

## 山东环保风暴

本报记者 张玉岩

### 360度无死角 全天候监测实时解析

根据2017年10月11日的数据,济南当天的PM2.5来源中,有53.77%属于本地,46.23%是外地输送而来,而在本地构成中,燃煤占到26.53%,扬尘15.31%,工业生产16.33%,机动车26.53%,其他15.31%,燃煤是最大的贡献源类。这是济南大数据平台中的实时源解析,数据来自济南超级站,通过分析空气中不同种类的污染元素来确定各类污染源所占的比例。即便是外来传输到济南的颗粒物,也能追根溯源。

这是济南市智慧环保大数据监管平台的一部分,平台有强大的综合分析能力,可以做到空气质量现状、空气质量排名、站点变化趋势、污染源解析、遥感反演分析、机动车排放清单分析等等,为分析研判、科学决策打下基础。

目前,在济南市环保局智慧环保大数据监管平台分为六大模块,包括监控预警、综合分析、决策支持、网格监管、应急响应和公众参与。已经积累了全部污染源在线监测数据,141个空气质量监测站点数据,建筑工地扬尘813个点位,9个渣土场扬尘数据,以及50多个道路监测点位,除了颗粒物的数据,另外还有视频图像。渣土车的运行轨迹也可以从平台上一目了然。

而对污染源的监测,更是360度无死角。在企业堆场、烟囱排气口,治污设施、监测站房等关键部位,安装360度可旋转的高清视频监控摄像头,共计有147家重点监控企业安装了573个视频监控摄像头。监控影像直接上传市、县环保部门,环保部门24小时在线监控企业治污设施运行情况和排污状况,并且视频录像在现场存储1个月以上,可随时对违法行为进行查证和溯源。

济南市环保局相关负责人介绍,这些污染监测数据,为精准治理提供依据,技术人员可进一步判断相关区域污染源监管是否到位,为治理考核提供技术手段。

### 线下网格员联动 规定时间内反馈情况

11月8日,张佑晨在工作时接到监管平台值班人员的电话:“通过在线视频监控,发现你的辖区里有两堆裸土未覆盖。”10分钟后,张佑晨到达现场,联系企业工地负责人,告知根据济宁市8个百分之百的标准,需要将工地裸土覆盖。随后张佑晨将工地覆盖好的照片,通过手机APP回传到平台,完成整个管理过程。

张佑晨是济宁市邹城市太平镇的一名网格员,太平镇下设了11个网格,每个网格都有一名网格员负责。

“我们正在探索‘互联网+环保’的新路径,实现线上千里眼监控,线下网格员联动。”济宁市环保局相关负责人介绍。为了解决环境监管责任落实的“最后一公里”的问题,济宁市以一个个乡镇管理服务区为一个子网格,一个子网格一般不超过10平方公里和1万人;采取人事代理、劳务派遣和乡镇人员调整等方式,为每个子网格配备一名专职网格员。现在,济宁市已经设立了县级环境监管网格14个、乡镇网格169个,配备专职网格员918名。而网格化监管得以实施的基础,也是线上智慧环保监管平台。在线上,济宁智慧环保监管平台当发现企业点源超标和环境质量超标时,分为小时值超标和日均值超标两种情况发送告警短信,线下则要求网格员在规定时间内反馈情况。

精细化管理、精准执法的效果已经初现,再加上济宁在压煤、抑尘、控车、禁烧、增绿等方面做的工作,济宁的环境空气质量改善幅度很大。

今年1至6月份,济宁在京津冀及周边区域“2+26”个城市中PM2.5浓度为63微克/立方米,浓度最低。同时,PM2.5同比改善幅度为20%,居“2+26”城市和全省第1位,成为28个城市中率先实现控制目标的城市。

### 科学治霾刚起步 为决策打基础

未来,在济南市环保局的构想中,可能还会介入电

## 精细化研究,“一市一策”治霾

# 发现环保问题 网格员10分钟到场

治霾,已经走上了精准化的路子。此前,环保部发声,在京津冀及传输通道“2+26”个城市,派28个跟踪研究专家团队,在精细化研究的基础上,提出“一市一策”大气污染解决方案。济南市已经开始探索智慧环保大数据监管平台,济宁市也基本建成了智慧环保监管体系。线上千里眼监控、线下网格员联动,治霾越来越精准。



