



[网议]

城市的变化有目共睹,百姓得到的实惠越来越多,济南的创城得到了绝大多数人的支持,在齐鲁壹点等主流新媒体上,主流的声音非常洪亮——全力支持济南创城。



路边拆违后变身绿色走廊,创城给城市带来实质性的变化。(资料片)

网友点赞济南创城

“让老百姓真正得了实惠,没人说你不好”

本报记者 王杰

“从长远意义来说,咱们老百姓能真正拥有获得感、幸福感和归属感”

“作为一个槐荫区土生土长的土著来说,活了20多年第一次看到济南改变的希望,虽然后面过程会疼,挺过之后我相信会有一个蜕变,现在济南需要良药猛灌,一个大脓包慢慢治是不行的。”百度贴吧“济南吧”网友“敌法师”更是表示:济南的变化老百姓有目共睹,济南的蓝天白云多了,交通秩序好了,大街小巷,处处有提升,有质的变化,不能不说这是一个崭新的大济南。

类似看法得到众多网友认同。齐鲁壹粉“97865”称:创城工作不是临时抱佛脚搞突击,而是从根本上整治市容环境,推进文明交通,强化社会保障、规范公共服务、提升市民素质……从长远意义来说,咱们老百姓能真正拥有获得感、幸福感和归属感!

知乎答客“纸糊”在外地上学,一年回济南四五次,算是对济南的变化感受比较明显。“以前济南商家占道经营,

汽车礼让行人,行人和非机动车不会逆行、乱闯红灯,交通秩序非常好;规划上,感觉济南市规划局以往要务实很多,给出了不少可行的规划方案,非常值得期待;市容上,拆除违建,禁止违规占道经营,取缔露天烧烤……不得不说整改后走在路上心情比原先好很多。”

“创城整治的不光是文明陋习,更是将文明植入骨髓的革命”

“如果说创城改的只是小事,还不如说创城整改的正是要害的‘点’,这些细微的点整改好了,才会使更大的‘面’变得文明先进,才会使整个城市宜人宜居宜业。”齐鲁壹粉“我也想说一句”认为,这场“创城”整治的不光是文明陋习,更是对全市人民文明素质的一次大的提升,是要将“文明”的意义真正植入骨髓的一场革命。“只有从内到外发自内心地文明了,我们每天才不会因为糟乱的交通而胸口发闷,不会因在公共场合看到不文明行为而心堵。”

老百姓有期待、有呼声是好事,更是给了济南市委市政府努力的方向。5月3日至7日,王文涛率领济南市党政考察团先后考察了杭州、合肥、郑州,赴三市考察城市建设管理、经济发展等方面的先进经验、先进理念。

新浪博主“东岳客”总觉得十几年前的杭州和今天的济南太像。对于大明湖免费开放,他大声叫好。2002年开始,杭州力推西湖周边违章建筑的拆除,打开了西湖的围墙,重修西湖十景,并试图在西湖景区实行免费制。当时开会讨论免费制问题,有人不同意,说不如改成水上乐园,收更贵的门票。

“结果怎么样呢?拆违拆临后的杭州,市容市貌大为改观,为之后的城市发展奠定了

良好的基础,也成为招商引资、招才引智的资本。从自然、人文到经商环境的全力整治,杭州强大的吸引力和魅力已经无需证明,杭州这一经营城市环境的治理思路,也用众多成功的商业项目证明了正确性。”

“2013年创城时,就已经是最大的提醒。杭州、南京经历阵痛时,济南有多少人建铁皮屋卖早点,坐在人行道上撸串谈笑风生?济南如今遭遇的,不过是南京、成都、杭州十年前开始做的,再看看人家现在哪个不比济南强,再不改变,济南只会更糟。”百度贴吧“济南吧”网友“m个老子的”说。

“创城应持之以恒,创城只有进行时没有完成时”

对于济南创城的未来,齐鲁壹粉“I LOVE CYCLING”充满期待。“上海是华丽的,广州是奢靡的,成都是休闲的,拉萨是神秘的,杭州是缠绵而温柔的……那么,济南的性格是什么呢?”每当看到国内城市评价,壹粉“I LOVE CYCLING”总不禁要如此发问,“如此繁多的城市排行为什么总是缺了济南?为什么济南印象中一片模糊?”

对此,百度“济南吧”网友“白逗逗”认为:济南是有底蕴有口碑的城市。“创城便是契机,爱之深,责之切,不改掉诟病陋习,不进行看似决绝的改变,不要说城市活力,就是维持以往的地位都难!而且,创城应持之以恒,创城只有进行时没有完成时。”

“打破常规就会有阵痛,要用发展的眼光和境界来看待济南创城。”齐鲁壹粉“泉城大兵”感慨道。“济南吧”网友“固执已见的人”对济南创城充满信心。论山论水,济南的山水并不比任何一个城市差,“希望政府和执法部门不要‘心慈手软’,依法办事。济南人好面子,希望严格依法行政,谁的关系也不听,谁的面

子也不给,干!”

“生病吃药还有个见效过程,我们应该多点耐心和信心”

创城非朝夕之间,效果更非立竿见影。齐鲁壹粉“网友追风筝的人”出差上海杭州时感到,与之相比,济南已经落下了不是一点半点。但济南创城后他发现:“短期可能使我们有一点不方便,但是我们也应该看到带来的方便。旅游路上潮汐道和禁左的落实,确实比以前好走了很多。生病吃药还有个见效的过程,我们应该多点耐心和信心。”

“去过几十个城市,就济南没事喜欢按喇叭,现在整治了,还世界一片清静。上下班路上也干净宽敞了,家里楼下没有了污水横流,没有了油烟机噪音,没有了燃气罐的危险。我们再也不呼吸那刺鼻的污染的空气了,给创城点个赞。”对于创城,贴吧网友“蒲公英的约定”双手赞成。他认为:创城表面上是城市面貌,本质上是人的观念。“关键是民心的所向,你让老百姓真正得了实惠,没人说你不好。”

“不破不立,济南是该好好地整整了,经过这一段时间整改,路两边的垃圾广告牌没有了,楼底住改商的门头房没有了,也带走了油烟、污水、垃圾和小区域的交通拥堵,小区里和我一样的小老百姓的确吃饭买菜不方便了,但是相比之前的环境问题,我们宁愿多走几步路,也支持拆违拆临!坚持干下去,真正的济南老百姓肯定会认可你支持你的!”新浪微博网友王乐说。

“创城是为了济南明天会更好,我们麻烦点,我们的孩子到其他城市到国外说起济南才能有自豪感,否则济南何时才能不像大农村。不破不可能立,这个立是为了大家,是为了我们,是为了这个我们深爱着的城市!”网友“歪门杠赛来”说。



创城带给城市的变化是看得见摸得着的。(资料片)

非机动车不遵守交通规则的现象比比皆是。现在还记得小时候非常厌恶下雨天在街上走路,因为地面实在太脏,雨水混杂着地上的秽物,让人觉得无处置脚。而如今,交通上,