

# 呼吁千遍,不如修条“自行车高速”



评论员观察

如今有很多城市都在呼吁人们少开车,倡导绿色出行,却苦于找不到有效的方法。对于绿色出行而言,创造条件比大声疾呼更有用,与其呼吁千遍万遍,也不如踏踏实实地为自行车修好一条专用道路。

最近公布的消息显示,北京正研究试点建设全市首条封闭式“自行车高速公路”,项目明年将逐步落地。这条正在规划中的“高速公路”全长近9公里,将于明年逐步落地,主要用于保障居住在天通苑、回龙观、上地等地区的上班族到中关村的通勤需求。

此前,厦门已建成一条“自行车高速公路”,但它的主要功能是休闲观光。相比之下,北京规划中的“自行车高速公路”,以保障通勤为主,更应被视作城市交通体系的重要组成部分。尽管效果如何还有待观察,但着力于为多元化出行创造条件,尤其为“慢出行”或绿色出行提供便利,这样的发展思路是值得肯定的;在以车为主的都市规划思路日益显露出弊病的今天,更是值得借鉴的。

随着最近几十年城市的

扩展,出行难题在城市中具有普遍性,类似“回龙观-中关村”这种居住地与工作地相互分离的区域状态,也绝非北京独有。国外一些起步较早,规划较为成熟的城市,早已把慢行系统作为城市交通体系建设的重要组成部分,也正因如此,北京这条规划中的“自行车高速公路”,值得其他城市关注。如果在道路建成之后发挥出良好的效果,其经验有必要得到推广。

这些年来,城市对“慢出行”或绿色出行的呼吁,一直都没有停止,但也没多大效果。相反,机动车的保有量以及人均保有率,反倒不断接近甚至突破“红线”。如果从共享单车近两年的发展趋势来看,城市居民其实并不缺少环保“觉悟”,也不缺少慢出行的客观需求,而“阻止”他们付诸实践的症结,恰恰在于城市没能为绿色出行

创造充分条件。犹记得共享单车在各地布局之初,被调动起骑行热情的人就有这样的体会——很多城市的通行环境对自行车并不友好。

不友好的通行环境,与城市道路交通规划的旧思路息息相关,以往的思路常常以机动车为中心,这使得绿色出行陷入恶性循环之中。机动车道越是拓宽,非机动车道就越窄甚至被完全挤占;城市路网越是密集,留给自行车的空间就越发支离破碎。而绿色出行越是不便,机动车也就越来越多。为机动车提供道路当然是必要的,但完整的城市交通体系离不开多元化的出行方式,“出行难、停车难”的城市病,也验证了一元化出行的路是走不通的。

目前北京规划的这条“自行车高速公路”,以及整体性

的慢行系统整治工程,就可以看作对旧思路的纠偏。具体数据则证明,随着慢行系统在“硬件”方面的不断完善,绿色出行的比例以及非机动车的骑行速度,都得到了很大的提升。以北京的调研数据为例,当三环内慢行系统的机动车侵占率由18.24%下降到6.13%时,非机动车交通量提高了51.85%。

如此显而易见的效果,值得各城市的管理者关注。要知道,如今有很多城市都在呼吁人们少开车,倡导绿色出行,却苦于找不到有效的方法。每年9月下旬“无车日”,则以有些“残酷”的真相告诉人们,单纯的理念倡导只能换来尴尬。两相对比可知,对于绿色出行而言,创造条件比大声疾呼更有用,与其呼吁千遍万遍,也不如踏踏实实地为自行车修好一条专用道路。

## 律师辩护全覆盖有利于司法公正

一家之言

史奉楚

10月11日,最高法、司法部联合发布了《关于开展刑事案件律师辩护全覆盖试点工作的办法》,将在上海、北京、陕西等八省市在刑事案件审判阶段试点律师辩护全覆盖。主要指在审判阶段,除被告人自行委托辩护律师,以及法律规定的应为被告人委托辩护律师案件之外,还应为其他被告人提供法律援助律师进行辩护或者进行法律帮助。(10月12日《法制日报》)

