

驾考新规今起实施,记者提前帮您了解细节

程序简化了,认真学习就能过

本报见习记者 宁博

增加限时完成考试科目 突出文明行车意识

据介绍,此次驾考新规对科目一、科目二和科目三的考试内容均有不同程度的变化,在一些小项目上增加了一些细化的内容,让驾驶人考试更加贴近于实际道路的驾驶。具体来说,科目一提高了道路交通安全法律法规,安全文明驾驶常识试题比例,更加注重考核考生的安全文明意识。科目二在项目内容上没有变化,只是在部分项目上增加了一些细节的要求。

“比如增加了考试时间的限制,其中倒车入库完成时间不能超过210秒,侧方停车完成时间不能超过90秒,一旦超出时间即判为不合格。”驾考中心工作人员说,除了这两个科目,在科目三上,突出礼让行人、非机动车的文明行车意识。直行通过路口、路口左转弯、路口右转弯不主动避让优先通行的车辆、行人、非机动车的将被评判为不合格。此次新规中还车辆掉头、靠边停车、转弯时增加了“回头观察”的内容。

新系统做最后调试 驾校教练抢先“试水”

由于驾考系统在做最后的调试,为了能给广大驾驶员考生营造一个良好的考试氛围,泰安市驾驶人考试中心工作人员在新系统正式运营的前一天,邀请泰安市众多驾驶人培训机构的教练员来到考试道路现场,体会这新驾规到底有多严。“从新规刚出台,我跟教练员

被称为史上最严的驾考新标准从10月1日起正式实施,新规到底有多严,有多难,12日,齐鲁晚报记者来到泰安市驾驶人考试中心进行了体验,并对驾考新规进行详细了解。据悉,新规将更加突出对考试学员交通安全文明意识的考核,更加贴近实际道路驾驶技能的考核。



民警介绍驾考新规。 本报见习记者 宁博 摄

就探讨最严驾规的事,网上也有许多新闻说新驾规有多么难,趁着今天这机会,我也来亲自试试。”一教练员说。

倒车入库、侧方位停车、S弯道、坡道起步等一系列项目完成后,这位教练员重新回到了起点。“通过我刚才的实践,相对来说现在升级以后的考试程序要比以前的还要放松,还要简单,只要平时学得好,按照教练员说地做,考试绝对没问题”。

记者体验考试二次不过 认真学习的新学员一次就过

伴随着史上最严驾规的实施,众多学员对新驾规下的驾考,连连喊难。作为一

名拥有七年驾龄的司机,记者本人也决定亲自尝一下,感受一下驾考的难度。上车前,记者先是大致观察了一下车库的位置,然后上车开始倒车,打方向,只能凭借开车的感觉来进行。虽说也成功的入库,但是车轮压线、出库后停车不到位等问题打了记者一个措手不及。

在经过驾考中心工作人员纠正后,记者决定第二次尝试。虽说靠着七年的驾车经验和频繁左右观察,放慢车速成功入库,但是仍被告知此次考试不合格。“这次虽然比第一次倒得好,前车轮没有压到实线,但是你车尾的部分出线了,按照规定,这次考试还是没能通过”。连续两次不合格,这让记者真的不知所措了,但是反观旁边前来训练的驾

考成员,他们的入库、出库,既不压线也不出线,驾驶车辆十分规则,而且没有一项违反新规的考试要求。

“这比以前好开多了,感觉少了个起步转向灯和破坡道起步转向灯,多了个手刹还有直角转弯打转向灯,感觉比以前简单多了,都学到了,一模一样。”前来训练的驾考人员告诉记者,平时只要跟着教练好好训练,面对新规的考试内容,通过考试没有一点问题。

新规更重人性化 安全驾驶成为亮点

“虽说新驾规对于部分项目明确了时间限制,但是总体看起来问题不大”。泰安市驾驶人考试中心的工作人员向记者介绍,新规调整后,泰城的驾驶人培训机构都对新规内容进行了仔细地研究和探讨,并根据新规的内容对驾驶人日常培训也做了相应的调整。

“其实新规在一些项目上有细化的要求之外,其实它也增加了许多人性化的调整。比如说以前在倒车入库的时候,考试人员要是中途停车,直接就视为不合格了,而现在,中途停车每次扣五分,这其实是给广大驾驶人考生提供了更多的机会,大大降低了被直接淘汰的风险。”

另外,新规中新增不主动避让优先通行的车辆、行人、非机动车直接视为不合格,对这一规则驾校教练纷纷点赞。“我觉得新规许多内容都很接地气,就拿不主动避让行人来说,现在泰安好多路段都要求驾驶人在行至路口时要观察有无行人通过,提前把这写进驾规是很有必要的,增加驾驶人文明驾驶和安全驾驶的意识。”一驾校教练说。