



刘坤(右)在工地上忙碌(资料片)。本报记者 周青先 摄

# 农民工办起建筑公司 年收入干到上千万

## 参建20多个大工程,五年见证济南快速路网成环

在济南顺河高架南延贯通的玉函路地道口前,50岁的刘坤拍了张照片,感慨万千。28年前,他从村里第一次来济南,参与建设西北侧的省体育中心。19年前,已是包工头的他参建了正北侧的顺河高架。5年前,他成立了自己的建筑工程公司,参与二环西路高架、二环南快速路、顺河高架南延等重点道路工程施工。而今,济南的快速路网将成环,他的公司也随着济南成长,年收入超千万。

本报记者 王皇

### 参与过 20多条路的建设

10月7日,玉函路隧道右洞贯通。这一天,刘坤正带着70多位工人,在顺河高架南延玉函路隧道工程济大路以北的右洞施工,他知道,工程离年底的通车目标又近了一步。今年底,他将在这个工地迎接和见证济南二环快速路网最终成形。

对他来说,济南的快速路网再熟悉不过。1998年,他和二三十位从泰安东平来的同乡参与建设了济南第一条城市快速路顺河高架。18年后的2016年,他带着自己的施工队再次来到当年顺河高架的落地点玉函立交南落地口,干起了顺河高架南延玉函路隧道工程,施工队里有十多人都曾干过顺河高架,在当年高架的落地点重新出发,努力在隧道工程工地上为济南快速路网画下完美的句点。

刘坤说,自己当年真没有想到。“顺河高架修的时候,地面上的车都很少,那会儿我们还说能不能有那么多车跑,没想到现在高架的车都这么多了。”

顺河高架并不是他参建的第一条路,1991年的二环北路是他干的第一个道路工程。“那时候二环北路沿线都是芦苇荡,用拖拉机拉大石头先填地面。”

1993年,北园大街和二环东路仅有地面道路时,刘坤的施工队参建了全福立交桥。“那

时候就是简单的一座连接桥,后来修二环东路高架和北园高架时,拆了重新建了。上世纪90年代二环东路沿线都是平房,而且又分散又乱,不像现在这样有很多高楼。”

经七路、经四路人防和经四路、黑西路、奥体中路、火车站、纬一路……28年的时间,刘坤已经参建了20多条路。工程量最大的还是近5年开始加快建设的二环快速路及其延长线工程。“2012年建二环西路高架和地面道路,工程量比之前的都要大。2015年建的二环南快速路,我们在老虎洞山隧道施工,现在开车经过隧道的时候,想想自己参与了建设,而且建得那么好,心里很高兴。”

从2012年二环西路高架开工后,济南就加快了二环快速路网的施工。二环西快速路2013年通车,二环南快速路2015年通车,二环西路高架南延、工业北路高架、二环南快速路东延、二环东高架南延都将在今年底完工通车。今年底,绕济南东西南北中都能实现快速路通达,同时,二环西高架、二环东高架南延能接通南绕城高速,工业北快速路和二环南快速路东延能接通东绕城高速,二环西高架和顺河高架能直达黄河以北,济南的快速路将达到104.2公里。

### 刚来干的第一个活儿 是省体育中心

顺河高架南延地道济大路以北工程项目部临时驻扎在玉

函路马鞍山路西北角,北边就是省体育中心。刘坤23岁来到济南时在这里干了第一个活儿。“上世纪80年代末,建省体育中心球场并进行宿舍的地面施工,那时候是跟着别人来干活。”刘坤是家里的小儿子,上头有4个姐姐,当年父亲已经60岁,赚钱养家的重担落到了刘坤身上。“家里穷,高中毕业时距离报考的大学就差1.5分,语文数学都考了110多分,就是英语差一点,但是不能继续念书了,得出去干活养家。”

第一次来济南,刘坤坐了四五个小时班车,清晨出发,下午才到。近3年济菏高速通车后,刘坤从村里开车到济南只需要2小时。

28年前到济南,刘坤第一次对城市有了概念。“比村里的环境好得多,路面宽也整齐,还有高楼,现在的高楼又比那时候多多了。”刘坤说,省体育中心当年也是济南的大工程,接触到工程施工后,到了1991年建二环北路时,他就从村里的同龄人中拉起了一支二十多人的施工队。

“那时候都没有学过,最开始也不会干,就是跟着师傅和承建方公司的人学。要按图施工,要会看施工图,最开始也看不懂,一点一点向公司的技术人员,慢慢就学起来了。”在工地上积累了建设经验,刘坤的施工队伍越做越大,从最初的二十多人到三十多人,再到五十多人。

2012年,他成立了自己的公司,起名济南坤祥建筑工程有限公司。“那时候开始,济南城建集团有要求,一定要有公司才能承

包工程,所以就成立了公司。”刘坤庆幸,当时自己也到了需要更进一步的时候。“50多岁都是我自己看着,忙不过来。本身也需要成立公司,细分工作。”

成立公司之后,刘坤还买了装载机、轧路机和挖掘机,这些设备少的要几十万,贵的要上百万。“最近的5年,济南工程建设的机械化程度很高,工程总量大、数量多。自己买了设备,要加班的时候随时能用,之前主要是租用,或者用城建公司的。一个工地好几个施工队,不一定想用就有。”

刘坤发现,济南的道路建设越来越精细,要求也越来越严格。“现在我每个项目的施工队都配一个技术员来看图纸指导施工,这些技术员都是山东建筑大学毕业的。”为了能留住年轻的技

术员,刘坤乐于支付高薪,“一个月9000元。”除了技术员,他还为自己在顺河高架南延地道,辛祝路地铁站、新东站3个工地上的3支队伍各配了一个班组长。“月薪也有七八千元,每天都要监督施工,保证上面安排的施工内容要按标准完成。以前工地就是把活儿派下去,大家一起干,现在是分配到每个人,还要验收。”

### 安家济南11年 女儿也干起了工程

“收入确实增加了不少,成立公司前,一年收入三四百万,现在公司年收入能过千万。”刘坤不再是当年懵懂的农民工,已经成了老板。收入倍增,与济

南近5年重点道路工程建设力度大不无关系。

和没有想到济南的路能有这么多车一样,在最初来到济南时,刘坤也没敢想能在济南安家。在1993年成为包工头后的7年时间里,刘坤和媳妇赚钱翻建了家里破旧的老房子。“不敢想在济南买房,只想着把老家的房子建好一点。”又过了6年,大女儿到了上学的年纪,2006年,刘坤在阳光100小区买了一套房子,全家在济南落了脚。

刘坤说,自己的命运与济南的道路建设连在了一起,路建好了,收入也增加了,而且女儿的命运也随着他来济南发生了变化。“大女儿在济南上学,从小一放假就来工地,对工程很感兴趣,后来考上了济南的大学,现在是一名工程监理,小女儿还在济南上初中。”

现在刘坤不再需要像5年前那样亲自到工地上带工人,但正值济南重点工程建设的关键时期,他仍会坚持与工人同作息。“早上6点半到中午11点半,下午1点半到6点半,遇到材料和搅拌站的混凝土到了,晚上要加班也要在现场。工程的承建方济南城建公司的现场负责人都在,我就更不能走了。”

在济南的28年间,刘坤和他的施工队参加了20多个道路工程建设,其中多数是改变了济南城市交通的重点工程。50岁的刘坤依然坚持在一线,工地的年轻人越来越少,而他和他那一代道路建设者,用青春见证了济南的成长。