

“以后高峰期也敢出来拉活了”

济南出租车开始调表,驾驶员每个活能多挣两三块

12月16日,济南出租车正式开始调整计价器,回空费、低速费调整终于尘埃落定。记者从济南客管中心获悉,全市8543辆出租车将分批次调整,大约需要10天调完。调价期间,原标准和新标准并行不冲突。记者实测,拥堵半小时将多花一个起步价的钱。出租车驾驶员则表示,以后不用再担心拥堵了,可以放心地拉活了。

文/片 本报记者 刘飞跃

**客管中心
计价器开始调整
8543辆车预计10天调完**

16日上午9点多,尽管天气有些冷,但是公交恒通出租车公司大院内却很是热闹。记者了解到,上月16日,济南发布了出租车调价的通知,经过一个月的公示,12月16日济南正式开始执行新的计价标准。记者在现场看到,出租车司机把自己的计价器取下来之后交给质检人员,质检人员把特制的卡插到计价器中,连上电源后调整就完成了。

“我们盼了很长时间,说实话,调价后对出租车生意还是有好处的。”上午来公司调表的韩师傅说。记者注意到,调整计价器很方便,整个过程用时不到两分钟。截止到11点多,记者从恒通出租车公司一分公司了解到,该分公司下属的180余辆车调整完了160余辆,进展十分迅速。

目前济南市区内共有8543辆出租车,不可能一天调整完毕。据了解,在16日当天,三和、越驰以及强生等出租车公司同时进行了调整。按照工作进度,接下来,润华、黄金以及通达等出租车公司也将进行调表,一直持续到本月25日左右。

12月16日下午,记者从济南市客管中心获悉,全市八千余辆出租车将分批次进行调表,全部调完需要10天左右。

按照济南市物价局发布的调价通知,本次调价通知有效期至2022年12月15日,为期五年。同时,出租汽车未调整计价器前,仍按照原运价标准执行。在这10天左右的调表期内,出租车运价将双轨并行。



16日,恒通出租车公司驾驶员开始调表。

相关链接

出租车回空费低速费调整方案

一、回空费

将原6公里以上加收50%车公里运价的回空费,调整为按阶梯计费的方式收费,执行以下标准:

6公里(不含6公里)至20公里(含20公里)部分加收50%车公里运价;

20公里(不含20公里)至35公里(含35公里)部分加收100%车公里运价;

35公里(不含35公里)至100公里(含100公里)部分加收150%车公里运价;

100公里以上部分加收175%车公里运价。

二、等候费

根据乘客要求停车等候或由于道路等客观条件限制,致使营运速度低于12公里/小时开始计时收费,前5分钟每分钟加收0.40元,5分钟后每分钟加收0.50元。

**记者实测
8.7公里比调表前
多花了近9元**

11月16日,济南市物价局发布了《关于调整规范巡游客运出租汽车运价的通知》。在起步价不变的情况下,对回空费、低速运行费计费结构进行了完善和调整。

其中,回空收费6公里(不含6公里)至20公里(含20公里)部分加收50%基本租价;20公里(不含20公里)至35公里(含35公里)部分加收100%基本租价;35公里(不含35公里)至100公里(含100公里)部分加收150%基本租价;100公里以上部分加收175%基本租价。

除了调整回空费,低速费也进行了调整。普通车型和礼宾车型根据乘客要求停车等候或由于道路等客观条件限制致使营运速度低于12公里/小时开始计时收费,前5分钟每分钟加收0.4

元,5分钟后每分钟加收0.5元。

出租车调表之后,市民打车同样的距离要多花多少钱呢?12月16日,记者搭乘了一辆刚刚调整完计价器的出租车,专门测算了从汽车厂东路到泺源大街与历山路交叉口的出租车费用情况。

记者10:33从汽车厂东路出发,中间经过北园大街以及历山路,达到泺源大街与历山路交叉口西南角的时间是11:21,共计48分钟。里程共计8.7公里,花费共计34.5元,其中等候时间为30.16分钟。

如果按照原来的标准执行,8.7公里等候30.16分钟费用计算结果如下:前三公里起步价为9元,3—6公里部分为4.5元,6—8.7公里部分为6.075元,等候费为6元,运费加等候费为25.575元,四舍五入为26元。

也就是说,如果是同样的路程,在同样拥堵的情况下,出租车调表后记者多花了将近9块钱,这相当于目前济南出租

车的起步价。

**出租车司机
每个活能多挣两三块
等候费起了作用**

从2015年开始,网约车、共享单车等新生事物出现后,省城出租汽车司机收入呈现下降趋势。济南市物价局收费处相关负责人介绍,据统计,济南出租车驾驶员2010—2017年上半年,“日均营运额(毛收入)”增长远低于“城镇居民可支配收入”及“在岗职工平均工资”的增长幅度。

其间,虽然出租车运价曾略有调整,但出租车日均营运毛收入增长缓慢,特别是自2015年后收入大幅下降。其中2017年上半年,单车日均营运额为392元,较2014年日均最高时的488元下降96元,下降幅度达到19.67%。

