

传化智联公路港项目落户兖州

打造“特色物流小镇”，助力兖州现代物流产业再升级



传化(兖州)智联公路港项目签约仪式现场。 通讯员 万鑫 摄

本报济宁12月7日讯(记者 李锡巍 通讯员 张美荣) 3日,由传化智联股份有限公司计划投资5亿元建设的传化(兖州)智联公路港项目签约仪式在兖州区圣德国际酒店举行。项目的签约和落地,为兖州区经济发展和项目建设增添了又一亮点。

签约仪式上,传化智联股份有限公司执行总裁兼山东大区董事长徐炎介绍了合作项目情况,表示将充分发挥公司自身优势,高质量、高标准、高效率全力推进项目建设,为兖州经济社会发展做出积极贡献。

这次落户兖州的特色物流小镇的传化(兖州)智联公路港项目总投资10亿元,一期计划投资5亿元,占地200亩,建设传化智能公路港,涵盖供应链中心、大数据中心、城市配送中心、智能停车场、货运班车总站、金融服务中心等设施,目前已完成选址和初步规划设计。传化(兖州)智联公路港将对提高济宁地区就业,卡车司机的营运机会提高到更高的水平。

今年以来,兖州区抓住火车北站改造升级和鲁南高铁、济宁新机

场等重大新旧动能转换项目在兖州布局建设的机遇,高标准规划建设公铁联运物流港、航空物流港、综合服务区、保税仓库区、国际商品交易展销中心、快递物流中心等,着力构建铁路、公路、航空联运综合物流体系,重塑兖州交通枢纽地位。同时,兖州区委区政府不断强化对物流产业项目的招商引资,推动全区现代物流业的加快发展。

据了解,传化集团是一家知名的多元化现代民营企业集团,致力于化工、物流、农业、科技城、投资等事业领域,业务覆盖全球80多个国家和地区,传化智联是传化集团旗下A股上市公司,以打造传化网智能物流业务(简称传化网)作为首要发展目标,并协同发展化工业务,实现战略资源的有效协同。传化网运用互联网、大数据、人工智能等技术,正在逐步建设一张覆盖全国、互联互通的中国货运网。

据悉,传化(兖州)智联公路港项目是洽谈入驻公路物流园区第一个项目,也是兖州区产业招商的又一重大成果,开启了全区现代物流产业发展的新篇章。

相关链接

智慧物流司机 发车前找好返程货物

以前,司机拉货去外地,因为信息不对称,往往要放空返回原地,造成巨大浪费。今后,通过传化物流信息交易平台,货主企业、物流企业可以放心地在任何地方发布货运需求信息、调度承运车辆;而货运司机也可以通过手机,在发车前就找好返程货物并下单。如此一来,智慧物流可使配货时间减少91.7%,运营效率提高400%,空驶率降低50%。

目前,京东经典物流园、圆通物流园等现代物流项目已经落地建设,初步拉开了物流业发展大框架。传化智联公路港项目正式落户兖州,必将进一步对兖州加快经济转型升级、建设区域性物流中心起到重要推进作用,也将为济宁整体提升物流业发展水平注入新的活力。

济宁成居家和社区养老服务试点城市 预计将获得中央财政专项资金4000万

本报济宁12月7日讯(记者 晋森 通讯员 张夫真 许振鹏) 近日,民政部、财政部联合下发了《关于确定第二批中央财政支持开展居家和社区养老服务试点地区的通知》,确定全国28个城市和地区为全国第二批居家和社区养老服务改革试点地区,济宁位列其中,预计将获

得中央财政4000万元以上的专项资金支持。

此次试点工作通过中央财政资金引导,鼓励地方加大政策创新和资金投入力度,统筹各类资源,优化发展环境,形成比较完备的居家和社区养老服务发展环境和推动机制。主要任务是支持居家和社区养

老服务发展的9个重点领域,包括培育和打造一批品牌化、连锁化、规模化的龙头社会组织或机构、企业,探索多种模式的“互联网+”居家和社区养老服务,完善促进居家和社区的医养结合服务等。试点城市申报成功,将有助助推该市养老服务业快速发展。



