

19.425亿收购准东铁路25%股权

实体、金融、物流一个都不少,兖州煤业成功实现“三足鼎立”

文/图 本报记者 黄广华 贾凌煜 通讯员 吴玉华

12月1日,兖州煤业发布公告:公司全资子公司——兖州煤业鄂尔多斯能化有限公司以人民币194250万元收购内蒙古伊泰煤炭股份有限公司持有的内蒙古伊泰准东铁路有限责任公司25%股权。至此,兖州煤业“实体产业、物流贸易、金融投资”三边支撑、产融结合、协同发展的产业布局得到进一步深化。

铁路运输连成网络 物流成本每吨降47.5元

伊泰准东公司的铁路,东起准格尔旗周家湾车站,西至准格尔召车站,运营里程为191.79公里,年运输能力为1.5—2亿吨。2016年,准东铁路营业收入13.4亿元,净利润4.2亿元。

收购伊泰准东铁路筹划已久。早在2012年,兖州煤业鄂尔多斯能化公司就谋划股权重组、资产换股权、股权换资产等形式着手进行矿井资产资本重组,操作入股鄂尔多斯南部铁路,拟参股其他铁路。

在兖州煤业鄂尔多斯能化公司旗下,仅转龙湾、石拉乌素、营盘壕三座煤矿,年产量就可达3000万吨,其铁路专用线与准东、东乌、新包神、南部铁路等连成运输网络。大路工业园是鄂尔多斯市准格尔旗重点打造的一个以煤化工、煤电铝为主导产业的工业园区,是国家发改委和工信部统筹布局4个国家级现代煤化工产业示范区之一。

据统计,大路工业园区近期煤炭需求500万吨/年,远期至2020年可达到3000万吨/年。收购准东铁路25%股权后,有了这条联络线,兖州煤业在附近的煤矿产品均可通过铁路直达大路工业园区。

不仅如此,2016年我国煤炭产量为33.6亿吨。其中内蒙、山西、陕西三省产煤21.66亿吨,占全国总产量的63%。



兖州煤业党委书记、董事长李希勇在兖州煤业大圣项目签约现场。

然而,2016年电力行业煤炭消费量18.75亿吨,占比50%,江浙、河北、山东、河南等地是电力消耗的主要区域,与煤炭供给地逆向分布。铁路运输在煤炭供需衔接中具有举足轻重的作用。数据显示,每年有20亿吨左右的煤炭是经由铁路运输到达下游用户。目前,到达大路工业园区的煤炭运输成本超过70元/吨,若通过这条铁路网运输,成本将降为22.5元/吨,也就是说,每吨可节约运输成本47.5元。

21.53亿入股临商银行 金融投资越做越大

兖州煤业成立于1997年。过去的20年,兖煤经历了从无到有、从小到大、从大到强的发展沿革,经历了煤炭“黄金十年”的历史辉煌,更历经多次危机的涅槃锤炼。特别是近几年,兖煤逆势进取、绝地奋起、拓展布局、搏击海外,公司发展当量、质量发生了巨大变革,开启了高速、高质、高效发

展的新篇章。

兖州煤业在铁路运输领域的投资,颇为引人注目。事实上,在参股银行方面,兖州煤业也很热衷。11月28日,公司决定以21.53亿元入股临商银行,成为临商银行并列第一大股东,这是公司继入股浙商银行、齐鲁银行等银行后继续在银行领域跑马圈地。

待此次交易顺利完成,兖州煤业将持有临商银行约7.18亿股股份,占该行增资扩股后总股本的19.75%。对他们来说,此次交易有利于增加公司盈利能力,提高公司投资收益。

临商银行前身为临沂市商业银行,2008年11月22日经银监会批准正式更名为临商银行。截至今年6月30日,临商银行未经审计财务指标为,资产总额为781.30亿元;2017年上半年实现营业收入42.40亿元,利润总额3.24亿元,净利润2.43亿元。

