

济南打出租,24公里要多花十几元

回空费低速费将上调,长距离和高峰期花费大增

TAXI



本报记者 王皇 刘飞跃

回空收费阶梯计费 跑得越远价格越贵

公开征求意见的相关内容如下,现有普通型巡游客运出租车的基本运价不变,新增礼宾型巡游客运出租车基本运价标准:1、普通型巡游客运出租车起租价三公里9元,车公里运价每公里1.5元。2、礼宾型巡游客运出租车起租价三公里12元,车公里运价每公里1.8元。

辅助运价按下列标准执行:将原6公里以上加收50%基本租价的回空收费,调整为按阶梯计费的方式收费,巡游客运出租车(普通型、礼宾型)执行以下标准:6公里(不含6公里)至20公里(含20公里)部分加收50%基本租价;20公里(不含20公里)至35公里(含35公里)部分加收100%基本租价;35公里(不含35公里)至100公里(含100公里)部分加收150%基本租价;100公里以上部分加收175%基本租价。

除了调整回空费,低速费也进行了调整。普通车型和礼宾车型根据乘客要求停车等候或由于道路等客观条件限制致使营运速度低于12公里/小时开始计时收费,前5分钟每分钟加收0.4元,5分钟后每分钟加收0.5元。

此外,运距超过60公里属于长途包车,需按照乘客要求,可以根据计价器打表计费,也

11月13日,济南市物价局发布《济南市物价局关于就规范客运出租车辅助运价等问题公开征求意见的公告》。按照公告内容,出租车回空费将实行阶梯收费,低速费每分钟将增加0.2至0.3元。出租车司机表示,调整费用将激发他们高峰期去拥堵的地方拉客,去飞机场也能多跑些钱。日前,滴滴出行在济南也调整了快车运价,市民以后打车要多花钱了。



泺源大街高峰时段打车难。(资料片) 本报记者 王媛 摄

可由双方协商约定费用,但须出具当日出租汽车专用票据。经乘客允许,可以沿路合乘其他乘客,首先上车的乘客按其计费标准享受7折优惠,后上车乘客按其全程计费标准支付。

通知自公布日30天后执行,有效期5年。

平峰近距离打车 费用增加不多

13日,济南市出租车将涨价的消息一出,经常打出租车出行的蒋先生就拿出了前两天的打车票算了算账。出租车票显示他11月9日8:33上车,9:03下车,里程13.8公里,等候了9分7秒钟,支付了33.30元。

根据目前的收费标准,等候一分钟计费0.2元,赶着早高峰的尾巴打车,蒋先生付了1.8元等候费。按照新收费标准计算,他需要支付4元等候费,这要比目前的收费标准多支付2.2元,等候费用增加了1倍多。

蒋先生继续算账,如果等候费增加,10分钟的差别也不算太大,但如果等候时间到20分钟,按照现在算等候费是4元,按新收费标准可能要到9.5元,这样一来费用就明显多了。

以西客站到奥体中心为例,走经十路约24.4公里,按照严重拥堵计算,早高峰需等候40分钟。起步价9元跑了3公里后,还剩下21.4公里,其中,3公里至6公里的距离每公里1.5元共4.5元,6公里至24.4

公里的18.4公里路程每公里2.25元计41.4元。全程的等候时间为8元,全程总计62.9元。同样路程,按照涨价后的收费标准计算,6公里至20公里每公里2.25元为31.5元,20公里至24.4公里每公里3元计为13.2元,等候费用为19.5元,总计77.7元,比目前收费标准要高出14.8元。

的哥王师傅则说,早高峰走远路打车费用上涨,但是平峰时期近距离打车增加不是很多。“现在七八成的活是四五公里之内的,如果平峰时期打车,费用也就增加一两块钱,并不是很明显。”

早晚高峰时段 出租车敢进市区了

本次调价主要针对的是等候费,目前济南早高峰7:30至9:00,晚高峰17:00至19:00之间,多数乘客路上近半的时间在堵车。而且由于堵车,在市区的哥一般一个高峰期只能拉二至三趟车。

