

17市食品安全治理得怎么样?“飞检”来了 抽查哪些县区和企业?现场宣布

本报济南12月7日讯(记者 张召旭) 记者从山东省食品药品监督管理局获悉,为进一步加强食品安全工作,落实食品安全管理责任,保障人民群众饮食安全,省食安委12月将派8个督查组开展全省食品安全专项督查。这也是省食安委成立以来首次对17市人民政府的食品安全工作开展专项督查,本次督查还将采取类似飞行检查的方式,在督查市现场宣布部分被抽查的县区和企业。

据介绍,本次督查的目的是通过督查的方式进一步强化地方政府属地管理责任,推动中央、国务院和省委、省政府关于食品安全工作的重大决策部署和各项重点工作落地实施;督促各级全面实施食品安全战略,推动“食安山东”建设和示范创建,落实餐饮质量提升工程实施意见,提升各级食品安全保障水平和能力,努力建设食品安全放心省。

督查内容主要包括各市落

实党中央、国务院和省委省政府决策部署、食品安全党政同责要求的情况;发挥食安委统一领导作用,加强食安办建设,协调解决重点难点问题的情况;严防严管严控风险,保障从农田到餐桌食品安全的情况;基层监管能力建设情况;实施食品安全战略,推动“食安山东”建设,落实餐饮质量提升工程实施意见的情况;还有2016年度考核发现的问题整改情况等。

督查的步骤分为各市自

查、实地检查和督查后整改。在实地检查阶段,各市抽2个县(市、区)和不少于4个涵盖食品生产、流通、餐饮和食用农产品种植养殖、畜禽屠宰等各个业态的企业。

本次督查还将采取类似飞行检查的方式,部分被抽查的县和企业是由省食安办事先确定、密封并严格保密,待督查组抵达被督查市后现场启封宣布。督查期间,各督查组公开监督电话,接收群众来电、来函,收集群众反映

的当地食品安全和监管工作存在的问题。此外,各督查组给各市政府反馈的主要内容,将在当地主要媒体上公布。

本次督查共分8个督查组,每组5-6人,负责2-3个市的督查工作。督查期间,新闻媒体将全程参与报道和监督。实地督查工作将在12月中旬完成。督查情况报告省食安委,并视情况报送省考核办或省委组织部,有关情况将纳入对各市2017年度食品安全评议考核工作。



近日,由山东高速集团投资建设的济南东南二环项目交工检测,计划12日交工验收,确保年底通车。记者现场发现小岭隧道已经完工,其它五个隧道最晚本周末完工。

见习记者 王瑞超 摄影报道

惩戒失信,我省公开征集意见建议 公众可以通过电子邮件:cjc@sdfgw.gov.cn或信函方式提出

本报济南12月7日讯(记者 邢振宇) 5日,记者从省发展和改革委员会获悉,我省将出台《关于建立完善守信联合激励和失信联合惩戒制度加快推进社会诚信建设的实施意见》。目前,《意见》的征求意见稿已向社会公布,征求社会各方面意见。

根据《山东省社会信用体系建设规划(2015—2020年)》,2018年底前,全省信用法规制度和信用标准体系基本建立,山东省公共信用信息平台框架基本建成,重点区域、重点行业信用合作初见成效,信用服务

市场发展初具规模,部门和行业间联合奖惩机制初步形成,全社会诚信意识普遍增强。

征求意见稿提出,健全褒扬和激励诚信行为机制,探索实行行政审批便利,优先提供公共服务便利等措施。反之,对重点领域和严重失信行为实施联合惩戒。重点包括四类行为:严重损害人民群众身体健康和生命安全的行为;严重破坏市场公平竞争秩序和社会正常秩序的行为;拒不履行法定义务,严重影响司法机关、行政机关公信力的行为;拒不履行国防义务,

拒绝、逃避兵役,拒绝、拖延民用资源征用或者阻碍对被征用的民用资源进行改造,危害国防利益,破坏国防设施等行为。

公众可以通过电子邮件:cjc@sdfgw.gov.cn或信函方式提出反馈意见,意见反馈截止时间为2017年12月12日。信函方式将意见寄至山东省发展和改革委员会,地址:济南市历下区省府前街1号,邮编:250011,并请在信封右上角注明“关于建立完善守信联合激励和失信联合惩戒制度加快推进社会诚信建设的实施意见征求意见”字样。