年轻人,你不是野马 你不能信马由缰

齐鲁晚报·齐鲁壹点专栏作者 马辉

走自己的路,让别人说去吧。这句经典话语来自但丁的《神曲》。

很多年轻人喜欢从各种公众号上汲取金句,找寻前行的动力。不管你承认不承认,现在又到了风口,徘徊中,一个有质量的人生需要用心谋划。

有人常说,永远年轻,永远热泪盈眶;也有人说,愿你走出半生,归来仍是少年。这是要提醒自己,永远保持着一颗对世界的热爱之心,有情怀,有理想,有奋斗的勇气和信心。

我想讲一个故事,主人公我们称他小乔,90后,戴黑边眼镜,喜欢玩滑板,穿连帽衫,典型的夜猫子型,喜欢在黑暗里设计图画,制造各种金句。

他大学没上完就回到了济宁创业,和小伙伴一起开了两家很有情怀的餐饮店,经过他的匠心打造,从店面装修到菜品,都足以让有点情怀的人感到惊艳。起初的那段日子里,他的店面火得不行,以至于他每天可以骑个摩托车漫步城市,或者蹲在核桃园的街里看过往的年轻人。

对于小乔而言,他选择了自己的路,年纪轻轻就有了自己一份小小的事业,收入可观,甚至第一辆车都是完全是自己攒钱买来的。他却一度感觉这样不行,甚至动了心思要离开这座他深爱的城市,半夜跑到洸府河边深深地思考,他所谓的自己的路究竟应该怎样走?好在他是个聪明的孩子,他决定重新规划人生。

大水之中,才有大鱼。擅长设计和文案的他,再次集结了小伙伴成立了属于自己的公司。这家公司是专门给人家搞全案策划设计的,用小乔的话说,“你给我一点钱,我从你选址、装修、开业到营销,全部搞定。”在万达、在核桃园,那么多的店面都有了小乔的印记。“哥,这家饮品很有情怀,很多高中生的集聚地。”

现在,他的月收入要比工资阶层忙活半年还要多。他给自己下了一个定义:我们一无所有开始,经历四年跻身中国著名品牌战略营销公司。也许还没到四年,可他们在路上,方向明晰。

“我是匹野马,正浪迹天涯;我是匹野马,要浪迹天涯”。可你不是野马,你不能信马由缰。

年轻人,做自己,首先要认识自己,不要把“做自己”当成逃避现实的唯一理由。愿你们走出半生,蓦然回首仍是面带微笑。

上接C01版

在济宁打造教育产业装备园,做教育当然要落户孔子故里

2017年11月,北方教育装备创新产业城应运而生,这是济宁经济技术开发区刚刚招商落地的一个项目,于9月底签约,目前孵化中心已投入使用,8万平方米的全新未来学校展示体验中心预计将在2018年3月份启用。

该项目由教育部教育装备研究与发展中心、济宁市政府和广东同天投资合作共建,致力于打造全国教育装备改革创新示范区及现代教育装备创新产业集聚区。

说起广东同天,这是国内

最早从事创新设计园区运营业务的民营企业,目前已在全国开发运营是一个主题园区。“教育如果和设计融合在一起,会是什么样的化学感应?”同天做教育,打造的是一个聚合平台,将教育技术融入设计的理念,把教育教具辅助教育教学的发展。“做教育当然要来济宁,一是这里的营商环境好,二是这里是孔子的故里、儒家文化的发源地,做教育产业,当然要在济宁。”山东同宏教育装备产业发展有限公司总经理郭冰告诉齐鲁晚报·齐

鲁壹点记者,从10月10日开始,首批团队过来50天时间,马不停蹄地进行资源导入,联系了跟教育产业相关联的100家企业,其中20家台湾企业,他们十分擅长软件课程,5家外企,其中也包括卡西欧、中教启星这样的行业佼佼者。首期已有15家企业确定入驻北方教育装备创新产业城。

郭冰介绍,以“体验式”、“一站式采购”、“样板间展示”的创新理念,这里将打造中国乃至世界最大的教育装备交易市场。“我们将以设计研发

为先导,然后去捕捉需求,最后反馈到生产制造环节,使得产品更加迎合市场,体现出定制的优势。这样的话,很多迎合市场的企业,他们的产品有了销路,就可以把车间落户到教育装备产业园内。”

“之前,很多这一领域的企业为了增加销量,总会不停地跑展会,非常辛苦。而北方教育装备创新产业城则要打造365天持续的展示和交易,推动教育装备市场的规范化、阳光化、流程化。”徐昊翔介绍,体验式交易中心第一期8

万平方米项目将于2018年3月份完工,20万平方米项目拟于2020年投入使用。

“在2016年,全国教育装备的采购数额就突破了万亿元,这一蓝海市场十分辽阔,而我们在济宁所做的教育装备创新产业城,只要他的产业聚集具有足够的‘浓度’,就一定能迸发出属于他的神奇与活力。”郭冰表示,研发、教育综合体、工业园区三位一体,在济宁打造一条现代教育装备“智造”全产业链是他们的目标。