“现在的哥早晚高峰不愿意去市区就是因为太堵了,拥堵费提高了有利于鼓励高峰期出车到市区。”山东通达出租车红旗车队队长姜洪国说。

“平均每个活拥堵时间为10分钟,提高拥堵费后每个活能多跑两块钱左右,一天干20个活能多跑四十元,一个月最多能多挣一千多元。”姜洪国测算。

目前济南市区范围内打车绝大多数里程不超过20公里,

从市区去西客站基本是十多公里。“现在从市中心去机场80元,段店立交去100元,西客站去120元,调整后去机场能多跑三四十元。”姜洪国说,按照新的回空费计算,出租车跑机场的积极性将大大提高。

滴滴调整计价标准 拥堵费夜间费提高

“涨价也是一把双刃剑。”的哥郭师傅说,目前打出租和滴滴快车的费用差别不大,涨价之后,在一些情况下可能出租车会比网约车更贵一些。

虽然出租车司机对调价有这样那样的顾虑,但是记者了解到,日前,滴滴快车在济南也调整了相应的运价。之前的运价为里程费1.5元/公里,时长费为0.33元/分钟,远途费为0.5元/公里。而调整后计费标准进行了分时段计费,其中里程费为1.5元/公里至2.2元/公里,时长费为0.33元/分钟至0.35元/分钟。

滴滴快车对时间段进行了细分,早上6点到9点半、下午4点半到7点为高峰时段,0点到6点、晚上10点到12点为夜高峰时段,其中早晚高峰运价为1.6元/公里,夜间运价为2.2元/公里,时长费用为0.35元/公里。

从目前滴滴调价来看,以泺源大街到洪家楼附近为例,里程大约4公里,不拥堵一般10分钟就到,花费10元左右。但是换成新的计费标准,市民打车大致要花费12元左右。

部门说法

应对网约车竞争,定价听证目录调整

出租车调价,以后不用再开听证会

本报记者 高寒

此次济南出租车价格调整,是否召开听证会以及调整幅度的确定成为人们关心的焦点。对此,济南市物价局相关工作人员做出了回应。

出于保护目的 从听证目录中剔除

济南市物价局公布的文件显示,涨价文件会在公布日30天后执行,并没有召开听证

会。对此,济南市物价局行政事业性收费处处长王芹认为,出租车涨价并不需要召开听证会,是因为其不在2016年公布的《山东省定价听证目录》中。

山东省物价局负责人则表示,在十几年前的老版《目录》中,出租车是包含在公共交通领域中的,其价格变动应该经过听证程序。“但随着网约车的出现,出租车受到的竞争压力增加,出于保护的目的,将其从《目录》中剔除。”

据了解,对于出租车性质的认定,一直存在不统一不清晰的问题。根据住建部《市政公用事业特许经营管理办法》,出租车是城市客运交通的重要组成部分。但同时,出租车行业又不接受政府补贴,因此处于中间地带。

第三方进行评估 考虑司机现实情况

王芹介绍,此次做出涨价决定之前,是由山东交通学院

作为第三方评估机构做了评估报告,根据评估报告中关于济南市民收入、出租车司机收入及济南交通状况等数据,确定了价格调整幅度和条款。

王芹介绍,关于回空费的调整,主要是考虑到济南城市规模的扩大,以及调研中发现的出租车空跑里程的增加。“人们打车里程增加,会造成司机空跑的几率增大。”

但有分析认为,济南城市规模扩大,反而会使司机在长途行驶之后,依然位于济南市

区。例如从西客站开往奥体中心是长途,但奥体中心依然是核心城区,打车需求非常旺盛,不会造成司机空车。对此,王芹则表示,这其中有一定的概率问题。“并不是说一定能遇到打车的乘客。”

对于拥堵费的调整,是根据济南目前的拥堵状况而做出的改变。“对司机来说,他们并不指望拥堵费来提升收入。这个费用调整,确实是考虑出租车司机的现实情况而做出的。”