

本报记者 柳斌

自今年4月10日烟台南站停车场实施停车收费政策以来已经过去半年多时间,不少市民反映,收费政策实施后停车方便了,随时去随时有空位,半小时收费才1元钱,很划算;也有不少市民反映,停车场收费上不封顶,停一天48元钱,停两天就接近100元钱,即便去趟济南也不敢把车停在停车场,导致停车场每天有一多半的车位空着,没真正实现停车场的价值。对于市民的不同声音记者进行了调查。



▶11月28日,记者探访烟台南站停车场,发现十多排停车位,只松散地停了4排。据烟台市市政公共广场管理处工作人员介绍,目前停车场的利用率在40%左右。本报记者 柳斌 摄

短时停放很划算,出远门“不敢停”

烟台南站停车场收费后,过半车位空置,相关部门表示将综合考虑提高利用率

接站市民:
随时来都有车位,半小时收1元很划算

11月28日中午11时,从青岛北出发开往荣成的C6563次列车即将到达烟台南站,市民张先生提前10多分钟开车来到烟台南站准备接老父亲回家,他把车停在烟台南站的停车场来到出站口等待。

对于停车场收费问题,张先生说:“南站停车很方便,随时来随时有地方,半小时只收一块钱很便宜,去任何城市的车站也找不到烟台南站这样的地方。”

据张先生介绍,之前南站停车场不收费,停车场的车满满当当,有的一停10多天,来接站都找不到地方停车,收费是必要的。

在车站出口,不少接站市民都认为停车场半小时收费1元并不贵,如今烟台南站的交通枢纽作用体现得越来越明显,每天都有大量旅客来烟台南站乘车,通过经济杠杆来调节有限的停车资源势在必行。

记者了解到,从4月10日零点开始,城铁烟台南站的停车场开始实行停车收费管理,根据市物价局出台的政策,小中型机动车每半小时1元,不足半小时按半小时计费。收费系统开启后,停车场长期停放的过夜车辆减少了近七成,烟台南站停车场有效地流动了起来。

出差旅客:
一天收费48元,长时间停放“停不起”

停车虽然方便了,但是也有乘客发表了不同意见,市民谢先生就是其中一位。

近几年,谢先生去济南出差,乘坐动车已经成为他出远门的首选交通工具,因为此次出差较短,回程又是晚上,他决定开车去烟台南站,并打算把车停在南站的停车场。

“之前就知道停车场收费的消息,但是怎么收费还真不知道,以为停一天也就二三十块钱。”谢先生说,当天早上把车开到停车场后发现情况不对,停车场入口标得比较清楚,半小时收费1元,上不封顶。

谢先生一算,出差差不多两天时间,如果停放48小时,收费近百元,但是把车再停到别的地方已经来不及,眼看发车的时间就要到了,最后谢先生不得不把车停在了停车场。

为了少交点停车费,谢先生改签了回程车次,办完事迅速赶回烟台,最后花了68元的停车费。

“停放一天收费48元,这比烟台机场的收费都高了。”谢先生说,对于到烟台南站接站的市民来说,半小时1元钱确实不高,最多花两元钱都够了,但是对于长时间停车的市民来说这个价有些高。

经常去青岛出差的王先生表达了相同的看法,停车费的单价并不高,很适合短时停放的车主,但是对于长时间停放

的车主来说停不起,有一次他假期外出旅游,就花了100多元钱的停车费。

“也有可能我觉得一天收48元比较高,有很多人觉得不高,关键看停车场是不是真正利用起来了。”王先生说,根据他的了解,他每次去停车场都有大量车位是闲置的,大部分出差旅客不敢停放,这造成了南站停车资源的浪费。

现场探访:
300多个车位空了一半多,利用率不高

28日上午10点30分许,记者来到烟台南站就停车场利用率情况一探究竟。11点多,即将有两班动车抵达烟台南站,出口处不少接站市民等待着即将到站的家人或朋友,出租车在路边排成很长的一排。

烟台南站的停车场就位于候车厅的西南侧,停车场入口处,停车收费标准非常明确,“半小时收费1元,上不封顶。”伴随着停车杆的起落,不断有车辆陆续驶入。

不过记者看到,偌大的停车场停放的车辆并不多,大部分车辆集中在紧靠候车厅的一侧,10多排停车位,松散地停了4排。经过简单清点,记者发现停车场共有停车位300多个,而实际停车的数量只有90多辆,一多半是空着的。

