

新增233部新能源公交,公共自行车累计骑行640万次

水城市民开启绿色出行新途径



本报记者 杨淑君 通讯员 张健

在2017年民生十大实事中提出,加强公共交通建设,新增新能源公交车230辆,完善城市公共自行车网络。日前,新能源公交车新增任务已经提前超额完成,公共自行车也成为水城市民绿色出行的新方式。

村里通公交 村民变身“城里人”

“从家门口就能坐上大公交,俺也进城办了老年卡,带小孙子进城玩太方便了!”聊城市东昌府区沙镇镇黄屯村的张奶奶说起家门口的大公交,抑制不住内心的激动。今年10月15日,聊城公交集团开通一条由火车站至沙镇黄屯村的K162公交线路。具体走向为:火车站——聊堂路——海源路——侯营——侯贺路——黄屯村。张奶奶说,公交车开通后,她也觉得自己也跟着“洋气”了一把,一下子变身成了“城里人”,现在的她,只要是天气晴好,就带着小孙子到聊城城区逛逛公园,买买东西,开心得不得了。

2017年的十件民生实事中的第七件提出,加强公共交通建设,新增新能源公交车230辆,优化公交车线路,增加通行班次,完善城市公共自行车网络。记者了解到,新增新能源公交车230辆的任务已在今年9月提前完成,全市新增新能源公交车233部,均已实现正常运营,优化公交线路方面,增加通行班次:市公交集团已对城区公交线路进行了系统筹划,截至10月底,共优化调整公交线路1条,为K431路;加密班次4条,分别是:K134、K148、K345、K332路。今年8月1日,新开通公交线路K161路,由柳园北路莲湖花园小区至东昌府区梁水镇安太集村。当天,东昌府区梁水镇安太集村热闹非凡,村民冒着小雨自发举行了欢迎仪式,庆祝K161路公交的开通。K161

路公交线路先期共投入8部LNG清洁能源公交车运营,能辐射安太集周边十几个村庄,有效解决了居民出行的难题。今年10月15日,K162路公交车开通。

640万次骑行 “小橘”满水城

2016年9月30日,聊城市公共自行车项目正式启动,聊城市民又新增了一种绿色出行方式,截至今年截至10月底,一年多的时间,公共自行车办卡量已达7.4万余张,日均骑行量2.3万次,累计骑行量640万次。公共自行车手机APP与掌上公交APP合二为一工作基本完成,待测试完成就可以正式使用,同时将恢复由于市区人行道改造所拆除的部分站点。

2016年,聊城市将要开通公共自行车的消息传出之后,就引发了市民的普遍关注,首批1万辆公共自行车投入运营之后,立即成为了市民的“宠儿”,橘黄色的自行车穿梭在水城的大街小巷,成为宣传引导市民绿色出行的流动宣传车。为保证公共自行车正常运转,每天从早6点到晚9点半,公共自行车桩点都有工作人员进行巡检、维护、保洁。目前,工作人员实行两班制,每天15.5个小时的维护时间实现了常态化。“公司的监控平台会对数据进行分析,哪个站点使用率高,哪个时间段车辆紧张,在运营过程中都会体现出来,我们就能对症下药。”聊城公交集团公共自行车有限公司常务副总经理王琳告诉记者。像市医院、三中



公共自行车成为水城市民绿色出行的新方式。

等站点,附近单位多,人流量大,上下班时间满桩、空桩问题就较为突出,因此,每天早上8点以前,公司就会安排工作人员调度周转车辆,站点满桩之后立即转移部分自行车,让市民到达站点之后都能及时还车。

干净整洁便利 市民得实惠

市民王女士是7.4万张公交卡中的其中一位办卡者。在市区一家企业上班的她,一直就喜欢绿色出行,原来公交车站点距离单位较远,自从有了

公共自行车,她果断办卡开始骑行,到现在已经骑行了一年多。“骑自行车不用担心堵车,还锻炼了身体,骑行一年多,她还成功减肥十多斤,整个人都看着清爽精神了许多。”在她的带动下,她的家人也加入了骑行大军。

