



“侏子”车友們身懷絕技，將摩托車一邊翹起還能保持平衡。

記得“侏子”嗎

文/片 本報記者 陳文進

濟南二環東路附近一處僻靜的院落里，隔三岔五經常聚集着十幾個人，他們來自不同的行業，却有着一個共同的愛好，都喜欢騎邊三輪摩托車，俗稱“侏子”。“侏子”的歷史可追溯到百年前，上世紀六七十年代，曾在我國相關部門廣泛使用。隨着交通工具的發展，上世紀八十年代末，“侏子”逐漸遠離了人們的視野。

濟南民間還有少數人鍾情於邊三輪摩托車，其中名氣最大的一個團體，他們當中年齡最大的52歲，最小的只有23歲。宋勝是大家公認的頭兒之

一，他不僅修車技術和駕駛技術高超，還獨自騎着國產的長江750“侏子”奔赴全國多地探險，去過邊陲的沙漠、青藏的高原及東北的邊境線，行程達50000多公里。他現在的“車行”就是大家經常聚會的地點，車友們有閑時喜歡聚在這裡，或喝茶聊天，或修車保養，有時用老電影機放電影看，還不定期地約伙外出騎行採風。

如今，“侏子”成了一種時代的記憶。但“侏子”以實用性好、越野性強和復古的外觀依舊吸引了一批“追侏族”，成為現代都市里一道獨特的風景線。



◀ 閑暇時，車友們喜歡聚在濟南漿水泉西路附近的據點，喝茶聊天、修車保養。



車行小院里俨然一个“侏子”博物馆。



車友們雖來自各行各業，都有着難以割舍的“侏子情結”。



“侏子”車友們很懷旧，不但收藏“侏子”，還收藏了不少老物件。