

聊城行政执法今年实现全过程留痕和可回溯

行政执法要公示,咋执法要记录

本报记者 张跃峰

根据市政府办公室日前印发的文件,在全市推行行政执法公示制度、执法全过程记录制度、重大执法决定法制审核制度。年底前,各级各部门普遍完成三项制度推行工作,实现行政许可、行政处罚、行政强制、行政征收、行政收费、行政检查等行政执法行为公开透明运行,行政执法程序规范,过程记录真实完整,行政执法决定合法合理。

行政执法信息 及时主动向社会公开

根据文件要求,实行行政执法公示制度。行政执法机关要充分借助信息化手段,整合行政执法公示平台,依法及时主动向社会公开有关行政执法信息,实现行政执法信息互联互通;行政执法人员在执法过程中要主动表明身份,接受社会监督。

结合政府信息公开、权力和责任清单公布、“双随机、一公开”监管等工作,在门户网站和办事大厅、服务窗口等场所,公开行政执法主体、人员、职责、权限、随机抽查事项清单、依据、程序、监督方式和救济渠道等信息,并健全公示的标准、规则和工作机制,实行动态调整。要编制并公开执法流程、服务指南,方便群众办事。

行政执法人员从事执法活动,要佩戴或者出示能够证明执法资格的执法证件,出示有关执法文书,做好告知说明工作。服务窗口要明示工作人员岗位工作信息。逐步推动行政执法事项在各级政务平台运行。聊城市行政执法信息监督平台试运行前的基础内容录入工作已基本结束,2017年年底前正式运行后,实现市县乡三级互联互通,行政执法案件上网运行,提高行政执法透明度,方便群众网上查询。

明确行政执法决定公开的范围、内容、方式、时限和程序,完善公开信息的审核、纠错和监督机制。“双随机”抽查情况及查处结果要及时向社会公布,接受群众监督。

◇消防专栏

聊城消防护航“十一”小长假 筑牢消防安全屏障

本报聊城10月11日讯(记者 郭庆文 通讯员 陈卓 修文) 刚刚过去的小长假,聊城实现了假日旅游安全、平稳、有序、健康运行。统计数据显示,全市共接待游客294.2万人次,增长15.1%。这期间,聊城消防官兵们坚守岗位,为全市人民筑牢消防安全屏障,比平时更加繁忙。

国庆节期间,古城区游人如织,热闹非凡。在光岳楼附近,古城消防中队的消防官兵正在执勤,在执勤点旁还设立咨询台,热心为游客做好旅游线路咨询。据了解,古城消防中队于2016年8月1号正式投入执勤,辖区覆盖古城区及东昌湖水域,其中重点保护单位8家。佃军便民服务站就在这里。

2015年12月26日,聊城南湖新城小区一栋18层住宅楼电梯井突然起火,梁佃军同志

在35分钟里,七次进出火场连续救出5人,先后更换10个呼吸气瓶,被市民赞为“神勇哥”。为传扬消防官兵“忠诚无畏,服务人民”的崇高精神,支队依托古城中队建立了佃军便民服务站。

佃军便民服务站以“把方便留给游客,把爱心献给群众”为宗旨,设立“真诚服务、党员争先”的“两学一做”示范岗,广泛开展便民利民服务。在服务站内配备饮水机、雨伞架、急救医疗用品架等便民设施,免费为游客和周围群众提供开水和医疗服务。在旅游高峰期,为游客做好旅游线路咨询,尽最大努力为游客和群众排忧解难。

消防部队是中国人民武装警察部队的一个序列,同时也是公安机关的一个警种。担负国家防火、灭火和其他以抢救

人员生命为主的应急救援工作。聊城市公安消防支队为正团级单位,下设司令部、政治处、后勤处、防火监督处四个部门,各行政区域分设大队、中队,主要担负日常消防监督检查、建筑审核验收、消防部队管理教育、执勤灭火、抢险救灾等灾害事故的处置任务。

聊城市公安消防支队担负着全市9个县市区,134个乡镇、街道办事处,605万群众的消防安全工作。连续8年被评为“省级文明单位”,连续3年被被市政府记集体二等功。先后被公安部记集体三等功2次;被聊城市政府授予“水城消防卫士”荣誉称号并记集体二等功4次、集体三等功1次;连续5年被省文明委评为“省级文明单位”;被总队评为全省先进支队,安全工作先进支队等;连续5年被市政府评为安全生产先进单位。

东阿交警针对电动车违法乱象出招

一天查处电动车各类违法千余起



电动车专项整治现场。

本报聊城10月11日讯(记者 李怀磊 通讯员 刘志岭) 针对电动车违章乱象,东阿交警出招了。为进一步规范电动自行车行

车秩序,创建安全、有序的交通环境,东阿交警部门近日开展电动车专项整治行动,一天就查处了电动车各类交通违法1000余起。

记者从东阿交警部门了解到,此次行动查处对象为电动自行车、燃油助力车、二轮三轮摩托车、三轮电动车。重点查处违反规定载人载物、不按交通信号规定通行、越线停车、占用机动车道行驶、占用专用道行驶、酒后驾驶、非法营运、逆向行驶、加装遮阳伞、违法停放影响道路通行等。

“确实应该整治整治电动车了。”市民王女士说。“一些电动车驾驶员完全没有安全意识,乱闯红灯,乱跑乱蹿,无论对自己还是其他交通参与者而言都很危险。”市

民黄先生希望交警部门能通过这次整治,彻底提升电动车车主的行车安全意识。

东阿交警大队城区中队中队长刘凤军说,由于电动车数量较大,且还不断增加,加上个别驾驶员的交规意识不强,导致电动车违法率较高。虽然经过行动整治,违章率也明显有所下降,但电动车亡人事故占比仍然较大。刘凤军说,完善电动车的管理,除交警部门上路严查外,还需其他各部门联动,对电动车的源头各环节介入,将电动车的违章率降低到最低。

据介绍,为进一步提高交通参与者文明交通安全意识,引导市民自觉遵守交通安全法律法规,倡导市民平安文明出行,东阿交警将启动整治电动车交通违法现场教育学习点宣传活动,通过现场学习教育,警示教育进一步通过广大电动车驾驶人安全意识。

冠县人民法院召开集中退赔大会 “红三轮”系列劫案受害人获赔偿



冠县人民法院刑事被害人集中退赔大会现场。

本报聊城10月11日讯(记者 李怀磊 通讯员 王希玉 吕志栋) 10月10日,聊城冠县人民法院召开刑事受害人集中退赔大会,为冠县抢劫“红三轮”系列案件的9名受害人发还赃款或赔偿款。

近年来,电动三轮车因其遮风挡雨,驾驶方便,成为不少家庭的常用交通工具,也有部分人员顺便做起了载客生意。因载客的电动三轮车大多为红色,又被称作“红三轮”。这些载客“红三轮”的驾驶人员大多为老年人或无业妇女,安全意识差,易成为犯罪分子盯上的对象。今年春节前后,冠县

便发生了多起“红三轮”被劫案,一时间人心惶惶。

今年2月份,公安民警在冠县斜店乡一条乡间小路上发现一辆“红三轮”形迹可疑,便驱车将其逼停,正在实施作案的杜某被当场抓获。杜某年仅16周岁,初中便辍学在家。据其本人交代:“因手头紧,便想着抢点钱花。”他通常在冠县城区乘坐“红三轮”,行使到偏僻地方时实施抢劫。据冠县人民法院已查明的事实,其先后作案9次,劫得现金或财物价值共计5410元。

杜某虽然系未成年人,但鉴于其严重的犯罪行为,将面临法律的严厉制裁。