



[槐荫]

早晨上班路上,街头新增设的一段护栏;傍晚眺望窗边,小区内增添的一抹绿色;饭后闲来信步,小巷里刚粉刷的崭新墙面……如今行走在济南的西门户槐荫区,一切宛如新生。

看得见的主要干道整洁畅通,看不见的背街小巷也要美观干净;人流量大的主干道停车要便捷规范,居民区内的小街小巷也要井然有序;新建的小区要宽敞漂亮,多年的老旧小区也要旧貌换新颜。槐荫区始终将既有效改善城市环境,又让群众得到更多实惠看做创建文明城市的“表”和“里”,要面子更要里子,真正提升群众幸福感。



改造后的槐村西里小区拆了厂房,建起了绿化带。



改造后的阳光100学校门前道路增加了三道护栏,并增设了车位。

改善城市环境,提升文明指数

槐荫创城要面子更要里子

文/片 见习记者 刘晓

旧街巷刷出新颜值 出门看着真舒坦

“现在走在回家路上,墙面重新加固粉刷了,还画了画,像新的一样,看着心里真舒坦”,在槐荫区南沙小区西区1—5号院的小巷,刚买完菜回家的孙阿姨介绍,她家所在的山沙小区是城乡接合地带,来往的人和车都杂,两侧的墙乱涂乱画严重,很多地方破损严重。在9月份槐荫区背街小巷整治中,社区对墙面进行了重新加固粉刷,画了公益宣传画,路两边建起绿化带。这条孙阿姨回家的必经之路此前十几年没变样,如今亮起来了。

在槐荫区,模样大变的背街小巷还有158条。北小辛庄东街,原本颠簸的坑洼路面变成平整的砖瓦路,原本脏乱的墙面变得整洁;在青年公园德邻里社区,原本破败的砖瓦墙粉刷一新,墙上挂着公益广告及小黑板,部分地段设置砖木台阶,环境焕然一新。

背街小巷虽不是摆在面上的“城市脸面”,却承担着城市毛细血管的功能,是多数市

善。今年参与式预算提供资金6339万元,优先用于背街小巷和老旧小区整治,先后投入资金2800多万元。为加快工期,减区里还开通了绿色通道。

大力度、大投入带来的是大收获、大改变。自5月28日槐荫区背街小巷集中整治开展以来,目前槐荫区16个街道办事处除7条道路涉及拆迁安置及市老旧小区改造计划后期统一施工外,其余159条背街小巷已全部完成整治,累计整治长度超55公里。累计完成路面修整14万余平方米,增绿补绿2万余平方米,粉刷墙体83968平方米,清运垃圾25681立方米,治理乱搭乱建105578平方米,集中整治灯箱牌匾1165处,取缔占道经营1079处次,清理乱贴乱画19004处。

拆厂房建绿地 老小区楼下能散步了

“以前一到下雨我都不敢出门,楼下那坑坑洼洼的路面全是积水,现在好了,楼下像花园,我每天都下楼散步”,9月21日,在槐村西里小区2号楼5单元前,吃过晚饭的常阿姨在新建绿化带周围散着步。老旧小区设施的落后,环境的破败影响着居民的生活质量。槐村西里小区始建于1993年,分布着4东楼,有370多户居民。由于建设年代较早,小区内路面已变得坑坑洼洼,裸露着泥土。楼道里的墙面也变得斑驳发黄,看上去脏兮兮的。而最让居民头疼的是楼下的一个废弃的两层厂房,“从楼上往下看,破败的厂房太碍眼了,看不见一点绿色,周围还乱停着电动车。”

9月份,创城进入攻坚阶段,槐荫区下大力气对老旧小区开展专项整治。经过重点摸排,槐村街道果断对槐村西里小区内的废弃厂房进行了拆除,并原地建起绿化带。同时,对楼道内粉刷,破旧窗户进行更换。如今,小区的路面宽了、平了,小区的楼道墙面新了、

干净了,小区内绿了、漂亮了,“我们现在走在小区里,感觉比新小区也差不了多少”,居民陈先生笑着说。

槐村西里只是槐荫区今年在老旧小区改造领域的一个缩影。今年,槐荫区将投入约5100万元,对1995年前建成的总建筑面积107万平方米的28个老旧小区整治改造,并探索建立长效物业管理机制。这28个老旧小区涉及9个街道办事处14465户,包括绿园、济南饭店南小区、振兴小区等。

为了打好老旧小区这场攻坚战,由槐荫区城管局牵头,区财政局、区房管局、区市政局、区园林局、区交警大队等有关部门参与,形成“一周一报点、一周一督导、一周一销号”的快速推进机制,实现全区集中整治全覆盖,问题发现一处、督查一处、整改一处。

据统计,槐荫区16个街道办事处需要整治开放式小区147处,已实施整治123处。区房管局牵头的28个老旧小区也正在加紧推进。

人,是一座城市的主体,也是一座城市文明的主体。为民创城,创城为民,改造老旧小区,让居住环境最先得改善,居民幸福指数高了,这正是创城给百姓的最大实惠。

退休老人一封信 校门前分道行驶解决了

“我叫李怀庆,住在阳光100小区。退休后,一项重要工作就是接送小外孙上下学。学校小区的阳光100小学,但是阳光100小学门口和附近停车很乱,甚至很‘霸道’,好不好看先不说,孩子和家长不安全,交通也不通畅”,9月初,槐荫区振兴街街道办事处在网上看到这封信。

在信中,退休老人李大爷反映,小学门口的路本来挺宽,但因乱停车严重,路变得很窄。而且人车混行,电动车、自行车在和汽车混行,道路十分拥挤。在上下班高峰期和接

送孩子时,拥堵更严重。

接到信后,振兴街街道办事处及时上报区交警大队、区市政局。随后,在区交警大队、区市政局的大力支持指导下,振兴街街道办事处通过走访、座谈等方式,积极协调阳光100开发公司,决定对小学门前的东西路集中整治。

然而,很多居民质疑,“老人溜达着就把孩子接送了,但是年轻人送孩子,就算是小区里的居民,往往也是开车上班顺道送孩子,下班顺道接孩子,肯定要停车。这么窄的路停车怎么办,而且怎么能又保障通行又能让停车?”

如何想出一个两全之策呢?振兴街街道办事处和阳光100开发公司积极协调,三次修改施工方案。最终,通过安装三条隔离栏划分出机动车道、非机动车道,实行分道行驶,同时,在机动车道靠护栏的一侧增设临时停车位,将原来50多个车位增至200余个临时停车位。改造后的街道既保证了通畅,也保证了行人和非机动车的路权,彻底解决了多年来因家长接送孩子造成的拥堵和乱停车问题。

“现在行人走两边人行道,电动车自行车走非机动车道,不用和汽车抢道,汽车也不用再担心碰着非机动车”,看到改造后的街道,老人终于放心了。如今,每天早晨孩子们上学时,交通井然有序,小区业主进出顺利,家长笑了,业主们也笑了。

加强城市停车管理,缓解城市道路交通拥堵,整治社区内的动静态交通秩序也是创城的重点项目,槐荫区针对辖区21条主干道、19条次干道、28条支路、36条背街小巷的机动车、非机动车秩序乱点、管理难点,全面摸排,因地施策。目前,主次干道、支路等机动车、非机动车停车线施划工作已完成,背街小巷共确定计划划线区域344处,目前已划线57处。剩余部分,正昼夜施划,加快推进。