按照记者的采访,目前不少的哥日均营业额为300多元,除去每月4000元左右的份子钱以

及每天将近百元的“气钱”,每月到手仅三四千元,适当调整运价也成了出租车行业的呼声。

调表首日,出租车驾驶员收入有何变化?12月16日下午4点半,三和出租车公司驾驶员黄师傅对记者说,按照当天的体验,每个活能多挣两三块钱,主要是等候费起了作用,这样一天能够多收入二十元左右。

本次调价主要针对的是等候费,目前济南早高峰7:30至9:00,晚高峰17:00至19点之间,多数乘客路上近半时间在堵车。而且由于堵车,市区驾驶员一般一个高峰期只能拉二至三个活。

“现在驾驶员早晚高峰不愿意去市区就是因为太堵了,拥堵费提高有利于鼓励高峰期出车到市区,方便市民打车。”的哥姜师傅说。

**物价局
近程不堵车
花费不会陡增**

拥堵费、回空费调整后,市民打车会不会显著提高?11月16日,济南市物价局曾经作出回应,这种情况并不会出现。由于与之前价格相比,20公里以内的里程,乘客的费用支出(不考虑低速运行情况)没有变化。

按照今年上半年的统计数据,济南出租车平均每载客乘次低速运行时间为7分钟,高峰时段8分钟。以拥堵累计时间8分钟为例,较之前收费标准相比会增加1.90元。但济南市物价局认为,这方面价格提高会增加高峰时段拥堵路段的出租车供给。

2017年上半年的统计数据表明,济南市出租车平均每个载客乘次行驶里程中,8公里以内的占70%,20公里以内的占96%。仅就回空费一项而言,绝大多数乘客并没有多支出。

而对于较长距离出行的乘客来说,车费确实会增加。以济南火车站或济南西客站到遥墙机场为例,最快捷路线的行驶里程分别为37公里和46公里,较之前费用分别增加了14.25元和27.75元。

此外,调整回空费标准,也将会有效抑制较远距离不打表收费的违规行为,更好地维护乘客权益。也是据此原因,济南市物价局认为,本次调整的两部分运价对绝大多数乘客的总体支出影响很小。

私家车走公交车道出细则了 借道右转,须从黄网线驶入

本报济南12月16日讯(记者 张泰来) 18日起,济南公交专用道优化提升政策就要实施。

济南市的私家车可以在右转时借用公交专用道右转。右转车辆从哪里进入公交车道?借道时遇前方公交车怎么办?16日,济南交警支队交通处副处长王峰对这些问题进行了权威解答。

一种情况是在未设置右转专用车道的交叉路口,右转机动车进入公交车道应从设置借道标志、文字标示的黄色网状线区域进入公交专用道借道通行。也就是说,右转车辆应在黄网线进入公交车道,

不能提前,否则就可能因为非法占用公交车道被处罚。

这种情况下,如果进入公交车道的右转车遇直行的公交车在路口停车等候信号,黄网线与公交车之间还有一段距离,借道的社会车辆完全可以通过黄网线驶入公交专用道,在公交车辆后方排队等候右转。

另一种情况是在设置右转专用车道的交叉路口,右转弯机动车应通过黄色网状线区域穿越公交专用道进入右转车道通行。也就是说,在这种情况下,右转车辆只能穿越公交车道继续进入右转车道

前行至路口右转,而不能在公交车道右转。需要注意的是右转车辆在穿越公交专用道时不能影响公交车辆通行。公交车辆不得在黄色网状线区域停车。

沿街单位车辆借道公交车道右转又该如何走呢?王峰表示,由沿街单位出入口右转进入道路的机动车,同样应通过黄色网状线区域穿越公交专用道进入机动车道行驶。同样不能提前进入,也不得影响公交车正常通行。

值得一提的是,因为利用率低,此次有7条道路上的公交专用道允许社会车辆在

平峰时期通行,(早高峰:7:00—9:00;晚高峰:17:00—19:00;平峰是除早晚高峰以外的时间)。这7条道路为九曲庄路、阳光新路、凤凰路、历山北路、济齐路、威海路、齐州路。也就是说从18日起,社会车辆在交通平峰可以在这些道路的公交车专用道通行,但禁止社会车辆借道公交专用道左转。

此外,烟台路、淄博路、二环南路、二环东路燕山立交以南等4条BRT公交专用道,全天允许社会车辆通行,但到路口时只允许直行,禁止左转、右转。

0531-85196204 85196234

地址:济南市泺源大街2号大众传媒大厦东门

快速获取国家承认本科学历

一年制自考本科 网络远程教育 诚邀省内外同仁
教育部注册 学信网可查 机构合作办学

15552518888山东大学柴老师

**专业快速清欠
不成功不收费**

15168828913

电子厂寻合作

电子线圈外发加工,适合家庭妇女,
需办小型加工厂 电话: 0537 - 4256555

**宝马X5带转业优秀
司机长年整租 ,**

联系电话18501078787 刘先生