

治霾研究“国家队”进驻济南

开展研究攻关,提出“一市一策”治霾方案

12日,大气污染防治总理基金项目济南跟踪研究启动会在济召开。今年两会和国务院第170次常务会议上均提出要设立专项资金,开展雾霾研究和治理攻关。国家大气污染防治攻关联合中心将派驻专家团队,对包括济南在内的“2+26”城市进行驻点指导,掌握防治工作第一手资料,提出“一市一策”的大气污染综合解决方案。

本报记者 张玉岩

未来重污染天预测将更精准

记者从会上获悉,联合中心在“2+26”城市每个城市成立一个跟踪研究工作组,28个跟踪研究专家团队由国家队和地方科研人员共同组成,在各自城市设置办公室,进行驻点办公,每个工作组明确至少有5名跟踪研究成员。

总理基金项目济南跟踪项目组由清华大学郝吉明院士牵头,包括清华大学、中国环境科学研究院、北京工商大学等科研人员组成国家队。地方队由

济南市环境监测中心站、济南市环境研究院、山东大学共同组成。

在会议上,中国工程院院士、联合中心学术委员会主任兼第一副主任郝吉明介绍,此次研究将形成具有济南特色的大气污染综合解决方案。根据济南市能源结构、工业排放和交通状况等自身特点,寻找空气质量改善的主要障碍及其突破口,明确城市大气污染防治解决方案的重点。制定济南市空气质量改善目标,分阶段改善目标以及相应的大气污染物排放控制目标。

根据研究方案,未来对重污染天气的预测能够更加精准,在重污染发生前动态预测

污染来源,提前识别重点源区和行业,提高重污染管控效率。应急措施也将更有针对性,根据济南市污染物排放清单,结合当地实际情况,针对不同行业提出具有可行性的减排措施,形成排放控制措施库。

济南大气排放物主要来自工业源

实际上,这一项目早已取得了一些进展。记者了解到,这些工作包括污染源清单编制、精细来源解析、应急预案修订、污染治理研究等。

今年4月起,科研团队在济南市2015年排放清单基础上开始清单更新调查、数据汇

总填报和排放清单计算工作。以2016年为基准年,对济南市大气污染源排放清单进行更新。通过部门调研、发放问卷等方式,获取了2016年各类污染源相关数据和信息,共调查工业企业1962家,餐饮企业12519家,施工工地1029处,汽修行业2611家,干洗企业122个,加油站608家,养殖场1187家,民用源4369户。目前团队已初步完成1km×1km分辨率排放清单编制工作,正在撰写济南市大气污染源排放清单报告,后续将把成果提交济南市政府和环境保护部。

根据研究成果,2016年,济南市主要污染物排放历城区最高,高新区最少。而各项污染

物根据各区不同的情况,各有不同。总体来看,各类污染物中,PM10在各区污染物排放中所占比例较大,各类排放物最主要的来源则是工业源。

同时,清华大学已按照攻关项目总体要求,组建了项目实施团队,初步定制了工作方案,济南“一市一策”的制定进程表出炉。根据项目的进程表,今年10月份,将开展济南市基础数据调研,完善源解析点位布局方案;完成2016年到2017年秋季空气污染状况、特征分析,识别济南市空气污染时空分布特征和长期演变趋势;完成济南市2016年排放清单;完成2017年到2018年秋季年应急减排措施制定工作。

C、D、G开头的动车组“自主选座”全面推开

只能选相邻座位,不能隔座选

相信很多人都曾经想过,什么时候坐火车也能像坐飞机一样自己选座呢?现在,这个愿望基本实现了——动车组列车可以“自主选座”了。12日开始,动车组列车全面推出“自主选座”服务。旅客通过12306网站或手机客户端购票时,可以根据系统提供的动车组列车座位示意图选择座位。另外,当遇到出发地和目的地之间的列车无票或没有直接到达的列车时,旅客还可选择“接续换乘”功能。

本报见习记者 王瑞超

自主选座不是随便选

“终于可以自己选择靠窗座位了!”12日,得知动车组列车可以自主选座后,吕女士有些兴奋,在济南历下区工作的她,需要经常到全国各地出差,“像我这种四处跑来跑去的人,最头疼的就是买票了。”吕女士说,她坐车时有个习惯,喜欢靠窗坐,因为这样,她就可以欣赏沿途的风景了。

动车组自主选座推出后,吕女士专门打开12306网站操作了一下,选座时,会提示靠窗还是靠过道,这让她非常欣喜。“但是自主选座不是随便选,两张车票相邻,中间不能隔座选。”济南西站售票值班员孙彤彤告诉记者,此功能仅为旅客提供相邻座位关系选择,如果剩余车票不能满足需求,系统将自动分配席位。如不选择座席关系,直接点击“确定”,系统将自动为旅客分配席位。

孙彤彤介绍,以二等座为例,一排一共有ABCDF五个座位,假如乘客想通过平台自主选座购买两张车票,如果选择一张C座,再选择第二张时只能选择B座或者D座,不能选择A座或F座。

