



鲁南高铁曲阜段工程进展顺利。

本报记者探访鲁南高铁曲阜段工程进展 临上2号特大桥年底完工

目前,鲁南高铁曲阜段桥梁、路基、隧道等主体工程进展顺利。14日,记者探访了这处位于曲阜市息陬镇境内的施工现场。其中,在建的临上2号特大桥项目进展迅速,今年年底主体工程将完工,2018年年初即将展开线上工程。



建设中的鲁南高铁。

文/图 本报记者 孔令茹
李岩松 通讯员 刘海韵
郭伟

临上2号特大桥 本月底跨中合龙

14日上午,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者来到鲁南高铁位于息陬镇的施工现场。临上2号特大桥跨邹城连接线连续梁项目正在紧张施工中。该桥属于现浇连续梁,主跨长度为68米。

记者在现场看到,蓝色的巨大挂篮挂在桥体最中间,施工人员还在进行现浇梁的工

作,目前挂篮两侧的距离越来越小,这也就表示桥体即将完成跨中合龙。

中国铁建大桥工程局鲁南高铁项目部项目经理张德伟表示,在进行现浇梁施工时,每一毫米的施工距离都要进行精确计算,只有分毫必争,才能让桥体实现完美的跨中合龙。

“临上2号特大桥于今年4月份开工,明年年初就可以架梁,同时开展栏杆安装、水沟、电缆槽等桥面工作。”张德伟告诉记者,鲁南高铁曲阜东连接线全长13.6公里,目前已经

建设完工3500根桩基,进度达到95%,线下主体工程将于今年年底完工,明年将进行架梁和线上工程的建设。

岩溶发育活跃 一根桩基回填70次

记者利用航拍器航拍建设中的临上2号特大桥。已经完工的白色墩身在航拍器的镜头下很是壮观,俯瞰墩身仿佛一条白色的长龙,蜿蜒穿梭在绿色的田野中。此时,施工人员正在紧张工作,村庄里的人们也在悠闲地生活,画面十分和谐美好。

在施工过程中,由于施工

管段岩溶发育比较活跃,中国铁建大桥工程局鲁南高铁项目部的施工人员遇到了不少困难。“在进行桥梁桩基施工时,其中有一根桩基施工用时将近3个半月,回填了70多次。”张德伟表示,精心地施工只为确保每一根桩基保质保量完成。

另外,位于尼山镇境内的鲁南高铁临曲段团月山隧道是鲁南高铁整体工程的控制性工程,目前施工进度顺利。今年年初开工后,以每天开挖4米的速度按序进行,全长2385米的团月山隧道将于明年年底按期贯通。

政府用心做清障 工程得以顺利推进

“项目之所以进展顺利,要感谢当地各级政府的大量

工作,包括清障、拆迁等各类协调工作,让项目的各项进展得以顺利展开。”张德伟坦言,曲阜各级政府做了大量、细致的清障工作。其中,在一家大型养殖场的拆迁工作中,更是多方整合资源,让养殖户没有任何后顾之忧。正是由于各级政府的帮助,才能让鲁南高铁曲阜段的项目进展按序进行,保证了工程质量与完工时间。

鲁南高铁曲阜至临沂段2016年12月份开工,日照至临沂段今年5月份开工,曲阜至菏泽、菏泽至兰考段工作也在有序推进中,预计将于2019年年底全线贯通。届时,东起山东省日照市,向西经临沂、曲阜、济宁、菏泽,与河南省郑徐客专兰考南站接轨的鲁南高铁,将与京沪高铁、青连铁路等五条国家干线铁路实现互联互通。



工作人员正在施工中。