

[百姓故事]

“复兴号”司机薛军和他的七本驾驶证

与火车头打交道三十多年,从添炭加煤到贴地飞行

从操作时速60公里的蒸汽机车司机,到一步步成长为操纵时速350公里的“复兴号”动车组司机,昔日添炭加煤的双手,如今正娴熟地操纵着列车,在“高大上”的驾驶室里,薛军体验着追风般的感觉……

文/见习记者 王瑞超
片/本报记者 张中

与火车头打交道32年 六本驾驶证被收藏

看到被济南机务段收藏的六本驾驶证,薛军很激动,他好久没有跟“老朋友”见面了。

虽然已工作32年了,但薛军依然对工作热情饱满。每次上车,他必身着制服,戴白手套,拉着行李箱,拎着公文包,走起路来矫健有力。

“站如松,行如风。”提起火车,平时不苟言笑的他打开了“话匣子”,一肚子的火车知识娓娓道来。

小时候,家住在铁路线附近的薛军最爱看火车,“我每次听到火车的汽笛声可兴奋了,那时经常追着火车跑。”长鸣的汽笛为少年埋下了梦想的种子,他立志长大后也要当一名火车司机。

1985年,薛军走出校门,进入了梦寐以求的铁路队伍,并在1987年考取了蒸汽机车驾驶证。他从为蒸汽机车炉添煤干起,“远看像个要饭的,近看像个拾炭的,仔细一看原来是机务段的。”他说,那时蒸汽机车动力小,运行里程短,劳动强度大,工作时长,作业环境差,尤其是在逆风行车的时候,风从煤斗子里呼呼地灌进来,一个班次12个小时干下来,往往是一脸黑满身灰。

到1990年6月30日,济南机务段担当的乘务区段和调车场的调车任务,全部改由内燃机车担当,结束了济南机务段使用蒸汽机车的历史。



薛军开车前检查各种仪表设备。本报记者 张中 摄



薛军手里拿着自己最早和最新的机车驾驶证,两者相距28年。本报记者 张中 摄

见证历次大提速 火车味道浸入身体

1992年,薛军考取了第二本驾驶证,内燃机车驾驶证。

“热了打开风扇,渴了用电炉子烧水,关键是不用烧火了!不像以前,喝水还得把水壶挑进炉膛里烧。”摆脱火炉,薛军开始在内燃机车标配的“三室两厅”里工作,在电气间、机械间、冷却间、前后司机室间往返。

幸福也伴随着新问题而来,在司机室,高热密闭的空间让人汗流浹背,身上刺鼻的柴油味更是让妻子好生嫌弃。“快去洗澡!”每次洗完澡再回家的薛军还是遭到妻子的嫌弃,“已

经洗了,柴油味早就浸入身体了,哪能洗得掉呢?”薛军说。

1998年,薛军便考取了第三本驾驶证,虽然还是内燃机车驾驶证,但那时火车时速已经提高至160公里。“明显快了不少,比蒸汽机车快了一倍多!”

“提速真是太不容易了!”薛军经历多次火车提速,他深有感触,每一次提速都是经济、技术等多项指标共同进步的结果。

2006年,电力机车开始奔驰在齐鲁大地上,薛军成功拿下了电力机车驾驶证,这是他的第四本驾驶证。现代化的司机室里配备了冰箱、微波炉、电暖器、空调等设施,冬暖夏凉。每次出乘回来,再也不用靠人工擦洗机车。“电力机车真好,

就这样干到退休吧!”薛军当时曾这样想。

开出最快中国速度 以前想都不敢想

不同于汽车驾驶证,考取一本火车驾驶证动辄花费三五年时间,需要经过理论考试、车辆检验、实操三个环节,其中光理论部分就有五本词典厚度的书。

2009年,拿下第五本驾照的薛军终于坐在了期盼已久的CRH动车组驾驶室里。“激动”已不能形容他的心情。“第五本驾驶证的速度等级是200-250km/h,为了适应变化,我必须不断对自己提出更高要求,

我考了第六本驾驶证,速度等级为300-350km/h。”

2015年,换发驾驶证后,薛军拿到了他的第七本驾驶证。与时代同步,薛军也幸运地接过集颜值与时速于一体的“复兴号”列车接力棒,“想都不敢想这辈子能开出最快中国速度。”

