧动能转换重大工程,根本目的是要提高经济发展的质量和效益,推动经济转型和升级,核心是要通过发展新技术、新产业、新业态、新模式,实现产业的智慧化、智慧的产业化、跨界的融合化、品牌的高端化,从而实现传统产业提质增效、新兴产业提规模、跨界融合提潜能、品牌高端提价值。”李群表示,近两年,济南大力实施开放、融合、聚焦三大战略,推进“打造四个中心、建设现代泉城”不断取得新进展和新突破。

济南市委副书记、市长王忠林在致辞时表示,“最近一个时期,市委、市政府把新旧动能转换先行区建设作为变道换向、跨越赶超的关键举措来抓,确立了打造黄河下游新的经济增长极的目标定位”。而围绕先行区建设,济南将思想观念先行,建设理念先进的引领之区;深化改革先行,建设体制灵活的活力之区;创新发展先行,建设人才向往的智慧之区;产业发展先行,建设产业高端的前卫之区;交通支撑先行,建设四通八达的开放之区。

## 20万奖金征集先行区LOGO

本报济南9月23日讯 23日,济南市新旧动能转换先行区发布公告,向社会公开征集先行区视觉标识(LOGO)。这一次征集活动不设门槛,除组织者和评选工作人员外,任何关心济南新旧动能转换建设与发展的自然人、创意团队或专业机构都可以参与,总奖金达到了20万元。

应征作品要有世界眼光、国际标准、山东优势、泉城特色;改革开放先行区、创新引领先导区、四新经济新高地、城市治理试验区;“绿色生态、低碳环保、产城融合、智慧宜居”的现代化新城;济南“黄河时代”携河发展的城市新格局;先行区敢于担当、勇于创新、锐意进取的精神风貌。

主办方将邀请有关职能部门及专家组成评审组,对所有来稿进行评审,评出入围作品。入围作品奖16名,其中一等奖1名,奖励人民币100000元;二等奖2名,各奖励人民币30000元;三等奖3名,各奖励人民币10000元;优秀奖10名,各奖励人民币1000元。所有获奖作品均颁发荣誉证书。

据了解,济南新旧动能转换先行区视觉标识(LOGO)设计方案征集活动于2017年9月23日开始,至2017年11月30日结束。方案作品提交时间以收到电子邮件的时间为准,截止时间之后收到的方案作品不具备入选资格。征集结束后,主办方将立即组织专家评审。

本版文/片 本报记者 刘雅菲 蒋龙龙

## 打造行政收费最少的发展环境

在23日的论坛上,济南新旧动能转换先行区管委会主任宋卫东介绍,先行区将被打造为一座绿色生态、低碳环保、产成融合、智慧宜居的现代化新城。为了实现这个目标,先行区将打造审批事项最少、工作效率最高、发展服务最优、行政收费最少的发展环境,让企业安心发展。

### 突破黄河实现北跨 拓展城市发展空间

宋卫东表示,济南市将坚持以“四新”促“四化”(新技术、新产业、新业态、新模式,促进产业智慧化、智慧产业化、跨界融合化、品牌高端化)。

产业智慧化将对传统产业进行转型升级、挖掘新动能。智慧产业化就是无中生有的创新,通过大众创业、万众创新、科技创新,培育新业态。济南市已经制订了十大千亿级产业计划,下一步打造高端装备制造、人工智能、生物医药、电子信息、新材料、大数据等产业,“欢迎这些企业能到先行区发展。”

济南要实现新的跨越就要发展新动能,实现从赶超型城市向引领型城市的转变,“这种

新动能就是要突破黄河、实现北跨,进一步拓展城市发展空间。”济南实现北跨就是从大明湖时代向黄河时代迈进,既是先行区的历史使命,也是企业发展的难得机遇。在这方面,黄河以北地区过去产业比较薄弱,没有在城市的规划圈内,城市发展基础也比较薄弱,“先行区就好比在一张白纸上画一张新的蓝图,打造一个新的城市,它的投资机遇不言而喻。”

### 一张蓝图干到底 多证合到一个证上

按照济南市委、市政府的要求,先行区下一步将打造“四最”的发展环境,“四最”是审批事项最少、工作效率最高、发展服务最优、行政收费最少。

新旧动能转换先行区管委

会将着力打造大部制的组织架构,济南市将赋予先行区市级的审批权限,省里将下放部分行政权限,“管委会将适应省市改革的需要,用大部制的扁平化的管理,进一步提高政府的行政效率。”

先行区还将打造高效的审批体系。目前,审批各部门流转比较多,前期做了统计,光收费这一项有31项,分散在25个部门。下一步先行区将克服这些体制机制上的弊端,提出六个一的审批体系,一个是多规合一,把经济社会发展、城市规划、土地利用规划、环境保护规划等这些规划合到一张图上,着力实现一张蓝图干到底。第二就是要实现多证合一。先行区将通过扁平化的管理争取实现把多证合到一个证上,“一次审批。”