产经资讯

国网山东电力与中国石化山东石油签署战略合作协议 依托智慧车联网 完善充电网络

本报济南12月7日讯(见习记者 王瑞超 通讯员 侯婷) 4日,国网山东省电力公司与中国石化销售山东石油分公司签署战略合作协议,共同成立“中石化-国家电网”电动汽车城际快充服务网络建设项目运营工作小组,在电动汽车充换电服务、非油品销售、应用宣传等方面开展深度合作,共同制定省内高速公路服务区、国省道及城市加油站充电服务网络的发展规划和实施方案,依托智慧车联网平台,实现全省电动汽

车和充换电设施运营业务的统一调度、集中监控和日常管理。

双方约定,充分发挥在各自领域的资源和技术优势,实现优势互补,本着“平等自愿、公平诚信、资源共享、互惠互利、共同发展”的原则,全面推广应用电动汽车,在双方经营领域进行深度开发和合作。这是落实山东大气污染防治战略、推进节能减排工作的重要举措,也是构建山东省充换电服务网络的一件具有重要里程碑意义的大事。

东营港吞吐量突破5000万吨 再创历史新高

本报济南12月7日讯(见习记者 王瑞超) 近日,随着靠泊在中海油2×5万吨级液体化工品泊位的“大庆453”轮完成4.7万吨原油装卸作业,东营港2017年货物吞吐量突破5000万吨,再次刷新纪录。

今年以来,东营市港航管理局结合东营港自身特点,不断推进东营港向多元化港口转型发展,打造发展新业态。2月28日,山东万通集团海欣公司与大连港签订了东营—大连集装箱航线战略合作,航线自开通以来运营稳定,累计完成集装箱航线70航次,完成集装箱吞吐3500标箱,为华东、东北环渤海圈经

济往来做出了巨大贡献,也标志着东营市港口彻底从过去的单一货物运输发展成为以油品、精细液化品、散杂货、客货滚装以及集装箱运输的综合性港口。3月9日,新修编的《东营港总体规划(2016-2040)》获得山东省政府批复。9月26日,广利港一期通用码头通航。10月27日,东营港10万吨级航道正式开工建设,为东营港打造亿吨级大港打下了坚实的基础。

预计到2017年底,港口货物吞吐量将达到5400万吨,同比增长25.23%。海上货运量完成258万吨,同比增长6%;客运量完成28.76万人,同比增长7%。

新《安全生产法》实施后,山东煤矿安全开出最大罚单

新巨龙煤矿瞒报事故被罚400万

本报济南12月7日讯(记者 刘相华) 日前,山东新巨龙能源有限责任公司隐瞒安全生产事故,被山东煤监局处以400万元的罚款。据了解,这是新《安全生产法》实施以来,山东煤矿安全处罚单笔最大罚款。

今年7月下旬,山东煤矿安监局接群众举报,反映某煤矿发生一起死亡事故。山东煤矿安监局监察人员立即对举报内容进行了调查。经核查,2016年12月20日,山东新巨龙能源

有限责任公司井下-810m水平大巷四号联络巷换装站发生一起运输事故,死亡1人,直接经济损失达573万元。该煤矿涉嫌瞒报事故。

经事故调查组调查认定,该起事故是由于现场操作人员违章作业,且现场管理不严不细,安全管理不到位,安全教育培训不到位导致的安全生产安全责任事故,煤矿在事故发生后违法隐瞒了该起事故。

按照事故调查报告对事故责任的认定及处理建议,煤矿

安全监察机构依据相关安全生产法律法规对山东新巨龙能源有限责任公司处以400万元罚款的行政处罚,对山东新巨龙能源有限责任公司原负责人处以以上一年年收入100%罚款的行政处罚。

新巨龙位于菏泽市巨野县境内,是新汶矿业集团控股的股份制企业。2004年6月开工建设,2009年11月投产运行,矿井设计生产能力600万吨,2016年核定生产能力750万吨,是目前山东煤矿第一大矿。

十九大精神宣讲走进济南西站

本报济南12月7日讯(见习记者 王瑞超) 5日上午,党的十九大代表、铁路总公司党的十九大精神宣讲团成员陆海霞来到济南西站,与一线客运职工面对面宣讲,深入浅出的解读,现场不时传来会意的笑声。随后,宣讲团与干部和职工代表畅谈了学习体会,并不时进行互动交流。

“新时代就要有新作为,

一流的高铁,就要有一流的服务来支撑,高铁客运站要在打造一流服务品牌上下功夫。”陆海霞说。“曲阜东站地处儒家文化发源地,我们要弘扬传承好儒家优秀传统文化,注重‘高铁儒行’服务品牌的内涵提升和做实做强,使其成为展示济南局集团公司服务旅客品质的一张靓丽名片。”济南西站管内曲阜站党支部书记韩俊启说。