



节日，我在岗

坚守一线，为祖国献礼

国庆假期,当不少市民沉浸在度假休闲的喜悦当中时,胜利油田河口采油厂值班干部员工依旧坚守在生产一线,在自己的岗位上用汗水和辛劳向祖国生日和党的十九大献上了一份特别的礼物。

本报记者 邵芳 通讯员 张宗凯

国庆节“练兵”

10月1日晚10点,河口采油厂集输大队值班的副大队长闫公举来到首站,检查节日安全生产运行情况。巡查完毕后,他把值班干部陈彦叫到身边说:“今天是国庆节,咱们也来个练兵,小陈,佩戴正规式空气呼吸器。”

接到命令,陈彦迅速行动起来。检查压力,托举过顶背至身后,拉紧肩带、面罩佩戴,瓶罩连接建立呼吸、固定腰带……

在规定的时间内完成佩戴后,闫公举的脸上露出了笑容。“安全生产,过节就是过关,大家一定不能放松警惕。”说完,闫公举又赶往了下一个生产现场。

工作再忙,不忘安全生产

本报10月10日讯(记者 邵芳 通讯员 程秀坤 范海港) 国庆期间,胜利油田桩西采油厂特车大队特车二队副班长禄伟没有休息,由于施工较多他已连续工作了5天,“节日期间坚守,我觉得这就是奉献。”

在特车大队,禄伟是能开水泥车、罐车、压风机等5种车型的全能司机。10月2日上午,他熟练的操作着水泥车,配合作业大队施工。“工作再

海上抢开井,错过儿子生日

本报10月10日讯(记者 邵芳 通讯员 王振国 李文凯) 10月7日下午4时许,胜利油田海洋采油厂海二采油管理区注采二站副站长张俊结束了一天的巡检准备回家给儿子过生日,没想到到这时中心二号平台中控室自动化监控系统突然报警。

“停井了!”正在填写生产记录的张燕杰迅速翻看停井前后的油井资料,并向陆地调度室汇报情况。

“因大线电压波动,造成CB20CB-8-11-14三口井停井。中控室通过信息化平台使CB20CB-8-14开井成功,但CB20CB-11开井失败,油压、电压、三相电流均已落零。”张燕杰迅速将

月出之前的“点火”

“旋转阀门,调节档位,点火……”注汽大队陈北注汽站当班员工冯涛完成启炉工作后,抬头看着刚刚爬上天空的圆月,笑着对搭档付洪美说了一句中秋快乐。

原来,中秋节当天,注汽大队陈北注汽站正注的陈19-斜61井完注后,接到了倒注陈22-斜66井的任务。虽然是中秋佳节,但是陈北站的员工并没有因此而松懈,反而立下了“月出之前完成启炉”的军令状。

下午2点停炉后,当班员工兵分两路,一路协助搬家班拆连流程管线,一路对锅炉进行维护保养。3个小时后,设备巡检完毕,冯涛赶到注汽流程现场,在确认井口、管网阀门均已倒好后,与搬家班人员完成交接。

下午5点30分,启炉成功,巡检参数全部合格。

忙,安全永远是第一位的。”禄伟说。

在施工现场,特车大队维修队工房传来一阵“争吵”声。“小张,你去把左前半轴打开检查一下。”“师傅,检修单上没有这个检修项目。”

“这边半轴出现了半轴卡死的现象,那边的应该也要出现同样的问题,我们应该打开轴头检查一下,防止发生同样的故障。”汽车维修技师高青海对正在配合他检修水泥车的

停井前后资料上报调度室。

“电视监控画面已锁定CB20CB井口平台,平台流程无异常,监控显示回压正常。”中控室值班员工时旭阳交替查看电视和自动化监控画面,仔细观察平台异常情况。

与此同时,CB20C平台长郭鲁兵带领员工王磊立即赶赴井口,在排除井下因素后,将故障锁定在变频控制柜上。“立即联系厂家技术人员,协调汇鑫201组织人员出海抢险!”值班副经理孟令军随即发出指令。