聊城市在正式开通公共自行车项目时,就已经明确这是公益项目,自行车一小时以内租用免费,“运营一年以来,公司只有一小部分收费费用,完全依靠政府投入。”王琳说。目前城区投放的公共自行车为1万辆,设置了350个站点,基本能够满足市民出行需要。为保

证自行车利用更加合理,自行车公司通过分析一年来的数据,将对部分站点设置进行调整,对部分站点的车辆数量进行重新分配,以方便更多市民出行。

公共自行车项目投入运营以来,管理不断完善,所有站点都安装上了摄像头,并和公安系统实现了联网。公共自行车运营这一年来,出现过一些故意破坏车辆的不文明行为,很快引起了市民共同谴责。庆幸的是,在全社会的共同努力下,这种不文明行为越来越少,更多的人选择主动协助维护站点。

施划2000个停车位,缓解城区停车难

同时出台办法,鼓励社会力量投资建设经营公共停车场

今日本报C4版

本版编辑:李璇 组版:郑文

本报聊城12月24日讯(记者 邹俊美)近年来聊城经济社会快速发展,与迅猛增长的机动车相比,停车位的数量增长幅度不大,二者之间的需求矛盾日益突出。政府工作报告中提到今年要规划2000多个停车位。记者从聊城市政管理处获悉,2000多个停车位已经超额完成。今年10月1日起《聊城市停车场建设和管理办法》正式实施,聊城停车难问题得到缓解。

“白天路上人多,不好实施划线,工作人员都是凌晨起床上路规划,晚上一直工作到十一二点,利用一早一晚错峰时间加班加点,反复进行测量和实验,根据道路两侧宽度、车辆进出泊位是否顺畅,地理位置不同等多方面因素,以‘合理布局、方便市民’为原则,规范、有序、合理地施划停车位,最大限度地利用现有道路资源,增加停车泊位数量。”聊城市政管理处相关负责人说,按照市政府2017年度重点工作目标任务,以逐步实现城市管理规范化、秩序化、科学化为主线,聊城市政管理处利用城区空闲区域施划人行道停车位2000个,解决了人行道机动车辆乱停乱放问题,城区市民停车难得到有效缓解。

记者了解到,从今年10月1日起,《聊城市停车场建设和管理办法》(以下简称《办法》)正式实施。根据《办法》,市、县(市、区)人民政府、市属开发区管委会应当加大投入,支持公共停车场建设。鼓励社会力量投资、建设、经营公共停

车场,鼓励建设立体式停车场和综合利用地下空间建设停车场,并提供政策扶持。停车场的规划建设应当立足道路交通发展,统筹动态交通与静态交通,停车管理服从服务于道路交通管理,坚持配建停车场为主、路外公共停车设施为辅、路内停车泊位为补充的原则。

公共停车场建设可以采取划拨或出让等方式供地;闲置土地经处置后符合公共停车场布局规划要求的,经规划等主管部门批准,可以建设公共停车场;县(市)人民政府应当根据公共停车场建设计划,将公共停车场建设纳入每年的土地供应计划编制。

相关单位或个人可依法利用待建土地、空闲厂区、开放式场地等场所,设置临时停车场。国土资源主管部门对于未纳入供应计划的储备用地可根据交通需要优先用于临时停车场建设。设置临时停车场的,应当进行场地硬化,设置相应的标志、标线,并符合国家、省相关标准。

《办法》规定,停车收费按照不同类别分别实行政府定价、政府指导价和市场调节价。的机动车停放收费实行政府指导价。停车场工作人员未按照规定出具票据的,机动车驾驶人有权拒付停车费用。

物业管理区域内现有停车场不能满足停车需要的,在不影响消防安全、道路通行的前提下,经业主自治组织同意,可以在小区空置场地、道路划定业主共有的停车位。



聊城市第三人民医院

聊城市心脑血管病医院
聊城市妇女儿童医疗保健中心

合理膳食 适量运动
戒烟限酒 心态平和 充足睡眠
您的健康 我的责任
看病到三院 省钱又方便

地址:聊城市卫育路62号
电话:0635-8383101 8385120