11月15日,山东省环保厅的环保监察人员爬上金鸡岭热电厂四十多米的烟囱,利用特殊设备通过检测口实时监测废气等。(资料片) 本报记者 左庆 摄

力部门的相关数据,通过监测企业的用电量来判断其应急措施是否落实到位。

济南市环保局相关负责人说:“科学治霾刚刚起步,目前,济南市环保局所做的工作也仅仅是在数据积累阶段。数据的梳理、整合以及下一步如何利用这些数据帮助政府作出科学决策,还在摸索探讨中。”

李超是中兴通讯产品规划总监,同时是济南和济宁项目的负责人。李超介绍,不同地区环境、管理方式的不同,对于平台的需求也不相

同。济南市的环境监管平台在综合分析上功能更强大一些,更加偏重于源分析,平台上除了2016年PM2.5的源解析之外,还包括外来源解析和实时源解析,为将来科学决策打下基础,济宁的则是网格管理功能多一些。实际上,山东的7个传输通道城市都将启动科学治霾的研究。

此前,环保部发声,针对京津冀及周边地区,进行定量化、精细化分析,弄清大气重污染的成因和来源,形成整体系统的科学认知,成立28个跟踪研究专家团队,对

“2+26”城市进行驻点指导,提出“一市一策”的大气污染综合解决方案。

这些专家团队将下沉地方,深入一线开展工作。在精细化来源解析、高分辨率排放清单编制、应急预案修订、大气污染联合治理方案等一系列研究工作基础上,提出“一市一策”大气污染解决方案。

济南、济宁、滨州、菏泽、德州等地相继启动了该项目,这也意味着未来的雾霾治理将更加有科学依据。山东也将建设省级“大气污染防治决策支撑平台”,精准治霾。

### 相关新闻

## 交通违章处罚系统增设超标排放

### 引导京津冀地区货运从公路转向铁路

重型柴油车是污染排放大户。环保部宣教司巡视员刘友宾23日在环保部例行新闻发布会上表示,调整京津冀地区交通运输结构,引导货运由公路走向铁路,减少重型柴油货车使用强度,是改善京津冀地区空气质量的关键举措之一。

近几年京津冀地区空气质量总体改善,但氮氧化物平均浓度并没有下降,区域内除个别城市外,氮氧化物浓度均超标。

据有关统计,京津冀地区2016年货运总量中,公路运输占84.4%;区域内公路货运以重

型柴油车为主,保有量约83万辆,占区域内汽车保有量的4%左右,氮氧化物排放占区域氮氧化物排放总量的1/5,且今年该区域内重型载货车保有量仍以两位数速度增长。

“重型载货车在京津冀地区保有量过大,增速过快,排放氮氧化物过高是导致区域内城市氮氧化物浓度超标的主要原因之一。”刘友宾说。铁路货运的单位货物周转量能耗、单位运量排放主要污染物仅分别为公路货运的1/7和1/13,引导货运由公路走向铁路具有重要的意义。

在货运结构调整方面,环保部推进津冀鲁环渤海集疏港煤炭改由铁路运输。目前,天津港、黄骅港、唐山港、秦皇岛港等已经停止接受集疏港汽运煤炭。此外,河北唐山、邯郸,山东滨州、聊城等地对涉及大宗物料运输的钢铁、电解铝生产企业,启动铁路联络线建设工作。

同时,有关部门也加大在用车的环保监管。公安部在交通违章处罚系统中增设超标排放处罚全国统一代码,“环保取证、公安处罚”联合执法机制已经建立并有效实施。

下一步,环保部将推动和联合有关部门和地方,把交通运输结构调整作为大气污染防治的重要举措,提升铁路货运能力,推进集装箱海铁联运,加快提高铁路运输比例。同时,鼓励发展清洁货运车队,在重污染天气预警期间,禁止柴油货车运输生产物资。加快建设互联互通、共管共享的遥感监测网络,对柴油货车等高排放车辆,实现超标排放、超载超限等“一地违法,全国受罚”。

此外,2017年中央财政大气、水、土壤污染防治等专项资

金规模497亿元,截至目前,已经下达390亿元。

在大气污染防治方面,中央财政安排专项资金160亿元,支持京津冀及周边、长三角、珠三角13个省区市大气污染防治,重点保障燃煤锅炉整治、散煤替代、挥发性有机物污染治理、机动车污染治理等,其中60亿元专项用于北方地区冬季清洁取暖试点。“十三五”以来,中央财政累计安排专项资金272亿元,为改善重点区域环境空气质量发挥了重要作用。

据新华社