接到命令,张俊给家里打电话说明情况后,便在船上开始待命。下午6点45分,厂家人员赶到后迅速奔赴停

两个“第一次”

10月5日一早,于在洋完成交接班后,紧张的情绪得到放松。今年23岁的于在洋,是采油四区注采402站副站长,10月4日不仅是第一次在岗位上过节,也是第一次独立带班。

说到第一次独立带班,于在洋有些激动,“虽然站上的工作已经非常熟悉,但是独立带班还是有些打怵,特别是看到工作日志上有一口水井洗井任务时,自己心里更是在打鼓。”

在等待罐车时,于在洋赶紧向老职工请教注意事项,就在罐车到现场的时候,本已休息的站长赵晓龙却一同出现。原来,赵晓龙不放心徒弟,前来帮忙。在洗井过程中,赵晓龙一边指挥洗井,一边给予在洋传授经验。中午12点30分,洗井完毕,运行平稳的液量曲线证明他顺利通过了第一次带班考验。

袁北镇耐心地说。

支千斤顶,架保险橇,扒轮胎……一项项工序有条不紊地进行着。经过40多分钟的紧张施工,左半轴取下来了,经过清洗后发现半轴已经有轻微拉伤,如果不及及时处理,会和右半轴一样,半轴卡死,车辆无法行驶,影响生产。

又经过40分钟的施工,车辆装配完毕,保障了生产用车。

井平台。在焦急等待的过程中,郭鲁兵每隔半小时汇报平台干温干压,中控室密切关注海域瞭望等情况。

两个小时,抢险人员登上平台,分两路查看现场状况。张俊带队来到井口平台,检查油井压变、温变及管线流程。厂家人员直奔平台配电间,排查停井原因。经过排查,判断变频控制柜驱动板故障导致PC报警,对该电路板进行了更换。

当晚9点50分,空试控制柜正常后开井成功。看着油井生产正常平稳后,张俊返回家中时已经是8日凌晨1点,看着熟睡的孩子,他心里充满了愧疚。



异国他乡找油人

“双节”期间,中石化地球物理公司胜利分公司的物探找油人,在异国他乡、大漠内外,用隆隆的地震勘探车声向国庆献礼。奋战在鲁布哈利大沙漠的SINOPEC3106队,克服天气炎热、风沙肆虐、地形复杂等困难,保障生产高效运行。面对测线稀疏、营地频繁长距离搬迁难题,他们合理布局野外营地,提前做好搬迁计划和路线踏勘,平均日产维持在2900炮左右。

本报记者 邵芳 通讯员 陈俊 崔巍 摄影报道

重点输油管道开工



国庆节前夕,由胜利油建公司承建的北京新机场津京第二输油管道工程天津段全面开工,项目预计明年年底前完工。据了解,胜利油建承建该工程的01标段,管线途经滨海新区、津南区、东丽区、宁河区,长度73.41km。管线建成后将作为保障北京新机场燃油供应的重要通道,可在2020年同时兼顾北京首都国际机场的航煤需求,为提升中国民航航煤运输管网核心竞争力、助力京津冀协同发展发挥重要作用。

本报记者 邵芳 通讯员 王明月 李峰 摄影报道

机关下基层解难题



8天进尺3.7万米



节日设备检修忙



优质服务不打折



10月6日,胜利油田东辛采油厂营一管理区生产指挥中心于黄惠峰和注水1站员工一起加强柱塞泵巡检,及时解决柱塞漏失量过大的问题,有效保障设备节日平稳运行。节日期间,该管理区机关干部认真落实节日值班制度,深入承包班站,生产一线,督促原油生产,严格执行“两特”带班管理制度,做到值班领导干部到位、人员到位、生产措施到位、突发情况处理到位,及时送服务到一线,帮助基层员工解决生产难题。

