

■千年一跨·齐河黄河大桥



文/片 本报记者 刘飞跃

济齐路靠近大桥路段 客流和货流很密集

济齐路是济南西城一条主干道,由于路况相对一般,过往车辆时常出现行驶不畅和通行混乱的情况。2012年6月25日,济齐路正式开始封闭改造施工。此次改造之后,济齐路东段拓宽为50米,由原来的双向六车道增至双向八车道。

5日上午,记者实地探访了改造后的济齐路。目前从二环西路高架一直到京福高速公路分离立交,济齐路是双向八车道,道路中间还有专门的绿化带,道路两侧还有非机动车道。

不过,过了京福高速公路分离式立交,济齐路情况就大不一样了。路面由原来的将近50米缩为15米左右,路面不是沥青的,而是混凝土的。路边也没有红绿灯,周边多是厂房。虽然为双向车道,但是中间没有隔离栏,可以说是机非混行车道。

此种路面状况从京福高速分离式立交一直延伸到济齐浮桥。因为济齐路是济南德州两地的重要通道,济齐路上来往车辆很多。车辆中不仅包括私家车,还有大卡车、大客车、小卡车以及三轮车,可以说这是一条客流和货流很密集的道路。

就在济齐路尽头,是新建的齐河黄河大桥的引桥。记者注意到,大桥路面并不是顺接济齐路,而是拐了一个大弯,就行车来说很是不方便。此外,一旦齐河黄河大桥通车,短时间内车辆肯定急剧增多,机非混行的混凝土路能不能承担起新增的交通流量呢?

吴家堡街道办事处一位熟悉道路建设的人士接受媒体采访时曾透露,该路段连接济齐浮桥,通行能力都有点吃力,一旦大桥通车,车流量势必增加,这条路的负担将更重。两侧村民出行不安全指数也势必增加,拓宽改造工程应尽快提上日程。

大桥验收后 或将暂时封闭

5日上午,记者在济齐路西段看到,道路南侧挖出了一条深约一米、宽约半米的沟槽,施工牌上写着济南“气代煤”工程,自西向东大约有一公里远,



齐河黄河大桥建成后,济齐路西段也将拓宽。

与齐河黄河大桥相连路段机非混行,恐难承载通车后交通流量 新大桥何时通车 要看济齐路何时改造

齐河黄河大桥的报道刊发后,不少市民想知道“大桥何时通车”“济齐路拓宽工作进展如何”。记者从齐河县交通局获悉,他们正与济南协商济齐路拓宽事项,未拓宽前,大桥可能暂时封闭。据了解,今年8月,省发改委便以省道101的名义批复济齐路拓宽申请。按计划,济齐路西段应于年前完成路面设计。

让原本并不宽阔的济齐路更加拥挤了一些。

记者注意到,齐河黄河大桥收费站北接齐河黄河大道、迎宾南路,直走可直达齐河县政府,再往北走就是国道308。市民从收费站出来后可以右拐进入国道309。目前,收费站北侧通道为双向十车道,路面标线已经画好。

在齐河黄河大桥南侧出口位置,桥面上的六车道一直延伸至济齐路。相对于北出口的双向十车道,如果济齐路不进行拓宽,南出口略显“寒碜”,而且未来可能存在车辆同时上桥而造成的拥堵问题。

到本月中旬,齐河黄河大桥将具备通车条件。等工程验收交工后,大桥何时正式通车?是不是能够立即放开通行呢?6日上

午,德州市齐河县交通局相关工作人员对记者做出了说明。

“齐河黄河大桥正式通车还没有确切时间,主要是为了等济齐路拓宽。现在我们还不知道拓宽时封不封路,如果济南施工方封路,这边的车辆肯定过不去。现在我们正在跟济南沟通,等验收以后先把大桥暂时封闭起来。”上述工作人员表示。

今年8月获批扩建 双向六车道公路

作为济南向西的重要通道,济齐路横跨津浦铁路、京沪高铁以及京福高速等交通大动脉,因施工等原因改道多次,到1977年才变成现在的路线。

随着济南西部新城的发展,位于市区西部的济齐路主干道的重要作用日益凸显。济齐路规划为城市二级主干道,连接二环西路、北园大街等两条城市快速路及城市一级主干道黄岗路——纬十二路,在区域路网中起着极其重要的作用。

1998年吴家堡镇政府出资,将济齐路二环西路以西4公里路段修缮,2004年又将该路段以西至黄河大坝拓宽至14米,由于资金有限,只能修成混凝土道路。济齐路二环西路以东路段在2013年改造完工。