据报道,长期以来,我国刑事诉讼活动中律师辩护率只有30%左右。这意味着,在法庭上,绝大部分的被告人都没有律师为其提供辩护,其正当的诉讼权利和合法权益必然会受到损害。因此,开展律师辩护全覆盖试点工作

无疑将会是维护被告人合法权益,确保“不冤枉一个好人”的重要举措。

在以审判为中心的刑事诉讼活动中,公诉方及检察机关与被告人是互相对应的双方。通俗而言,公诉方的职责是将被告人送上法庭并提供其有罪的证据,而被告人及其辩护人则会极力为被告人开脱,发表罪轻或无罪的意见并提供相应证据。对此,刑事诉讼法明确,辩护人的责任是根据事实和法律,提出犯罪嫌疑人、被告人无罪、罪轻或者减轻、免除其刑事责任的材料和意见,维护犯罪嫌疑人、被告人的诉讼权利和其他合法权益。

不过,刑事诉讼法及相关司法解释并没有把律师辩护覆盖到所有刑事案件上。其中,被告人可能被判处无期徒刑、死刑的案件,或者被告人是盲、聋、哑人,精神病人的应该提供律师进行辩护,被告人经济困难且符合

其他条件的,法律援助机关可以为其提供律师进行辩护。也就是说,绝大部分刑事案件都不在必须提供律师进行辩护的范围。

在这些案件中,由于经济条件较差或被告人及其亲属认识能力有限等,一些被告人未必会委托律师为其提供专业的辩护,收集对其有利的证据。其自身法律知识和经验又有限,不能及时收集相关证据,也未必会对公诉方提供的证据进行有效质证并发表对自己有利的辩护意见,很可能导致其正当权益受到忽视乃至损害。尤其是,辩护律师可以通过阅卷、查阅证据材料,收集证据等途径进行“挑刺”,寻找一切有利于被告人的蛛丝马迹,让其得到公平公正的审判。即便是一些证据确实充分、被告人认罪的案件,如果辩护律师介入后引导被告人积极赔偿受害人,取得谅解并

真诚悔罪,其也可以获得较轻缓的刑罚。

简而言之,律师的介入既是对“以审判为中心的诉讼制度改革”的全面落实,也是维护被告人权益的必要举措。当然,由于各地财政负担能力有所不同,一些地方还无力承担辩护律师全覆盖时的律师办案补贴。因此,办法提出的探索实行由法律援助受援人分担部分法律援助费用的做法也有一定现实意义。条件成熟时,该项措施有必要覆盖到其他地方,让更多被告人享受到辩护服务。

当然,律师辩护全覆盖还应避免流于形式。由于承担法律援助律师的办案补贴较低,不排除一些律师马虎应对,疏于阅卷取证,匆匆发表辩护意见了事,不能从根本上维护被告人合法权益。因此,有关部门还应建立科学合理的考核奖惩制度,让律师认真履行辩护职责,进一步促进司法公正。

媒体视点

## 网络直播应成价值出口

网络直播虽是风口,也需规范。继去年11月,国家网信办发布《互联网直播服务管理规定》之后,一些地方立法也开始跟上。

一台电脑、一个账号就能搭成一个直播间,便捷的生产方式下,网络直播圆了很多草根的明星梦。然而在一片红火之下,网络直播乱象频发也颇遭诟病。直播平台需要摆脱野蛮生长,已经成为各方共识。

当前,网络直播正在从“颜值直播”向“价值直播”转型,平台淘汰期也为时不远,直播行业应该把握这个风口。《中国互联网络发展状况统计报告》显示,运营正规化和内容精品化是当前发展的主要方向。去年底,白发教授直播数学课受到追捧,有网友为听直播授课放弃游戏,称相见恨晚。事实上,专业知识需求、信息传播不只是直播界的清流,也是任何时代的刚需。靠拼颜值、秀下限、打法律擦边球的眼球经济,即便一时喧哗,最终也会被时代所淘汰。