本报记者 邵芳 通讯员 刁立飞 摄影报道

“双节”期间,胜利黄河钻井总公司突出强化安全保障,优化钻机启动、设备搬等关键措施,全力确保生产平稳高效。奋战在沙特、科威特、墨西哥、西北地区等国内外市场项目的员工节日生产不松动,全力提效率增效益。加油气站、物业、德仕、易捷等项目员工也坚守岗位,用高品质服务赢得客户信赖。据统计,该公司8天时间在胜利油区和国内外外部市场累计完成钻井进尺3.7万余米。

本报记者 邵芳 通讯员 薛亮 徐毅 摄影报道

“双节”期间,在胜利油田孤岛采油厂注汽大队注汽站现场,总能看到一群青工身着被汗水浸湿的工服,戴着黢黑的口罩,从锅炉炉膛狭窄的人孔中进进出出。原来,经过一个夏季的高效运转,炉膛中炉管积灰严重,换热器、注汽软连接、阀门都出现不同程度的腐蚀损坏。为高质高效运行,该大队积极组织团员青年开展“设备管理我负责,增效保效我加油”活动,从源头消除设备“跑、冒、滴、漏”等现象。

本报记者 邵芳 通讯员 刘珊珊 摄影报道

“双节”期间,小幅上升的生活垃圾和连日的雨天给物业管理工作中带来一定的挑战。对此,胜利油田胜中社区提前部署,严格督导各三级单位及时对小区道路和楼间路面的落叶、垃圾进行清扫,并精细楼道内杂物和卫生管理工作。与此同时,胜中社区服务热线全天24小时保持畅通,旨在最短的时间内帮助居民解决问题,全力以赴为辖区居民营造一个舒适整洁的生活环境。

本报记者 邵芳 通讯员 丁洁 董蕾 摄影报道

父女俩的中秋节

本报10月10日讯(记者 邵芳 通讯员 许庆勇 李辉) 10月4日晚上8时45分,胜利油田滨南采油厂注汽大队注汽8号站值班室里,武丽向注汽大队汇报804#炉已停炉等生产信息。看到女儿忙碌的身影,同在一个注汽站的父亲武福斌很欣慰。

4日下午,武丽接到通知称因注汽对应的油井需要挤固砂剂,804#炉需要停炉。挤固砂剂结束、再启动锅炉,达到设计注汽量停炉,至少需要5个多小时,期间需要密切关注参数变化。

冒雨抢修保运行

本报10月10日讯(记者 邵芳 通讯员 于佳) “双节”期间,胜利油田东胜公司干部员工坚持节日生产,优化工作部署,强化生产运行,加强运行衔接,扎实做好油田区安全生产工作,确保节日生产安全平稳运行。

10月1日凌晨4点30分许,短时强降雨突袭东胜油田。凌晨5点50分,在雨中忙碌了一晚上的值班人员正准备歇一歇,滨南采油管理区生产指挥中心的电话骤然响起,尚

岗位上最后一个中秋节

本报10月10日讯(记者 邵芳 通讯员 姜凯 尹新华) 10月4日中秋节,胜利油田孤东采油厂采油管理五区注采501站KD191号计量站值守员工刘明学,在岗位上仔细查看着井温和外输加热炉的燃烧情况。与以往不同的是,他的日常巡检多了一项查看潮水水位。

KD191号计量站地处黄河入海口自然保护区滩涂内,是涉海井站,管理着11口油井,“双节”期间恰逢刘明学值班。

一条特殊的祝福短信

本报10月10日讯(记者 邵芳 通讯员 黄跃镇 王玉鹏) “祝各位朋友国庆快乐,您的好友李贵华今天将继续工作,不能及时回复,敬请谅解。”10月11清晨6时许,胜利黄河南苑钻井工程部生产部门负责人李贵华在赶往井场的路上,就已通过定时预发送的方式将提前编辑好的祝福短信发出。

