



“侉子”车友们身怀绝技，将摩托车一边翘起还能保持平衡。

记得“侉子”吗

文/片 本报记者 陈文进

济南二环东路附近一处僻静的院落里，隔三岔五经常聚集着十几个人，他们来自不同的行业，却有着一个共同的爱好，都喜欢骑边三轮摩托车，俗称“侉子”。“侉子”的历史可追溯到百年前，上世纪六七十年代，曾在我国相关部门广泛使用。随着交通工具的发展，上世纪八十年代末，“侉子”逐渐远离了人们的视野。

济南民间还有少数人钟情于边三轮摩托车，其中名气最大的一个团体，他们当中年龄最大的52岁，最小的只有23岁。宋胜是大家公认的头儿之

一，他不仅修车技术和驾驶技术高超，还独自骑着国产的长江750“侉子”奔赴全国多地探险，去过边陲的沙漠、青藏的高原及东北的边境线，行程达50000多公里。他现在的“车行”就是大家经常聚会的地点，车友们有闲时喜欢聚在这里，或喝茶聊天，或修车保养，有时用老电影机放电影看，还不定期地约伙外出骑行采风。

如今，“侉子”成了一种时代的记忆。但“侉子”以实用性好、越野性强和复古的外观依旧吸引了一批“追侉族”，成为现代都市里一道独特的风景线。



◀ 闲暇时，车友们喜欢聚在济南浆水泉西路附近的据点，喝茶聊天、修车保养。



车行小院里俨然一个“侉子”博物馆。



“侉子”车友们很怀旧，不但收藏“侉子”，还收藏了不少老物件。



车友们虽来自各行各业，都有着难以割舍的“侉子情结”。