列车司机的工作如履薄冰,高铁列车每秒运行83.3米,一个简单的低头动作,100多米就过去了,稍有懈怠便可能引发事故。薛军说,如果误碰到操纵台上几十个按钮中的任何一个,就有可能造成列车降弓停车,“列车在区间停车就是事故”。薛军最大的心愿是,开一趟车,安全一趟车。开一辈子车,安全一辈子。

南酒北酿 酱香传承

著名酿酒大师季克良点赞古贝元

10月17日和18日,由山东省白酒协会、山东省糖酒副食品商业协会共同主办,古贝春集团有限公司承办的中国酱香北宗——国蕴·古贝元酒发展战略研讨会在德州成功举办。

17日上午,出席会议的著名酿酒大师、茅台集团名誉董事长季克良在参观古贝春集团高温曲库时,仔细查看了酱香型高温大曲,说:“在北方能做出这样的曲难能可贵。”

随后举行了“古贝春集团有限公司酱香型白酒专家品鉴会”各位专家对三十年古贝元、国蕴·六道和花坛古贝元三款产品进行了仔细品评,给予了高度评价“微黄透明,酱香突出,幽雅细腻,酒体醇厚,口感高雅舒适,陈香味浓,回味悠长,空杯留香持久”。季克良欣然为古贝春题

词“南酒北酿,酱香传承”,“多型并举,多元发展”。

18日上午,“中国酱香北宗——国蕴·古贝元酒发展战略研讨会”举行,中国酒业协会理事长王延才,茅台集团名誉董事长季克良,中国酒业协会副理事长赵建华、中国食品发酵工业研究院副院长张五九,山东省白酒协会会长姜祖模,山东省糖酒副食品商业协会会长薛剑锐,智达天下咨询机构总经理赵鹏,古贝春集团有限公司董事长、总经理周晓峰,执行总经理赵殿臣出席会议。

著名酿酒大师、茅台集团名誉董事长季克良指出,作为县域企业,能够有65年的发展历史,10万吨的产能,多种香型同时发展,确实很不容易。山东是白酒生产大省,古贝春在鲁西北边陲能

做到名列山东省前茅,更是难能可贵。他认为,古贝春集团尊重知识,尊重科技,尊重人才的做法令人感动,也在科技创新领域做出了突出贡献,这些都为古贝春的发展提供了强有力的保障。他指出,在古贝春集团品尝的三个产品,酱香明显,醇厚,空杯留香持久,在北方能做到如此已经很难得。

中国酒业协会理事长王延才说,酱香型白酒工艺复杂,是微量成分最多的一种酒,是白酒中的贵族。随着酱香白酒逐渐被市场和消费者接受,酱香白酒走红是未来中国白酒发展的必然趋势。而古贝春集团师从茅台,并且不断学习创新,成为山东省的优秀典范企业,其酱香型产品一定能受到广大消费者的喜爱。

(李国锋)

中小企业扶持政策培训开班 千余企业济南学习如何省钱

本报济南10月19日讯(记者 朱贵银) 今天山东省中小企业扶持政策培训班开班,一千两百多家企业踊跃报名学习,可以直接落地执行的政策解读,手把手的填报与申请,可以互动咨询的交流平台,让参会企业受益匪浅,纷纷表示这样的培训班可以坚持下去,让更多企业从中获益。在简短的开班仪式上,省中小企业局局长王兆春在接受记者采访时说,国家和省里对中小企业都有一系列的扶持政策,希望中小企业要用好活用活这些优惠政策,在科技创新和发展新经济的道路上走的越来越好。

培训班上专家就财税的减免,优惠政策的申请,资金的扶持等方面进行了比较详细的阐述。“目前从国家和山东省层面上,有

很多好的政策和优惠资金,但是众多中小企业对这块的申请不到位,特别是对一些新政策的理解也容易出现偏差。”山东大学政和科技研究中心主任朱涛告诉记者,在工作实践中发现很多企业出现的问题基本归纳为:企业对政策不了解;通知不知道;材料不会做;流程不掌握;沟通不顺畅。

“我们企业特别需要这样的培训班,作为快速成长的高新企业,我们生产的燃气空气源吸收式热泵属于我们企业的专利技术,属于我们的创新,目前在国内属于独有,但是在实际工作中我们又缺乏对扶持政策的解读。”山东奇威特太阳能科技有限公司办公室主任孔立华说,“这次算是来了,整个学习过程我都不敢离开座位,特别实用。”