选择接续换乘路线一一列出

12日一早,许女士在济南西站买8点多去威海的动车票,可是窗口和自动售票机均显示没票。正在焦急惋惜时,济南西站的工作人员把新出炉的

接续换乘业务推荐给她。在工作人员的指导下,许女士通过“铁路12306”手机APP购票成功。

许女士按照手机上的指示,输入始发地济南,目的地威海,系统显示“很抱歉,按您的查询条件,当前未找到从济南到威海的列车,您可以使用接续换乘功能,查询途中换乘一次的部分列车余票情况。”其中接续换乘四个字做了特殊标记,选择后进入推荐页面,页面推荐了两条线路,最后她选择了淄博站中转,成功购票。

在此之前,旅客在选购去往一个地方的车票时,假如没票,售票人员会帮助推荐一到两个换乘点。据济南西站工作人员介绍,这种推荐一般不全面,一方面售票人员不能掌握所有线路的换乘情况,毕竟全国各地列车点太多;另一方面售票人员的时间有限,尤其是节假日,购票队伍排得很长,不可能为一个人耽误一排人。

如今,点开接续换乘,几条线路一一列举出来,并把总时长和换乘点的等待时间标出,一目了然。

列车晚点影响换乘退票时不收费

中国铁路总公司有关部门负责人介绍,12日起,旅客通过12306网站或手机客户端购票,当遇到出发地和目的地之间的列车无票或没有直接到达的列车时,旅客可选择接续换乘功能,售票系统将向旅客展示途中换乘一次的部分列车余票情况,如果旅客选择购买,可以一次完成两段行程车票的支付。

2017-10-10 (周二) G117次 北京南站 (09:25开) —上海虹桥站 (15:37到)

序号	席别	票种	姓名	证件类型	证件号码	手机号码
1	二等座	成人票		二代身份证	
2	二等座	成人票	二代身份证	

*选座后如果系统票额不足,系统将随机为您申请席位。

选座喽

已选座0/2

窗

A

B

C

过道

D

F

窗

返回修改
确认

自主选座只提供相邻座位关系选择,例如,如果已选择C座,第二张只能选B座或D座。

客服热线:12306 客运首页 车票预订 接续换乘 订餐服务 出行向导 信息服务

单程
出发地: 北京
目的地: 六盘水
出发日: 2017-10-20
返程日: 2017-10-09
普通
学生
查询

10-0910-1010-1110-1210-1310-1410-1510-1610-1710-1810-1910-20 周五10-2110-2210-2310-2410-2510-2610-2710-28

车次类型: 全部
GC-高铁/城际
D-动车
Z-直达
T-特快
K-快速
其他
发车时间: 00:00-24:00
订票助手

北京 -> 六盘水 (10月20日 周五) 共计4个车次 您可使用接续换乘功能,查询途中换乘一次的部分列车余票情况。

车次	出发站	到达站	出发时间	到达时间	历时	商务座	特等座	一等座	二等座	高级软卧	软卧	动卧	硬卧	软座	硬座	无座	其他	备注
K433	北京西	六盘水	08:42	21:40	36:58	-	-	-	-	-	17	-	有	-	有	有	-	预订
Z161	北京西	六盘水	12:34	18:50	30:16	-	-	-	-	-	无	-	有	-	有	有	-	预订
K473	北京	六盘水	16:16	07:23	39:07	-	-	-	-	-	3	-	有	-	有	有	-	预订
Z53	北京西	六盘水	21:16	03:38	30:22	-	-	-	-	-	4	-	有	-	有	有	-	预订

如果查询结果中没有满足需求的车次,您还可以使用接续换乘功能,查询途中换乘一次的部分列车余票情况。

接续换乘功能的查询网页。

记者尝试发现,使用接续换乘功能操作过程中有两则温馨提示,一个是系统展示途中换乘一次的部分列车余票信息,购票时请您充分考虑各种影响换乘的因素,并自愿承担因自身或第三方等原因导致延误换乘的风险,请您根据实际情况,选择是否购票,购票后合理安排时间,及时换乘。

另外,如遇有旅客列车晚点,或其中一段停运等铁路原因影响接续换乘的,退票时按规定不收取退票费。

自主选座全面推开前已经过一年试点

据悉,此次自主选座针对的是动车组,体现在车票上是字母C、D、G开头,而以字母K、Z、T和数字开头的普快列车不在其中。早在去年12月份,铁路部门便已在海南环岛高铁开展该项服务的试点,今年10月12日开始,全面推出动车组列车“自主选座”服务。济南西站相关工作人员表

示,接续换乘方案推荐及动车组列车自主选座两项便民服务的推出,会很大程度上吸引旅客通过网络、手机购票,势必会缓解窗口售票压力,同时也会在一定程度上提高票务利用率。

铁路部门相关负责人表示,接续换乘功能及动车组列车自主选座功能为首次推出,未来将根据运营情况和旅客建议,持续优化完善。铁路部门提醒广大旅客,有关两项服务的具体情况,可登录12306网站查询《接续换乘及选座功能说明》。