早在2011年,兖州煤业即已涉足银行投资。其以现金出资900万元与建设银行等共同设立了山东邹城建信村镇银行,持股9%。2014年年末,该公司以约7.83亿元的价格认购齐鲁银行2.46亿股定向增发股票,随后齐鲁银行于2015年6月份挂牌新三板。2016年,借浙商银行H股上市的机会,兖州煤业认购了浙商银行在香港联交所首次公开发行的4亿股H股股份,并以大宗交易方式收购了浙商银行约1.14亿股H股股份,共计斥资约17.78亿元人民币。

做强做优煤炭产业 产量力争突破1.6亿吨

今年7月27日,兖州煤业

收购联合煤炭与嘉能可的狙击战硝烟散尽,最终双方握手言和成立HVO合营公司,持股比例为51%:49%。兖州煤业将澳洲最优质的动力煤资产收入囊中。

兖煤控股公司兖煤澳洲2004年成立以来,陆续并入澳洲煤矿资产。截至2016年12月31日,兖煤澳洲拥有煤炭资源量31.83亿吨,煤炭可采储量6.44亿吨。2017年7月,完成对联合煤炭的收购后,兖煤澳洲已经成为澳大利亚最大的专营煤炭生产商,在澳洲管理和运营10个煤矿。10月份,兖煤澳洲公司开始实现盈利。

“作为兖矿集团精心培育的上市公司和支柱产业之一,兖州煤业发展的核心目的和政治站位,就是要为集团发挥骨干支撑作用。”兖州煤业党委书记、总经理吴向前说,“尤其在当前国家加快推进供给侧结构性改革,新旧动能加速转换的特殊时期,兖州煤业更应该发挥支柱产业作用,把发展放在集团转方式调结构的大格局中去思考,放在跨越发展‘两大核心目标’的战略部署上去谋划,负起支撑集团发展重任,做强实体产业,伸展贸易物流、金融投资双翼。”

兖煤澳洲承载着兖州煤业“做强做优”的重任,兖州煤业则承载着母公司兖矿集团“挺进世界500强”和“世界一流企业”的梦想。

兖州煤业计划2020年煤炭产量力争突破1.6亿吨,荣信化工和榆林甲醇厂二期项目力争一年半时间全部建成。投产后,将成为高端精细化工产业集群。

延伸煤炭、超越煤炭 行成多功能运营格局

加上此次入股准东铁路,兖煤今年以来的并购已达206亿元。这一系列动作的背后是兖州煤业自2014年以来确立的产业升级战略下的题中之义。

就公司自身来说,兖州煤业于1998年先后在纽约、香港和上海三地上市,2012年6月控股子公司兖州煤业澳大利亚公司在澳大利亚证券交易所上市,成为中国唯一一家拥有境内外四地上市平台的煤炭公司。

上市以来,兖州煤业先后成功发行五次股票、多次债券融资,实施了十余次重大战略性并购,成为中国资本市场利用率最高的上市公司之一,实现了规模壮大、产业延伸、区域拓展、品牌提升。

在延伸煤炭方面来看,此次入股准东铁路,铁路作为“硬资产”,盈利能力较强,投资收益率较高。在金融领域,兖州煤业金融资本运作由发行股票、债券和并购,向投资领域倾斜,搭建起上海、北京、深圳、青岛“四位一体”金融投资产业平台,形成多层次、多功能、多牌照运营格局,运作产业基金100亿元,金融资产规模达到300亿元。

近日,兖矿集团提出“面向国内外,引进高水平专业团队,科学谋划金融投资产业发展”,做强金融控股、资产管理和基金等业务,实现金融投资产业多功能、多牌照发展,力争2018年基金管理规模达到200亿元,资产管理规模突破100亿元,“十三五”末,金融资产规模突破1000亿元。



兖矿集团总经理李伟(右)出席莫拉本井工矿投产剪彩仪式。