记者了解到,当天上午10点32分之前,从烟台南站已经发出了至少4趟动车,在10:52和11:04、12:04还有三趟动车要发出,下午也至少有7个班次

的动车经过,当天还有不少列车抵达烟台南站。根据当天上午记者的查询,多趟从烟台南发往莱阳、济南的二等座已经无票,当天乘车的旅客应该有不少。

上午11点多,随着两列动车的到站,多名车主接上乘客后驶离停车场,停车场的车辆又少了一部分。

“这样对停车资源也是一种浪费,很多车主想停进来,根本停不起。”一位车主如是说。

据了解,目前在停车场停放的车辆多是接送站车辆,停放时间不长,对于几元钱的停车费大家普遍能接受,还有少部分接送站旅客直接把车暂时停在站前路边,迅速接送站后立即驶离,这样几元钱的停车费也省了;而需要出差几天或者更长的旅客一般不会把车停在停车场,大家普遍反映一天48元有些贵,建议像机场等交通枢纽一样设置封顶价格。

部门说法:
现行停车标准试用一年,届时会综合考虑提高利用率

针对烟台南站停车场的利用率情况,记者采访了烟台市市政公共广场管理处的工作人员。据介绍,目前烟台南站停车场的利用率在40%左右。“300多个车位,高峰期最多有200多辆,低峰期近百辆,不过循环量还是挺大的。”

至于烟台南站停车场会不会设置封顶价格,会作什么样的调整,工作人员表示会在试用期满后,根据前期反馈的情况综合考虑。“收费不是目的,主要还是为了提高停车场的利用率,规范停车秩序。”

投入使用,开始时停车不收费,造成了停车位长期被占用的情况,有的车一次能停20多天,还有很多人将车停在出入口的道路上,造成了交通拥堵、秩序混乱和停车难。

为了提高车位利用率,为车主提供更好的服务,通过烟台市物价局的审批后,烟台南站停车场于2017年4月10日起开始收费,小中型机动车每半小时1元,不足半小时按半小时计费,收取的费用上交财政部门。

“当时报给物价局方案的时候,我们参考了机场、火车站等停车场的收费标准,物价定的收费标准是先试行一年,一年后根据情况再进行调整。”工作人员介绍。

据烟台市物价局法规科的工作人员介绍,当时批准的收费标准主要是为了缓解停车矛盾,限制长时间停车,便民利民。

据了解,停车场施行收费政策后,烟台南站的交通秩序明显改善,但是同时造成车站停车场的利用率不高。据烟台市市政公共广场管理处的工作人员介绍,目前南站停车场的利用率在40%左右。“300多个车位,高峰期最多有200多辆,低峰期近百辆,不过循环量还是挺大的。”

至于烟台南站停车场会不会设置封顶价格,会作什么样的调整,工作人员表示会在试用期满后,根据前期反馈的情况综合考虑。“收费不是目的,主要还是为了提高停车场的利用率,规范停车秩序。”

相关新闻

烟台蓬莱国际机场收费标准

烟台市物价局于2016年5月制定烟台蓬莱国际机场停车场停车收费标准(烟价[2016]23号),文件规定:小(中)型机动车(指乘坐人数小于20人的载客机动车)停车服务收费:第一个半小时内2元;超过第一个半小时内2元;

时,按小时(不足1小时按1小时计算)计费,每小时5元。连续长时停车,实行限额累计收费,第一个24小时收费额不超过30元,第二个24小时收费额不超过40元,第三个24小时起每24小时收费额均不超过50元。大型机动车(指乘坐人数大于等于20人的载客机动车)停车服务收费:第一个半小时内5元;超过第一个半小时,按小时(不足1小时

时按1小时计算)计费,每小时10元。连续长时停车,实行限额累计收费,第一个24小时收费额不超过60元,第二个24小时收费额不超过70元,第三个24小时起每24小时收费额均不超过80元。

烟台火车站南北广场收费标准

具体收费标准为:小

的军警、救护、工程抢险等特种车辆以及肢体残疾人凭《中华人民共和国残疾人证》停放的专用车辆,免收停车费。在停车场周边即停即走通道短时停放的机动车以及出租车待租区停放的出租车,免收停车费。

新的收费政策自2015年6月20日起执行,执行期至2018年6月19日。

本报记者 柳斌