

交720元车管费,回小区还得抢车位 峪龙佳苑业主质疑,花这么多钱就买了个蓝牙

本报泰安11月29日讯(记者 张泽文)

28日下午,徐家楼街道峪龙佳苑社区业主开车回家,物业工作人员要求其出示行车证,到物业做登记。否则不允许进入小区,随后双方发生口角,僵持一小时,放学回家的孩子以及陆续开车回家的业主纷纷被困在小区外。

“当时我下班回家,就看见小区门口停了一辆车,还有四五个男青年与车主在理论。我和孩子在外面等了一个多小时才进去。”小区业主崔先生说。“原来我们小区没有蓝牙门禁,谁回来的早谁就有车位,每天都抢车位。现在小区安上蓝牙门禁,要我们做登记,收取720块钱车辆管理费。收了费不说,还得每天回来抢车位,这720块钱就是交了个蓝牙钱啊。”27号楼业主

刘女士说。

峪龙佳苑业主反映,29日清晨,又有三五个人在小区门口发放车辆管理通知单,有位业主通过门口没有停车,发传单人就向车辆后部猛踹了一脚,该业主急于上班,也就没有与踹车男子理论。到单位发现自己的车掉了块漆。

随后齐鲁晚报泰安全媒体记者电话联系到峪龙佳苑小区物业李经理,李经理表示,之前小区没有蓝牙门禁,其他小区车辆经常往峪龙佳苑停放,导致小区车位不足。现在安上蓝牙门禁,目的是方便本小区居民停放车辆,加强管理。收取720元是根据泰安市物价局相关收费标准制定的。28日下午拦业主车的三四个男青年是物业工作人员。

关于720元的管理费有哪些服务



当日下午,警察赶到现场后。

项目,李经理介绍说,服务包括日常车位卫生打扫;安全保卫人员工资的开支;监控的日常查看。平日里向业主收取的物业费根本不够小区物业的开支。如果小区内车主车辆在车位上被刮擦、被盗抢,小区不负责任。

12月1日,29路公交新增6辆车试水“大站快车”模式

只停靠11个大站点 节省10—15分钟

本报泰安11月29日讯(记者 赵发宁 通讯员 赵玉涛) 29日,记者从泰安市公交公司获悉,12月1日,泰城29路新增6辆公交车率先试点实行“大站快车”模式,早晚高峰期乘坐能节省10—15分钟。后续还将推出“区间公交车”,方便市民出行。

为提高公交线路运行效率,12月1日起,泰城29路公交车将在早晚高峰期试运行“大站快车”模式。所谓“大站快车”就是在原有线路上,只在客流集中的少数站点停靠,而不是每个站点都停靠,以方便上班族和学生等人群。

据了解,29路公交车运行线路为泰安市水利和渔业局—第七加油站,行驶路线有东岳大街西段、泰山大街和灵山大街,沿线客流比较大。“经过大量调研发现,29路公交车属于干线,途径的学校、医院、商城、公园这几类站点客流量比较大,这些站点的乘客有上班族、学生,还有晨练的老人。”市公交公司调度中心工作人员赵玉涛说,有些乘客在医院、商场上班,沿途还有几所学校,客流量大的站点比较集中,到了这些站点,有乘客挤不上车。通过外出学习,市公交

公司准备在29路上试点“大站快车”模式。

“目前,29路车保持运行的有21台公交车,在此基础上,市公交公司增加了6台车辆实行‘大站快车’模式。”赵玉涛说,29路“大站快车”线路的运行时间为上下班高峰期间,约20分钟发一班车。

届时,29路公交车前挡风玻璃会在显著位置,设置了一块红色的“大站快车”字样的线路牌和站点名称。29路大站快车,沿途只停靠省交通职业学院、泰山学院、山科大泰山科技学院、

附属医院、泰安万达广场、荣军医院、交通宾馆、老汽车站、南湖公园、市第一人民医院、东湖公园11个站点,上班高峰期间全程预计节省10—15分钟,票价2元,各类公交优惠政策全部执行,在“大站快车”开通的同时,原29路运行的时间和站点不变化,其他乘客不会受到影响。

随后,市公交公司会将结合29路试运行实际情况,陆续新增其他线路的“大站快车”。与此同时,市公交公司还将研究增加了“区间公交车”满足不同时间段的市民出行需求。