

菏泽市农村公路建设情况新闻发布会召开 建制村通客车比率已达到98.6%



本报记者 周千清

20日,菏泽市农村公路建设情况新闻发布会召开。齐鲁晚报记者从新闻发布会上了解到,从2016年开始,在全市范围内大力实施“自然村通公路”工程,两年修建农村公路近万公里。全市6073个建制村中,已通车的建制村5986个,通客车比率已达到98.6%。明年交通部门将继续加大农村公路建设力度,计划新改建农村公路2000公里以上,完成三年总体建设任务目标,实现自然村通公路。



高标准建农村公路

菏泽市交通运输局党委书记、局长程传政介绍称,按照市委、市政府总体部署要求,市交管局紧扣行业扶贫工作重心,从2016年开始,在全市范围内大力实施“自然村通公路”工程,采取政府购买服务的方式,申请银行贷款用于农村公路建设,计划利用三年时间,新改建农村公路1.14万公里。

经过全市上下共同努力,两年修建农村公路近万公里。其中2016年新改建农村公路5038.6公里,改造窄危桥271座,完成生命防护工程2426.3公里;今年新改建农村公路4661.5公里,改造危桥176

座,完成生命防护工程1869公里;完成了855个原省定贫困村和344个市重点贫困村的全部交通扶贫任务,今年6月份,新增的1401个省定贫困村已完成970个村庄的交通扶贫任务。

农村公路建设完成质量也是高标准。据程传政介绍,从去年开始,全市村级公路建设执行省厅制定的“全省村级公路网化示范县”标准,即原则上路基宽度不小于6米,路面宽度不小于4米(条件受限的自然村路面宽度最低不得低于3.5米),具备条件的,路面宽度可适当放宽;路面基层可采用刚性或半刚性基层,厚度一般为15-30厘米;水泥混凝土面层厚度不小于18厘米,沥青混凝土面层厚度不小于4厘米;村内配套

完善的路侧排水设施,实现“路宅分家”;完善公路安全生命防护设施,确保防护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。

逐步提升路容路貌

明年,交通部门将继续加大农村公路建设力度,计划新改建农村公路2000公里以上,完成三年总体建设任务目标,实现自然村通公路等。同时,明年是自然村通公路工程的最后一年,这一工程完工后交通部门在农村公路方面的工作重点将会转变。

同时,要求理念上从满足群众出行基本需求向为群众提供更高层次服务水平和出行体验方面转变,有计划地推进

有农村公路的提档升级工作,每年都会有计划地进行改造,管理重心将从以“建设为主”向“养护为主”转变,通过加大养护投入和力度,达到有效保持农村公路整体的良好通行条件和显著提升农村公路使用周期的目标。

全市建制村通客车率达98.6%

程传政说,2017年安排的通客车任务重点是,全市完成具备通客车条件的建制村和省定贫困村通客车任务。年初,交通运输局结合各县区农村公路通达情况,客流特点,积极完善客运线路规划,将全年村村通客车工作任务层层分解,促进了工作有条不紊开展。

另一方面,强化调度落实,市县两级交通运输主管部门层层建立《村村通客车工作台账》并实行进度月报,市交通运输局根据各节点进度情况及时进行调度,督导各县区按照时间节点和既定计划,倒排工期,逐一销号。一些县区采取开通周末班、赶集班、预约乘车等多种方式,来满足人民群众的出行需求。

截至目前,全市6073个建制村中,已通车的建制村5986个,未通车87个,通客车比率已达到98.6%;全市2256个省定贫困村中,已开通客运班车的2208个,未通车的48个,通客车比例已达到97.9%。目前正在积极推进扫尾工作,年底前具备通车条件建制村和省定贫困村都能通上客车。

4路公交车将延至农贸城

23日,从西客站延伸至戴庄(农贸城)

本报菏泽12月20日讯(记者 张建丽) 齐鲁晚报记者从菏泽公共汽车公司获悉,据市民建议,4路公交车将于23日,从西客站延伸至戴庄(农贸城),首末班时间不变,发车间隔不变。原站点不变,新增站点为:戴庄(农贸城)、菏泽农贸博览城、长江路口、万象城、小商品城。

具体增加后站点是:戴庄(农贸城)-菏泽农贸博览城-长江路口-万象城-小商品城-百货大市场(西客站)-明珠花园-爱家家居广场-牡丹体育场西门(爱家家居广场)-市立医院-市技师学院-市卫生局-西城办事处-第三人民医院-水榭花都-

康西路口-付堤口南-一野城路口-烟厂家属院-北辰社区-经纬中学加强班(梅园学校)-牡丹人民医院-青年路北路口-康庄-中原科技城-种子分公司-花都服装城(汽车站北门口)-三角花园南-香格里拉-桑盾大厦-青年路口-牡丹区检察院-市政一处-牡丹区中医院-南城办事处-牡丹区电视台(菏泽协和医院)-牡丹区计生局-牡丹区公安局-广福街路口-二十一中-牡丹体育场南门-爱家家居广场-明珠花园-百货大市场(西客站)-小商品城-万象城-长江路口-菏泽农贸博览城-戴庄(农贸城)。

