

运营十年的南郊动植物园,开始封闭升级改造啦 两年后,儿童公园将在此亮相

备受济宁市民关注的南郊动植物园要升级改造了,未来这里将改造成为以儿童游乐为特色的济宁儿童公园。目前,儿童公园施工队伍已进场。预计,建设中的济宁儿童公园将于2020年元旦开园迎客,届时,市民带孩子游玩,又多了一好去处。



南郊动植物园即将动工改造。本报记者 李岩松 摄

本报记者 孙璇

以儿童游乐为特色 打造开放式公园

29日上午,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者来到了车站南路上的南郊动植物园。只见园内大门紧闭,门前竖起了一个高大的封园改造公告,提醒着前来游玩的市民。透过伸缩门的缝隙记者看到,虽然内部场景依然,但园内却停放着一些工程车辆。

“未来的儿童公园是开放式的,没有围墙,规划用地将扩建到50公顷。”天津市市政工程设计研究院济宁市儿童公园项目负责人王凯林说,公园规划以廉庄路为界,分为东西两侧,通过环形天桥将两侧连接,方便市民游玩。此外,

升级改造后的儿童公园采用一轴一环多圃的布局结构,分为城市扩展轴、健康活力环、乐圃、植圃、动圃、苇圃等区域。公园规划建设积彩木屋、足球场、三冬花圃、创智天地、青少年活动中心等,将打造一个以儿童游乐为特色主题,以健身游乐、户外体验、科普实践、生态绿色为主要内容,展示城市地方文化的现代化综合性公园。

公园针对不同年龄段的儿童合理规划儿童活动游乐区、体育健身区、滨水景观区、植物观赏区、室内游乐场。“利用园区猴山和熊池两个下沉式的地貌,规划了攀爬式的儿童活动游乐区。”王凯林说,游乐设施有挑战性但不危险,摒弃快餐式游乐,鼓励孩子自我探索自我体验,儿童活动场地采用明快的色彩吸引儿童的

注意力和参与度。

同时,园区内设有健康走步道,在突出儿童活动主题的同时也能满足各年龄段人群的体育健身、休闲娱乐、文化交流等需求。此外,公园最大限度保留了已成规模的树林,因地制宜整合现有树种,规划营造植物景区,结合园区内的新运河支流及苇子河对水系进行梳理。“公园内建造的圃苑廊桥,连接了乐圃和植圃,高视点俯瞰视角将景观尽收眼底。”

目前施工队已进场 预计2020年开园

南郊动植物园升级改造为儿童公园采用PPP模式运作,社会资本方为上海东泓实业发展有限公司、上海山水青园林建设有限公司、中国二十

冶集团有限公司联合体,并签订PPP项目实施合同。

“儿童公园采用ROT运营模式,项目建成后社会资本方具有经营权,由当地政府城市管理部门进行行业监管。双方合作期为17.5年,其中建设期2.5年。合作期结束后,经营权移交给当地政府,社会资本方退出。”济宁儿童公园项目部相关负责人介绍。

据了解,经市政府批准,今

年6月9日,济宁南郊动植物园进行全封闭改造,园内动物整体搬迁至南阳湖农场内,园区保留了规模的树林,将现有苗木移交太白湖新区园林部门。

目前,济宁儿童公园施工队伍已经进场,不久后将进入项目施工阶段,先对苇子河园区段进行综合治理。明年上半年花卉和场馆建设将会全面铺开,预计到2020年元旦开园迎客。



未来的儿童公园鸟瞰图。

能查询站点和距离 这俩公交APP真好用

本报济宁11月29日讯

(记者 孔令茹) 天气越来越冷了,室外等公交总是觉得很煎熬。如果您经常乘坐公交,不妨下载“济宁交通”和“济宁城际公交”APP,随时掌握等候车辆的实时信息。

孙女士在济宁太白湖新区工作,每天工作往返于老城区来鹤小区与太白湖新区,经常乘坐的交通工具就是公交车。在孙女士的手机上,“济宁交通”是她每天都要打开的实用型APP。

“去目的地要坐哪辆公交、怎么换乘;想要等的公交车何时到站;公共自行车最近的站点在哪儿……出门在外,这些信息通过‘济宁交通APP’都能获得。”孙女士说,对每天的出行线路心中有数了,工作和生活也变得规律和高效。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者通过手机客户端打开“济宁交通”APP,点击“公交车”后立即进入公交查询页面,在该页面上可以查询公交线路的实

时车辆运营情况,包括车辆车牌号以及抵达站点的位置等信息,使用者可以根据想要乘坐的线路车辆情况提前规划好出行时间。

另一位市民刘先生家在济宁,父母家在兖州,由于工作较忙,平日里多是父母乘坐城际公交车C601路往返两地。刘先生每次到汽车站接站时,都要提前到站点进行等候,最长的一次等了半个多小时。

最近,刘先生接站不那么慌张了,因为在手机上下载了“济宁城际交”APP。通过手机客户端,在得知父母乘坐的车辆信息后,刘先生就能即时查询到该车辆的实时位置以及距离目标站点还有几站地。

目前,“济宁交通”APP除了公交线路查询等功能外,还包括了客车订票、汽车快修点查询、火车票预订等功能,支持各类手机客户端下载。“济宁城际公交”APP目前仅支持安卓手机端下载,苹果手机ios系统暂不支持。



太白湖新区“花满新城”项目已开工

3年内,再增绿化面积12万m²

本报济宁11月29日讯
(记者 马云雪 通讯员 林通)

“从红叶大道到枫叶大道,从休憩花架到艺术花箱……”目前,济宁太白湖新区的“花满新城”项目已开工。3年内,太白湖新区计划新增改造绿化面积12万平方米。营建一个城在花中,花城相依,人在花下,乐在芳草间的浪漫花都。

29日中午,在济宁太白湖新区的奥体路一侧,园林工人正紧锣密鼓的栽种景观植物。李师傅正在细心的栽种下一棵海棠树。“近期要对

整个奥体路进行栽种,打造一个奥体海棠大道。”他告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点记者,像这样的特色海棠大道,未来,太白湖新区还将有很多。

作为“花满新城”项目的“花满街”工程,将重点打造特色路绿化建设。重点建设渔皇樱花大道、奥体海棠大道、河都紫色大道及育贤路红叶大道等。而火炬路彩虹

门至石佛路段人行道外侧将补种榉树(或美国红枫)行道树,打造成红叶大道;济宁大道以金色为主色调,补种银杏、金叶槐、金叶榆、金叶槭

树,打造成金色大道。城市道路每年完成种植开花乔木5000株,三年累计完成15000株。

“花满新城”还包括“花满地”工程,主要改造现有城市绿化带和庭院内地被、草坪。通过成片种植连翘、迎春、锦带、芍药等小灌木和宿根花卉,打造花境景观。

此外,“花满新城”还包括“花满架”、“花满塘”等重要城市节点景观升级改造工程。通过实施“花满新城”3年计划,实现新增改造绿化面积12万平方米的目标。