传递文化和价值,网络直播大有可为。不久前,一些网络直播团队前往非遗文化发源地,走访非遗技艺传承人,向网友展示了南京云锦、龙泉青瓷、古琴艺术等多项世界级非遗项目,直播覆盖观看人数近3000万。让“高大上”的文化火起来,活在社会公众身边,网络直播让人感受到了另一种正向力量。

规范方能更红火。让价值内容成为网络直播的风向标,还需要规范和监管发力。江苏等地的地方立法提示我们,当网络直播站在风口转向的节点,如何通过科学立法予以引导,仍然考验着规则制定者。各方立足实际情况,因地制宜,确立规则体系和监管制度,才能在抓住互联网创新契机的同时,抓到规范引导,使网络直播成为主流价值和时代精神的出口。(摘自《人民日报》,作者魏哲哲)

## 高铁网上选座,贵在服务意识

试说新语

戴先任

10月11日,中国铁路客户服务中心12306网站公示了一则《接续换乘和选座功能使用说明》(以下简称“说明”)。《说明》称,系统支持C、D、G字头的动车组列车选座,此功能仅为您提供相邻座位关系选择,如果剩余车票不能满足需求,系统将为您自动分配席位。如不选择座席关系,直接点击“确定”,系统将自动为您分配席位。

一直以来,乘客在网上购买高铁票并不提供选座服务,不少结伴出行的旅客不能选择坐在一起的位置,尤其是夫妻等家人出行,一起坐动车可能还无法选择坐在一起,这给很

多旅客带来了不少不便。而有的旅客喜欢看窗外风景,就更喜欢靠窗的位置,有的旅客喜欢坐过道旁等,各自的喜好不同,提供自主选座服务,也是提供一种差异化服务。自主选座服务既能解决这些结伴出行旅客的需求,又能满足不同乘客的不同需求。

另外,铁路部门还推出“接续换乘”服务,也就是旅客在没有符合出行需求的车票时,可使用接续换乘功能,售票系统将向旅客展示途中换乘一次的部分列车余票情况,如果旅客选择购买,可以一次完成两段行程车票的支付。

铁路部门新增“自主选座”及“接续换乘”服务,是优化自身服务之举,也拓展了铁路服务内容,能让动车乘客出行更为便利。“自主选座”及“接续换乘”,也体现了铁路部

门服务“精细化”发展的一面,乘客的乘坐体验受到了重视,能让乘客拥有更好的乘车体验。铁路具有公益属性与服务属性,铁路部门是服务部门,就应该以持续优化自身服务为己任,要能想乘客之所想,急乘客之所急。“自主选座”及“接续换乘”服务就让高铁与动车服务变得更人性化,体现出了铁路部门的服务属性。

现在进入了风驰电掣的“动车时代”,高铁成了越来越多人长途出行的首选交通工具,如何为越来越多的乘客提供更好更优的服务,关系到广大乘客的出行体验与切身权益。需要铁路部门持续发力,努力提高服务质量,加快软硬件建设,以乘客体验、权益为导向与旨归,将乘客的乘车体验作为改善与改进自身服务的动力。没有最好,只有更好,

现在高铁建设发展迅速,成了举世闻名的“高铁速度”,高铁也要跑出软件建设方面的“高铁速度”,让高铁不仅有“速度与激情”,也有周到的优质服务与善待旅客的“温情”。

事实上,在充分的市场竞争中,也只有那些真正致力于与时代同行,真正把社会责任扛在肩上的企业,才能创造最大价值,最终笑到最后。只有理解这一点,才能理解为什么现在的企业家越来越喜欢讲情操,越来越喜欢讲价值观。换言之,有些事看起来不会带来明显的利润,但其对社会有利,符合社会进步的方向,市场主体就应该从价值判断出发,努力去做,努力做好。

■本版投稿邮箱:  
qilupinglun@sina.com