7日,记者从济南相关部门

了解到,原来济齐路是农村公路,后来才划归市政部门。随着济南德州交往日益紧密,济南对济齐路扩建也越来越重视,通过各种渠道申请建设资金,力求这条路尽快开工。

今年8月30日省发改委对S101济德线槐荫区京台高速至济齐黄河大桥段改建工程做出批复,其中项目申请人为“济南市发展和改革委员会”。济齐路改建路线全长5.3公里,沿原路加宽改建。道路采用双向六车道一级公路技术标准;K0+000-K3+287.9段路基宽度50米(含非机动车道和人行道,与起点衔接段宽度一致),其余路段路基宽度35米(含非机动车道,与终点衔接段宽度一致)。全线设分离式立体交叉2处(拆除重建京台高速分离立交1处,利用京沪铁路分离立交1处);平面交叉8处。

从省发改委批复看,济齐路实际已纳入济南国省道改建计划。从规划看,济齐路西段比京台高速以东段略窄,但是包含了非机动车道和人行道,至少形式上与东段连为一体了。

路面设计工作 计划年前完成

记者了解到,今年10月,济南市槐荫区发改委便发出通知,要对济齐路进行拓宽。通知

称,济齐路对接齐河黄河大桥段工程已完成项目立项和前期评估工作。

2013年开始,为迎接第三届中国非遗博览会,作为非遗园的配套设施,济齐路西段(二环西路到京福高速)开始拓宽,由原来的14米拓宽至50米。在2016年槐荫区公布的重点项目中,济齐路西延拓宽曾是其中之一。

槐荫区发改委称,为推进工程建设,他们协调设计单位与济南国际医学科学中心管委会(筹)加大对接力度,就路面两侧规划及地下管网设施等事宜进行有效沟通,并多次召开项目协调会议,开展前期摸底准备工作,为项目尽快开工建设创造条件。

截至10月,该项目已完成可研报告、项目建议书、地灾评估、安全评价、文物选址、环境评价、水土保持、规划选址、土地预审、节能评估、社会稳定风险分析与评估等建设手续,路面设计工作预计在年底前完成。

现在济齐路拓宽工作进展如何?12月7日下午,槐荫区宣传部回复记者,济齐路西延初步设计方案已报给了济南市发改委,但是方案还没有回传给槐荫区发改委。“方案给了我们了,我们才知道道路拓宽多少,征地拆迁多少,现在还不清楚具体情况。”宣传工作人员表示。

抢购有惊喜

前十名打进电话订购成功的顾客,将有机会获赠99元羊绒裤一条。名额有限,仅限10条,赠完为止!

为什么这么便宜?

鄂尔多斯市被誉为“羊绒之都”其产品远销俄罗斯、西欧等地,近年来,由于受全球经济影响,许多出口订单,国外无法如期履约造成挤压。许多企业都在清理库存,出口的羊绒裤被迫出口转内销,减掉代理费,减掉商场扣点,减掉出口关税,现在只需成本价99元。

山羊绒是稀有的特种动物纤维,其保暖性超出羊毛3倍,因此羊绒相当珍贵,交易中以“克”论价,被称为“纤维钻石”、“软黄金”。

近日,一条重磅消息震惊羊绒纺织行业,来自鄂尔多斯大草原的羊绒裤以99元的超低价位,深度推广,吸引了无数消费者的热烈抢购。

99元买超值羊绒裤

—来自鄂尔多斯大草原

防风、防寒、远离关节疼痛,保暖老寒腿,1000条限时7天抢购!

很温暖
羊绒中空结构自动储存热能
很结实
结实耐穿,一条能穿3-5年

专为中老年人定做,舒适更耐穿

为让中老年人远离关节疼痛,保暖老寒腿,工厂特别加工了一批三层加厚的超值羊绒裤,并且在腰部、双膝部位额外增加、增厚了羊绒,穿上它,就能让你温暖的度过寒冬。原价1180元,现成本特价198元就能买到。抓紧抢购仅限7天。

三重超厚 三重保暖 三重聚热
腰、膝、关节就像烤火炉
保暖恒温
腰部加绒,寒腿不凉
保暖加倍
竹炭纤维,除湿排湿
远离关节疼痛
膝部加厚
保暖老寒腿
螺纹脚
合身舒适
三层加厚,原价1180元,现特价198元

订购热线:400-816-3278 两条免邮费

货到付款
 送货上门