

交720元车管费，回小区还得抢车位

峪龙佳苑业主质疑，花这么多钱就买了个蓝牙

本报泰安11月29日讯(记者 张泽文) 28日下午，徐家楼街道峪龙佳苑社区业主开车回家，物业工作人员要求其出示行车证，到物业做登记。否则不允许进入小区，随后双方发生口角，僵持一小时，放学回家的孩子以及陆续开车回家的业主纷纷被困在小区外。

“当时我下班回家，就看见小区门口停了一辆车，还有四五个男青年与车主在理论。我和孩子在外面等了一个多小时才进去。”小区业主崔先生说。“原来我们小区没有蓝牙门禁，谁回来的早谁就有车位，每天都抢车位。现在小区安上蓝牙门禁，要我们做登记，收取720块钱车辆管理费。收了费不说，还得每天回来抢车位，这720块钱就是交了个蓝牙钱啊。”27号楼业主

刘女士说。

峪龙佳苑业主反映，29日清晨，又有三五个个人在小区门口发放车辆管理通知单，有位业主通过门口没有停车，发传单人就向车辆后部猛踹了一脚，该业主急于上班，也就没有与踹车男子理论。到单位发现自己的车掉了块漆。

随后齐鲁晚报泰安安全媒体记者电话联系到峪龙佳苑小区物业李经理，李经理表示，之前小区没有蓝牙门禁，其他小区车辆经常往峪龙佳苑停放，导致小区车位不足。现在安上蓝牙门禁，目的是方便本小区居民停放车辆，加强管理。收取720元是根据泰安市物价局相关收费标准制定的。28日下午拦业主车的三四个男青年是物业工作人员。

关于720元的管理费有哪些服务



当日下午，警察赶到现场后。

项目，李经理介绍说，服务包括日常车位卫生打扫；安全保卫人员工资的开支；监控的日常查看。平日里向业主收

取的物业费根本不够小区物业的开支。如果小区内车主车辆在车位上被刮擦、被盗抢，小区不负责任。

12月1日，29路公交新增6辆车试水“大站快车”模式

只停靠11个大站点 节省10—15分钟

本报泰安11月29日讯(记者 赵发宁 通讯员 赵玉涛) 29日，记者从泰安市公交公司获悉，12月1日，泰城29路新增6辆公交车率先试点实行“大站快车”模式，早晚高峰期乘坐能节省10—15分钟。后续还将推出“区间公交车”，方便市民出行。

为提高公交线路运行效率，12月1日起，泰城29路公交车将在早晚高峰期试运行“大站快车”模式。所谓“大站快车”就是在原有线路上，只在客流集中的少数站点停靠，而不是每个站点都停靠，以方便上班族和学生等人群。

据了解，29路公交车运行线路为泰安市水利和渔业局一第七加油站，行驶路线有东岳大街西段，泰山大街和灵山大街，沿线客流比较大。“经过大量调研发现，29路公交车属于干线，途径的学校、医院、商城、公园这几类站点客流量比较大，这些站点的乘客有上班族、学生，还有晨练的老人。”市公交公司调度中心工作人员赵玉涛说，有些乘客在医院、商场上班，沿途还有几所学校，客流量大的站点比较集中，到了这些站点，有乘客挤不上车。通过外出学习，市公交

公司准备在29路上试点“大站快车”模式。

“目前，29路车保持运行的有21台公交车，在此基础上，市公交公司增加了6台车辆实行‘大站快车’模式。”赵玉涛说，29路“大站快车”线路的运行时间均为上下班高峰期间，约20分钟发一班车。

届时，29路公交车前挡风玻璃会在显著位置，设置了一块红色的"大站快车"字样的线路牌和站点名称。29路大站快车，沿途只停靠省交通职业学院、泰山学院、山科大泰山科技学院、

附属医院、泰安万达广场、荣军医院、交通宾馆、老汽车站、南湖公园、市第一人民医院、东湖公园11个站点，上班高峰期全程预计节省10—15分钟，票价2元，各类公交优惠政策全部执行，在"大站快车"开通的同时，原29路运行的时间和站点不变化，其他乘客不会受到影响。

随后，市公交公司会将结合29路试运行实际情况，陆续新增其他线路的"大站快车"。与此同时，市公交公司还将研究增加了"区间公交车"满足不同时间段的市民出行需求。