

市级公务卡结算单位增至271家

前三季度消费22171笔、6680万元,增长22.59%、23.31%,公务消费越来越规范

本报威海10月16日讯(记者陶相银 通讯员 威海林) 从市财政局了解到,前三季度,市级国库公务卡支出结算单位增至271家,增长8.83%;消费22171笔,6680万元,增长22.59%、23.31%;公务卡支付占授权支付的比重达到28.06%,提高3.78%,公务卡支

出比重增加,意味着公务消费越来越规范。

公务卡支出增加同时,现金支出大幅度下降。前三季度,市级预算单位现金支出1475万元,同比减少542万元,下降26.87%;现金支出占授权支付比重6.19%,下降2.85%。

前三季度,市级国库集

中支付36.03亿元,同比增加5.19亿元,增长16.82%。其中,财政直接支付33.65亿元,同比增加5.04亿元,增长17.61%;财政授权支付2.38亿元,同比增加0.15亿元,增长6.72%。

对比预算总额和支出时间进度,市级国库集中支付

执行进度达到80.22%,超时间进度5.22个百分点。其中,一般公共预算支出进度为80.72%,政府性基金预算支出进度为96.69%,国有资本经营预算支出进度为92.13%,分别超过时间进度5.72、21.69、17.13个百分点,均完成预期目标。

18名院士聚威论“核” 中国核学会年会在威举办

本报威海10月16日讯(记者陶相银 王震) 16日,“中国核学会2017年学术年会”在威海开幕,吕敏、方守贤、陈佳洱等18名院士及政府部门、科研院所、核企事业单位官员、专家、高管等1000余人参会,收到论文共1400余篇。

本次会议主题为“安全、绿色、和谐、发展”,会议为期3天,主要以大会报告、分会场口头报告等形式进行,同期举办核医学科普讲座、“高温气冷堆与四代核能”高端论坛、青年论坛、妇女论坛。

大会主要围绕核电自主创新、华龙一号标准体系建设、小型堆ACPR50S设计及安全特性、三代核电装备自主化、环形正负电子对撞机、核燃料现状与发展、我国核技术应用学科发展、核聚变能研发与展望、高温气冷堆及四代核电发展技术等重点内容展开讨论和交流。大会期间还发布了中国核学会“2015-2017年度中国十大核科技进步”,展示了我国从2015年至2017年在核科学领域取得的重大成果,尤其是我国自主创新的标志性技术突破,涉及核物理、核能发电、装备制造、铀纯化转化、燃料元件等多个科学领域。

会上,中国核学会26个专业分会联合发表了《倡导绿色核能行动宣言》,行动共分七个方面,包括:积极开展核科普宣传;建立多方联动机制;积极组织开展品牌核科普活动;加强核科普专家团队建设、骨干培养和基地建设;正确引导社会舆论,促进信息公开、透明;加强媒体宣传、积极组织创作科普作品和展览;设立中国核学会“科学日”等内容。来自核能动力、铀矿地质、核材料、核安全等20多个分会的84篇论文获得中国核学会2017年学术年会优秀论文奖,核工程类专业工程教育认证、核专利信息服务两个团队获得团队贡献奖。

中国核学会学术年会是我国核科技界学科设置最全、规模最大、最具影响力的学术交流平台,自2009年以来已成功举办四届学术年会,前四届大会共有代表5100人参会,收集论文5400余篇。



禁毒宣传

13日,公安环翠分局刑侦大队民警到码头小学向学生发放圆珠笔、尺子等文具,其实,这是禁毒宣传。文具上都印有“中国禁毒”、“阳光一生”两个微信公众号二维码。

本报记者 陶相银 摄影报道

有学生站台,坐校车安全了

交警借鉴轨道交通,创设“校车学生站台”已在温泉、凤林学校投入使用

本报威海10月16日讯(记者陶相银) “自从有了校车停车场和站台,学生坐校车更有序了,关键是把学生和校车隔离开了,我们省事省力省心,而且也不担心学生的安全了。”温泉学校副校长宋宗昌说。

13日15时20分许,在温泉学校的南门西侧,学校保安人员早早地就把护栏设置好,把等候孩子放学的家长们隔离在了外面,马路也因此禁止社会车辆通行。15时30分,学生放学,孩子们先是以班级为单位在广场上列队,再由老师带领着走出校门。在校门口,不乘坐校车的学生列队向左走,走到护栏出口与家长会和。先行出发的学生则列队横穿马路,走进校车停车场,逐个登车后,校车再有序驶离停车场。而需要等待校车二次返回接送的学生则列队向右走,来到站台处的划定候车区等候校车返回。整个过程持续半个多小时,虽然



生从站台登上校车。

人声鼎沸却秩序井然。

而在去年及之前,温泉学校的学生还要到学校北门统一乘车。学校北门紧邻车流量大的工友路,校车停车场也仅仅是路边的一小片空地,尤其是要乘坐二次接送学生校车的学生不得不横穿马路到路对面的人行道上等候。为了确保学生安全,交警

五大队要在每天的上放学时段在校门口设置助学岗来解决车辆和学生的交通冲突,加之大量学生家长也把车辆停放在工友路两侧,学生在车流中穿梭的安全隐患一直存在。

2016年,温泉小学与威海第十五中学合并为温泉学校,在校学生达4000多人,乘坐校车的

就达到2200余人,校车数量也增至23辆。温泉学校也进而把校车停车场由北门移到了南门,南门是一处无名马路,社会车辆很少,但由于道路窄,学生多,校车多,仍存在安全隐患。

经镇政府、交警、学校、校车管理部门等多家单位调研后,由温泉镇政府出资50多万元,在今年暑假期间,将学校南门对面的一处烂尾楼拆除,建成一处校车专用停车场;把南门东侧的绿化带迁移,改造成学生站台,专门用于学生候车;在南门的西侧加装护栏,不需要乘坐校车的学生放学后在护栏内侧行走,接学生的家长在护栏外等候。如此一来,实现了人车分离,最大程度消除了安全隐患。

相关链接

学生站台并非温泉学校的首创。在去年开学季,交警三大

队借鉴轨道交通站台管理成功经验,创立了“站台式”校车管理模式,并在经开区凤林学校进行了试点运行。“站台式”校车管理模式就是创建一个类似“站台”的安全空间,通过设置不同的功能区、统筹调度等方式进行人车分离,实现有序管理,确保校车运行安全。

在凤林学校运行一年多来,“站台式”校车管理模式也收到了预期效果,实现了“两个分离”和“三个有序”。“两个分离”就是“人人分离、人车分离”,因为设置有等候区、学生通道、校车通道,得以让乘车学生和步行学生分离,让学生和校车分离。“三个有序”是“有序停车、有序乘车、有序发车”,学校设立校车安全员、调度员进行统一调度指挥,极大地改善了校车运行秩序,提升了校车运行的安全系数。