由于手机不能带入井场,提前向亲朋好友发送祝福,并说明情况,

未雨绸缪,换来轻松假期

本报10月10日讯(记者 邵芳 通讯员 孟涛 马俊松) 10月7日,陈红和几名值班干部在办公室整理资料,在维修一线干了20多年,他觉得这是最轻松的一个长假。作为胜利油田现河采油厂维修大队维修一队队长,他永远是维修抢险的主力,每到长假期间都是最忙的,接不完的电话,忙不完的抢险,这样的日子已经成为过去时。

这一切都得益于维修大队工作思路的转变——从被动接受任务到主动介入摸排。现河采油厂作为24小时生产单位,又是有着30年历史的老厂,管线老化、舒适范围广,抢修难度大,一到过节就面临着任务多、人员少、协调难的窘境。

存在隐患的部位全部 排查,有问

2008年,武丽成为注汽8号站员工。注汽8号站是注汽大队最大的注汽站,3台湿蒸汽发生器、水处理及配套设备,还担负着为采油五、六、七区提供热洗用水的任务。最近,为实现锅炉油改气,注气站里都是单油罐运行。油罐是渣油罐,罐底杂质较多,燃油蒸汽加热、卸油时可能搅起的杂质极易堵塞燃油流程,造成锅炉故障报警。“这个时候一定要盯紧点,不能因为管理不精细,增加额外的工作量。”武福斌说。

“精细管理就是日常行为准则,无论是不是节日,只要在岗都要确保每一个环节安全精细运行。”写完报表参数后,武丽拿起了活动扳手走出值班室。

“爸,跟我上801#炉吧,看看油嘴需不需要清。”武丽说完这句话,但老武没有应声。过了一会,武丽来到锅炉房时,一个熟悉的身影早就蹲在燃烧器前。

原来,没吭声的父亲比她先到了一步开始检查设备。“去值班室歇会儿吧,油嘴我已经清好了。过节了,一会儿咱父女俩也吃个月饼。”武福斌说。

二区块全线停电,80余口水井遭遇停井。

为在最短时间内恢复供电,滨南采油管理区迅速启动应急预案制定排查方案,20余名党员干部兵分多路排查原因,强降雨使进井道路泥泞不堪,车辆无法进入,大家只能徒步进入井场。经过仔细检查,他们最终在天亮前排除故障让尚二区重新恢复供电。

节日期间,东胜公司干部员工严格按照节前安排部署,优质高效

有这样,节日才过得圆满、踏实。”4日下午,刘明学的工作安排得很慢,查看潮水水位等工作自然不能少。除此之外,他还要对涉海管线进行重点巡查,并对所有油井的单井点炉升温做好提前准备,这一圈下来至少需要走2个多小时。

圆月高悬,思念正浓。简单的晚饭后,刘明学通过电话与家人互道节日祝福,随后拿起手电筒径直走向岸边巡检,这已经是他当天走的第25趟。

他感觉非常有必要。当李贵华来到30556队施工现场时,员工们正在忙碌着,节日丝毫没有影响大家的工作热情。选在30556队跟班劳动,既因为这个队要进行整拖施工,又担心外协单位工作人员急着回家过节,出现“活难干,脸难看”的现象,耽误生产时效。所以,他和生产办的同事就到井场跟班劳动。

向周边井队求援,紧急征调一

题,修!不合格,换!在特别“照料”下,整个长假期间都没有“犯病”。“节前节的突击检修不是走过场。”陈红介绍,9月29日,史南采油管理区外输管线穿孔,需要更换50米管线。切割管线后发现,50米处管线内部存在沟槽,仍存在穿孔风险。陈红与采油管理区商量后,决定延长更换管线的长度。本来可以按时收工的活直到晚上9点才干完,比计划多出10余米。

未雨绸缪的安排部署,换来的节日期间生产平稳有序,今年国庆期间全部工作量只有去年的50%。“虽然节前连轴转,但是保障了生产,稳住了产量,一切都是值得的。”陈红说。