



分段检验每一个细节。



开展平台主机调试。



精细检查每一道焊缝。



“新胜利五”号平台交付。

海洋钻探添利器 外闯市场后劲足

本报记者 顾松 通讯员 王为

国庆节前夕,中石化胜利石油工程公司首座桁架式钻井平台——“新胜利五”号在烟台中集来福士船厂交付,这标志着该公司在海洋装备升级方面取得重大突破,并具备在90米水深范围内实施油气钻探作业的能力,为加快进军国内外高端市场奠定坚实的技术装备基础。

据了解,作为石化油服“十三五”重点建设项目,“新胜利五”号平台总投资8.19亿元,由胜利石油工程公司自主设计,拥有100%知识产权,系山东省自主建造的最大钻井平台,也是胜利工程公司目前建造尺寸最大、配套最先进、自动化水平最高的海上钻井平台。

“新胜利五”号平台建造组组长周卫鸣说,“新胜利五”号型长64.2米,型宽62米,型深8米,桩腿高127米,最大作业水深90米,最大钻井深度9144米,一次就位最多能打54口井,可同时满足120人居住。目前,平台已入级中国船级社和美国船级社,这意味着可在世界范围内7-90米水深海域实施钻探作业。

周卫鸣既是这座新平台设计建造精细化的见证者,也是海洋钻井公司技术装备升级的受益者。他说,“新胜利五”号的投

产,不仅将公司作业水深提高了40米,更重要的是桩腿结构由过去的圆柱桩改为桁架桩,还增加了自动排管器、泥浆分流器、自动灌浆泵、大功率柴油机和泥浆泵等先进设备,最大程度降低员工劳动强度。

“在26个月的高标准建造期内,平台实现了安全生产零事故,NDT一次检验合格率99.74%,船检首检合格率99.77%,并共同创造了悬臂梁陆地滑移上主船体、平台下水前桩腿的陆上合拢以及关键大型吊装精度完美控制等多项纪录。”海洋钻井公司党委书记、经理许军富认为,在海上油服市场集约化发展的时代背景下,“新胜利五”号平台很好地满足海上“井工厂”施工要求,这既提高海上安全环保水平,还有效降低钻采成本。

近年来,海洋钻井公司充分发挥海上优质高效施工长板,积极践行“走出去,闯高端”战略,培养了一批能够适应国际化施工的复合型人才,为低油价下扭亏脱困打下坚实基础。“新平台作为角逐国际海洋油气勘探服务市场,扩大市场份额的一把‘利剑’,就是要立足国际高端市场,用高质高效的钻探水平为胜利工程公司多创效。”许军富说。



精细过程管理确保建造质量。



“新胜利五”号平台全景。