

我省商事制度改革激发市场活力和创新潜力 中小微由弱到强 每天“新生”4000家



新动能 新发展

本报记者 张召旭

多证合一营业执照 仨月发放46万余份

“过去要用大半年时间跑七八个部门才能办完的证件和备案,现在只跑了一趟,用了半小时就把证领出来了,之前想都不敢想!”回忆起办理多证合一营业执照的经历,寿光旭鸿物流股份有限公司的相关负责人任科学很是感慨,他们公司是领到潍坊首批“31证合一”营业执照的企业。任科学说,过去他们注册公司浪费了半年多时间,损失了很多资源。现如今“多证合一”省去了跑多个部门的时间,给企业带来了极大便利。

今年9月1日起,山东在全面实施企业和农民专业合作社工商营业执照、组织机构代码证、税务登记证、社会保险登记证、统计登记证“五证合一、一照一码”登记制度改革和个体工商户工商营业执照、税务登记证“两证整合”的基础上,将信息采集、记载公示、管理备查类的一般经营项目涉企证照事项,以及企业登记信息中政府部门管理需要的涉企证照事项整合到营业执照上,实现“多证合一、一照一码”。

山东省工商行政管理局副局长郭际水介绍,“多证合一”改革适用于全省各类市场主体。各级企业登记窗口将全面实行“一套材料、一表登记、一窗受理”的工作模式。企业申请人办理企业注册登记时,只需填写“一张表格”,向“一个窗口”提交“一套材料”,在申请表上勾选企业需办理的涉企证照事项即可。

记者了解到,我省“多证合一”改革实现比国家规定的时限提前了1个月。截至目前,全省已发“多证合一”营业执照数量461312份。更加

近年来,我省以商事制度改革为主线,全面实施注册资本认缴制、“先照后证”、住所登记申报制、“三证合一”、“五证合一”和“两证整合”等工商注册便利化改革举措,有效激发了市场活力和创新潜力,促进了全省经济社会持续健康发展。

有效激发了市场活力和创新潜力,促进了全省经济社会持续健康发展。

我省发出11万份 电子营业执照

近年来,我省深入推进商事制度改革,积极优化营商环境。2013年,我省在现有法律框架内最大限度挖掘政策潜力,出台了放宽企业名称使用限制、经营范围核定条件、生活便利行业个体户“免登记”等“30条”政策,在社会引起积极反响。

9月8日,山东工商(市场监管)全程电子化登记系统正式上线,山东家源健康产业有限公司、济南市凤羽山火文化传媒有限公司等企业领到了济南首批电子营业执照。市场主体登记全程电子化的实现,可以让办事人员足不出户在网上就能办理登记注册业务。

山东工商(市场监管)全程电子化登记在“政银合作”方式基础上,还将分步实施“政务联网”、移动端App、“工商云盾”等多种途径电子化申请方式。

截至目前,该系统上线运行以来,共办理个体工商户全程电子化登记39笔,企业全程电子化登记1905笔,发放电子营业执照11万份。

随着商事制度改革的进一步深化,我省一大批中小微企业从无到有、由小到大,由弱到强,使我省的经济结构更加合理,经济布局更加完善。截至2017年8月底,全省实有市场主体764.1万户,比改革前增长80.1%;其中,实有企业213.4万户,比改革前翻了一番,增长127.4%。改革3年多来,全省平均每天新登记市场主体3962户,远高于改革前的1716户。新设小微企业活跃度达73%,改革的红利效应充分显现。

试点“证照分离” 破解“准入不准营”

在全面深化改革和经济转型升级的背景下,如何进一步释放企业活力,提高全省经济实力,我省选择了向改革要动力,向营商环境要竞争力。

今年11月,淄博高新区获山东省人民政府批准,复制推广上海浦东新区“证照分离”改革成熟做法,对116项与企业经营活动密切相关、审批频次比较高、市场关注度比较高的行政许可事项进行改革试验。淄博高新区也成为我省首批“证照分离”的试点之一。

“证照分离”主要针对行政许可事项,破解的是“办照容易办证难”和“准入不准营”的问题。“举个例子,现在需要开一家饭店,以往在办理工商登记的时候需要先办理两个许可证,分别是去卫生部门办理公共场所卫生许可证,以及去食药监部门办一个食品经营许可证。等这两个许可证拿到之后才可以把营业执照办理下来。证照分离后,证照的办理将不按照先后顺序,营业执照和其他证件可以同时办理。”一位专家告诉记者。

据山东省相关部门人士介绍,本次改革试点共分两类,为取消审批和保留审批,其中取消审批包括两项,一是完全取消审批,二是审批改为备案;保留审批的改革方式有,全面实施告知承诺制,提高透明和可预期性以及强化准入监管。公共汽车和电车客运车辆运营证核发等5项将完全取消审批;50平方米以下小型餐饮的经营许可等4项将审批改为备案;旅馆业特种行业许可证核发等24项将全面实行告知承诺制;机动车驾驶员培训许可等38项将提高透明度和可预期性;食品(含保健食品)经营许可等33项将强化准入监管。

齐鲁雄天下
晚报观世界
张瑞敏
2017.12.16



跨济广高速128米连续梁完成合龙

济青高铁线下工程全线贯通

本报济南12月20日讯(记者 刘相华) 20日上午10时,由中国中铁四局承建的重点控制性工程——跨济广高速128米连续梁完成全部合龙,标志着我国首条以地方控股建设的高速铁路——济青高铁的线下工程全线贯通。同时标志着我国《中长期铁路网规划》中“四纵四横”客运专线网中的“一横”——青(岛)太(原)客运专线顺利联通。

济青高铁跨济(南)广(州)高速128米连续梁位于济南市

历城区境内,该连续梁结构为三向预应力混凝土变截面连续箱梁,全长273.7米。

济青高铁自济南东客站引出,引入青岛铁路枢纽红岛站,全长307.9公里,投资总额高达599.83亿元。西连济南枢纽,与京沪高速铁路和石济、石太等客运专线相连,形成了山东半岛到京津冀、东北方向和山东半岛去往中原城市群、长三角的快速客运通道;东接青岛枢纽,与青荣城际铁路、青连铁路等衔接,构成了连接

济南、青岛间多个中心城市和通达山东沿海烟台、威海、日照等中心城市的快速客运主通道,形成了山东省内的2小时交通圈。

济青高铁作为中国第一条以地方为主投资建设的高速铁路,是中国四纵四横快速铁路网青太客运通道的重要组成部分,将在2018年年底实现全线通车。届时,从济南到青岛的车程将由原先两个半小时直接缩短为1小时直达。