



关注烟台重点项目

本报记者 梁莹莹

在近日出台的《烟台市“十三五”交通运输发展规划》(以下简称《规划》)中，“胶东半岛中心通用机场”首次被提及。《规划》提到，大力发展战略性新兴产业，逐步把莱山机场打造成为胶东半岛中心通用机场。到2020年，蓬莱国际机场建设成为山东半岛蓝色经济区骨干机场，环渤海地区重要的航空客货运枢纽、货运集散地和快件处理中心，旅客吞吐量达到1000万人次，货邮吞吐量达到9万吨。力争新改建莱山、长岛、栖霞等3个通用机场。

胶东半岛中心通用机场来了

烟台构建区域性航空枢纽，莱山机场将转为通用机场运营



烟台航空变局



烟台主城区医院等较空旷地带将规划一批直升机起降平台

《规划》提到将烟台莱山国际机场转为通用机场运营，促进通用航空与区域发展战略相协调、与民用运输航空相补充，巩固农、林航空等传统服务，积极发展应急救援、私人飞行、公务飞行、航空租赁、航空运动等新兴通用航空服务，把通用航空培育成新的经济增长点，逐步把莱山机场打造成为胶东半岛中心通用机场。

进一步改善蓬莱沙河口机场设施建设水平，提升机场保

障等级和保障能力，成为环渤海地区最重要的应急救援响应中心。根据实际需求，力争开工建设长岛通用机场和栖霞通用机场，有序推进莱州通用机场和招远通用机场等项目的前期工作。

重点打造烟台南山飞行培训等通航产业板块，鼓励和支持通用航空企业发展。在主城区的医院、宾馆、高档写字楼、交通枢纽、主要景区、学校操场、高速公路服务区等较空旷

地带规划一批直升机起降平台，满足应急救援和商务出行需要。

积极稳妥推进低空空域管理改革试点，最大限度盘活低空空域资源，积极发展通用航空，满足全市通用航空需要。积极引导通航培训、观光旅游、公务飞行、飞行体验、商业跳伞、通勤运输等产业发展，加强通用航空在应急救援、农林作业等政府社会管理事务中的应用。



建设机场与主城区之间的专用快速通道，建设机场周边高效周转换乘系统

记者注意到，《规划》还提到，完善周边公路和城市主干道网络。建设机场与主城区之间的专用快速通道，加快推进机场路、疏港西路、机场环路和潮西路等区内主干道路建设，提高机场集疏运能力。改造提升平辛路、南大街、永康路等现有道路，优化路网结构，加强区域与八角港、铁路站场、高速公路的联系，建设机场周边高效

周转换乘系统。

《规划》还提到，有效加强与铁路网络衔接。近期以BRT或机场巴士为机场提供集疏运服务，远期实现环渤海潍坊至烟台快速铁路与机场的紧密衔接，通过环渤海潍坊至烟台快速铁路便捷到达市区、威海、青岛等方向。

以国际物流、快递物流、保税物流为重点，大力开展多式

联运，推进航空货运物流化，提升物流系统的运转效率和配送能力。进一步完善蓬莱国际机场货运设施，规范服务标准，加快货物的流通和中转。大力开展航空快件转运中心，规划建设快件集散中心，积极引入顺丰、邮政快递、联合包裹(UPS)、联邦快递(FEDEX)等快递企业，优先保障快递公司的用地及仓储、运输等物流需求。

提升蓬莱国际机场枢纽地位

一是完善机场航线网络布局。开通并加密蓬莱国际机场与全国各主要机场及重要旅游机场的航线，打造与北京、广州、上海等国际门户枢纽机场间和与部分国内枢纽机场及干线机场间的航空快线。不断增强面向日韩的门户功能，积极培育欧美、澳洲、俄罗斯、西亚等国际航线，适时开通东南亚航线，适度加密香港、台湾地区航线。

二是积极培育基地航空。鼓励航空公司入驻烟台航空市场，加大基地建设。以蓬莱国际机场为依托，大力支持航空公司增加国际及国内航线，完善航线网络结构。鼓励和支持低成本航空发展，在基础设施设备使用、财税政策、人才引进等方面制定优惠政策。

三是完善机场服务设施和流程。加强蓬莱国际机场设施的布局规划，完善航站楼内部空间和功能的布局规划，合理分配值机设备、登机桥、停机位等运营资源，注重中转设施提升改造，缩短中转衔接时间，提高旅客中转效率和服务水平。对机场周边道路适时采用客货通道分离的方式运行，保持机场地面集疏效率处于较高水平。

完善机场集疏运体系

一是完善周边公路和城市主干道网络。
二是有效加强与铁路网络衔接。

发挥航空运输业的拉动作用

一是促进临空产业发展。
二是加快航空物流发展。

大力发展通用航空

一是加快通用航空基础设施建设。
二是重点打造烟台南山飞行培训等通航产业板块，鼓励和支持通用航空企业发展。
三是努力提高通用航空服务水平。



工商银行烟台分行参与服务新旧动能转换重大工程

工商银行烟台分行认真落实新旧动能转换工程相关要求，推进辖区内银行业支持、参与和服务新旧动能转换工程顺利实施。为更好地服务全省新旧动能转换，及时展示工商银行烟台分行的新做法、新成效，现将相关情况汇报如下：

一、精准施策，统一行动，形成合力，维护债权。鑫汇铜材原主席行为烟台银行，但关联企业中佳新材料债委会主席行为工商银行。为加快处置进度，提高工作效率，鑫汇铜材债委会召开债权人会议将主席行由烟台银行变更为工

商银行，更加便于对企业进行分类施策，统一行动，并相组织召开了多次债权人会议，广泛征求各债权方意见和建议，促成债权人合约的签署达成，为各家银行贷款的后续操作提供了条件，形成了统一行动的合力。

二、建立有效的工作机制，做好沟通协商。在鑫汇铜材及关联企业发生风险后，定期或不定期召开联席工作会议，摸清客户的风险状况，制定风险化解方案，并成立了鑫汇铜材风险化解方案制定工作组成员，由较大融资银行指派1-3名

熟悉该客户业务及具有丰富风险化解经验的工作人员参加工作组，就重大事项与各成员行共同协调研究，制订出切实可行的风险化解方案，保证了成员银行思想统一、行动统一；债委会负责主动与政府、监管部门、银行外其他债权人对接联系，充分发挥好沟通桥梁作用，及时向各成员行传达监管部门的工作要求；注意收集债委会运行过程中的问题和意见，及时向监管部门反馈，并通过建立微信群保证信息的共享顺畅。

三、积极推动风险化解

方案的实施，有效保护银行债权，取得显著成效。在债委会和主席行工商银行的积极努力下，企业由最初的不配合到主动配合银行进行贷款转化，同意通过整合、变卖部分资产，配合银行逐步归还融资款项，并向政府提供了资产处置变现计划；对于前期已经起诉的民生银行，在债委会和主席行的推动下，已经撤诉并解除了对鑫汇铜材相关资产的查封，为各家银行贷款的转化提供了前提条件；对于企业已到期的融资，债权银行积极配合债委

会和按照债权人公约的约定，陆续对到期的贷款办理了展期、再融资等转贷手续，工商银行等多家银行对企业贷款执行了基准利率，并调整了计息方式，为企业减轻了财务负担，提高企业盈利能力，保证企业恢复经营能力。

山东鑫汇铜材有限公司及其关联企业债务危机事件对烟台区域金融环境影响较大，通过债委会的各项工作及时制定风险处置方案，拟定债权公约，有效缓释风险，最大程度地维护了区域经济平稳发展和金融稳定。