菏泽城区市民加油不再东奔西跑

中石油11个站点、中石化15个站点恢复营业

本报菏泽12月20日讯(记者 周千清) 因加油站改造,城区加油站大范围临时停业,一时间“油荒”成了市民热议的话题。为了兼顾市民用油及加油站改造,中石化菏泽分公司、中石油菏泽分公司分别指定改造计划,中石油11个站点、中石化15个站点恢复营业,采取分批改造。

据悉,数日前,中石油菏泽分公司发布公告,称中国石化山东菏泽分公司高度重视国家环保治理政策,积极履行环保责任,认真开展双层罐改造工作。今接到政府通知,对目前还未完成双层罐改造的部分站进行临时停业。

中石化菏泽分公司也发布公告,称中国石化山东菏泽石油分公司根据《关于加油站地下油罐双层罐更换或防渗池设置工作的预警通知》要求,高度重视国家环保治理政策,积极履行环保责任,认真开展双层罐改造工作。接政府通知,对尚未完成油罐改造的加油站进行临时停业。

两公司在公告中提到的双层罐改造工作,齐鲁晚报记者从《关于加油站地下油罐双层罐更换或防渗池设置工作的预警通知》了解到,双层罐改造是确保地下水安全,防止地下水污染的举措。根据相关工作要求,2017年底前所有加油站地下油罐要全部更新为双层罐或完成防渗池设置。截至12月中旬,除单县外,其余十个县区改造工作进展不均衡,部分县区、中石化、中

中国石化营业站点	
菏泽牡丹区1站	菏泽市牡丹区双河路中段(创伟医院东临)
菏泽牡丹区5站	菏泽市牡丹区牡丹路568号(天宏大酒店对过)
菏泽牡丹区7站	菏泽市黄河路中段岳程庄(旧车交易市场对过)
菏泽牡丹区9站	菏泽市牡丹区长江路中段(居然之家西邻)
菏泽牡丹区12站	菏泽市牡丹区康庄南路与句阳路交叉处(闽城国际对过)
菏泽牡丹区13站	菏泽市牡丹区东方红大街与西安路交叉处(西城办事处南邻)
菏泽牡丹区14站	菏泽市牡丹区王浩屯南商路南段(王浩屯人民大酒店北500米路西)
菏泽牡丹区15站	菏泽市牡丹区黄河路与昆明路交叉处(方信嘉和西北邻)
菏泽牡丹区17站	菏泽市开发区佃户屯行政村北(菏泽路与维四路交叉处)
菏泽牡丹区19站	菏泽市牡丹区胡集乡(政府北1.5公里路西)
菏泽牡丹区26站	菏泽市牡丹区上海路北段(日东高速菏泽东上下道口路西)
菏泽牡丹区28站	菏泽市牡丹区上海路北段(日东高速菏泽东上下道口路西)
菏泽定陶区27站	菏泽市牡丹区长江路东首(高速收费站对过)
菏泽牡丹区30站	菏泽市牡丹区220国道彭庄北路两侧(大集镇高速上下口东北1000米)
菏泽牡丹区31站	菏泽市牡丹区都司乡徐庄220国道北(高速上下口西200米)

中国石油营业站点	
菏泽牡丹南路站	17866690901 菏泽市长江路与牡丹路交叉处东南角
菏泽牡丹区胡集站	17866690946 牡丹区220国道马驹段
菏泽牡丹区沙土站	17866690945 菏泽市沙土镇东(327国道沙土段)
菏泽牡丹区西安路站	17866690901 菏泽市西安路与康庄路交叉处东南角
菏泽牡丹区长江西路站	17866690944 菏泽市长江西路(220国道南侧)
菏泽牡丹区中国牡丹园站	17866690926 菏泽市牡丹区朱官庄村南邻220国道北侧
菏泽牡丹区大集站	17866690947 菏泽市牡丹区大集镇北220国道东侧
菏泽开发区佃户屯站	17866690964 菏泽市开发区人民路南段西侧
菏泽开发区恒盛市场站	17866690965 菏泽市人民路南段立交桥东侧(菏泽恒盛市场对过)
菏泽开发区黄河东路站	17866690941 菏泽市开发区黄河东路2955号
菏泽开发区南高速口站	17866690961 菏泽市开发区菏泽路以东(菏泽南高速口以南1公里)
菏泽第七十一加气站	17866690971 菏泽市开发区岳程办事处淮南路以北,电厂铁路控制线以西,以南,建材市场以东
菏泽高新区西高速口站	17866690904 菏泽市高外环路与刘刘路交叉处路口西

石油菏泽分公司仍有较多地下油罐未完成更新改造任务。后两公司相继发布公告,分属两公司多个加油站临时停业,几乎将城区中心位置的加油站基本囊括在内。很多机动车车主无处加油,一时间加油站临时停业成为市民关注的焦点。为解决市民的用油需求,同时兼顾加油站改造工作,在相关部门的协调下,两公司分别制订双层罐改造计划,采取分批改造措施。根据显示,12月20日上午9

时,中国石化山东菏泽石油分公司15座加油站已全部恢复正常营业。菏泽市开发区菏泽路刘庙村(水果批发市场对过)、菏泽市牡丹区句阳路东侧(老野城路口北200米路东)、菏泽开发区上海路与长江路交叉处西200米路南(山东玉皇盛世化工西邻),临时停业进行双层罐改造。中国石化山东菏泽石油分公司城区11座加油站于12月20日恢复营业。

