

一企业称每年跨黄过桥费70万

济南市发改委:货车免费尚不具备条件

泉城问政

新旧动能转换先行区建设已列入了济南四大攻坚战之一,但目前跨河交通仍然是黄河以北发展的瓶颈。24日,“直面问题践行承诺”再次开问,围绕“经济发展:济南如何实现弯道超车”这一主题,济南市发改委、市经信委、市科技局、市商务局、市金融办、市投资促进局相关负责人一同回答市民关切问题。相关部门也就货车免费过黄河等问题,现场进行了回答。



济南建邦黄河大桥收费站。(资料片)

本报记者 刘雅菲

一年过桥费70多万 物流企业喊“太累”

新旧动能转换先行区建设,2018年被列入济南四大攻坚战之一,济南也正在从“大明湖时代”迈入“黄河时代”。黄河北岸也逐渐成为一些高端制造企业和物流园区的聚集地。

但是对于这些企业来说,企业的大货车过济阳黄河大桥和建邦黄河大桥收费问题依然困扰着它们,这成为制约济南携河发展的瓶颈之一。

问政现场播放的视频显示,在济南传化泉胜公路港,最早入驻园区的济南华美达物流公司每月过桥费就有6万元,一年下来就是70多万元。济南传化泉胜公路港为

了帮助入园企业减轻负担,减免了半年到一年不等的租金,但是对于过桥费来说,也属于杯水车薪。

不仅这几家企业面临此类问题,据12345市民服务热线统计,2017年1月1日至12月1日,市民反映关于北跨发展问题中,北跨黄河货车过桥收费问题就有106件。

济南市发改委:尚不具备货车免费条件

去年3月16日零时起,济南牌照7座以下小型客车可免费通过济南黄河大桥、济南建邦黄河大桥和济阳黄河大桥。这已经迈出解决跨河交通瓶颈的第一步,接下来济南还有什么打算?济南市发改委副主任谢堃表示,济南黄河大桥收费期限已到,明年就停止收费。另外两座

大桥将以政府购买服务的形式继续支持7座以下小客车免费通行。不过,货车免费通过黄河路桥的相关政策还在调查研究中,目前济南市的情况并不具备对其免费的条件。

据谢堃介绍,去年曾探讨过轻型厢式货车免费过桥问题,不过货运如果免费将存在三个比较大的影响:一是对城市交通流量导入的影响,如果放开收费,市区的货车尤其是大货车通行量有所增加;二是如果过桥免费,会诱导重载货车通过,对桥梁安全有影响;三是考虑重型货车在市区穿行,排量较大,对市区空气污染会造成影响。另外,货车的类型非常多,有大货车、小货车各种情况。所以基于上述考虑,货车免费过桥的问题仍处在研究阶段,目前尚不具备免费条件。

四个今年重点项目至今未开工

本报记者 刘雅菲

今年济南市确定了240个市级重点项目,总投资规模达到8885亿元。这些项目关系着济南发展的后劲,还有不少民生项目,与市民生活息息相关。在这240个重点项目中,绝大部分已按计划开工建设,但到目前为止,仍有海吉星国际农产品物流园、爱普电气智能装备产业园、唵头水源地建设工程、国熙台健康产业合作项目四个重点项目没有开工建设。

其中选址历下区建新街道、占地50亩的国熙台健康产业合作项目,主要建设妇女儿童、康复、老年病、神经专业等

医疗设施以及商业配套项目,由济南市中心医院与中建八局达成战略合作框架协议,工程拟开工时间2017年6月,但是到目前为止仍然没有开工。

这几个重点项目为何掉了队?济南市发改委副主任谢堃表示,今年济南这240个重点项目的年度投资计划是2189亿元,“到现在我们实际已经完成了2312亿元,也就是说已经超额0.6个百分点。”不过,仍有个别项目存在掉队现象,这四个项目之所以掉队都有一些客观原因。谢堃表示,短片提到的国熙台项目,是中建八局和市中心医院联合建设的项目,根据前一阵日常调度发现,项目

存在三个不确定,一是双方合作模式上还没有最终确定;二是规划方案没有最终确定;三是拆迁方案也没有定下来,所以导致这个项目到现在为止没有开工建设。谢堃说,接下来济南市发改委还是要发挥重点项目建设牵头部门的职能,积极协调推进,协调各个主体,坐下来一块研究解决问题,争取把掉队的重点项目向前推进。

针对国熙台项目,济南市卫计委发展规划处相关负责人表示,下一步涉及征地拆迁问题跟历下区政府对接,继续督导市中心医院和中建八局的合作,包括合作方式、规划设计等。

15分钟生活圈建设 明年开始试点



便民生鲜店开在社区方便了居民生活。本报记者 蒋龙龙 摄

本报记者 刘雅菲

随着城市的发展以及拆违拆临的深入,部分小区早餐店、菜市场显得有些缺乏,市民在这一方面的反映也相对集中。据12345市民服务热线大数据分析显示,2017年1月1日至12月1日在社区便民设施方面,市民反映数量排名前三位的分别是早餐店148件、肉菜市场137件、菜市场56件。

其中,市中区中海国际、经一纬五路经纬嘉园小区周围缺少菜市场,小区肉菜市场规模小、蔬菜不新鲜,居民不得不坐公交车到很远的地方去买菜。除了买菜不便外,经一纬五路附近还缺乏早餐店和快餐店,周围一公里范围内除了有经纬嘉园和发祥巷两个居民聚居区,还有济南市第二人民医院和商务酒店,由于周围没有便民快餐店,居民买早点和午餐也很不方便。在舜耕路南头,附近小区周边一公里之内也没有快餐店,小区居民和单位职工早上买饭也成了大问题。附近居民希望有关部门尽快安排快餐店入驻周边,方便市民生活。

是什么原因造成了这种买早餐难、买菜难现状呢?据济南市商务局副局长张娟介绍:“一是因为商业网点建设不足,二是拆违拆临以后,便民商业服务设施后续要继续解决的问题。”张娟表示,为了解决相关企业在早餐店或肉菜市场选址难,济南市商务局继续加大对商贸龙头企业的

支持,包括早餐工程承建企业。对便民超市、放心肉菜店、互联网+便利店,从政策上给予资金扶持。另外,济南市政府出台了新政策,确保在新建小区规划便民商业网点,并按照规划用途建设使用。

张娟表示,要从源头解决这个问题需要规划先行,“所以现在正着力打造15分钟便民商圈,商圈里面除了有早餐店、肉菜市场,还要加上家政、改衣服、洗衣店、维修等服务点。”张娟表示,明年会选择合适的社区开展先行试点。此外,针对部分社区居民买菜不方便问题,除了正在增加建设便利肉菜市场,还会派便民餐车进驻,先满足市民群众的需求。

此外,针对居民反映的中海社区买菜难问题,济南市商务局相关处室负责人表示,中海社区菜市场的建设已经有了实质性的进展。中海社区南端B3地块菜市场主体已经完工,面积2300多平方米,主营蔬菜、生鲜、副食。运营商已确定,内部设计和招商正在同步进行。B3的菜市场预计在2018年一季度能开业,开业后将极大方便居民购物需求。同时,社区中部A5地块还会建有一处菜市场,预计明年上半年就能开工营业。

对于发祥巷片区买早餐难问题,槐荫商务局相关负责人表示金德利民已经选址装修中,预计在明年1月中旬开业。届时,可以满足附近居民聚集区的生活需求。



便民餐车方便了市民购买早餐。(资料片)