

十九届二中全会下月召开

讨论研究修改宪法部分内容的建议

新华社北京12月27日电 中共中央政治局12月27日召开会议,决定明年1月在北京召开中国共产党第十九届中央委员会第二次全体会议,主要议程是,讨论研究修改宪法部分内容的建议。会议听取中央纪律检查委员会工作汇报,研究部署2018年党风廉政建设和反腐败工作。中共中央总书记习近平主持会议。

会议强调,中国特色社会主义进入新时代,我们党一定要有新气象新作为。要把全面从严治

党长期坚持下去,将反腐败斗争进行到底,决不半途而废。中央纪委要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,切实担负起推进全面从严治党的政治责任,严于监督、严格执纪,严肃问责,坚决维护党章和其他党内法规,认真检查党的十九大精神贯彻落实情况,推动党中央决策部署落地生根。

会议指出,要牢牢把握全面贯彻党的十九大精神这条主线,紧紧围绕新时代党的建设总要求,以党的政治建设

为统领,思想建党、纪律强党、制度治党同向发力,增强全面从严治党党的系统性、创造性、实效性。要严明政治纪律和政治规矩,聚焦“七个有之”,严肃查处对党不忠诚不老实、阳奉阴违的“两面人”和违背党的政治路线、破坏党内政治生态问题,确保党中央政令畅通。要徙木立信,以上率下,锲而不舍落实中央八项规定精神,一个节点一个节点坚守,一个问题一个问题解决,抓具体、补短板、防反弹,重点纠正形式主义、官僚

主义问题,坚决反对特权思想、特权现象,使党员干部知敬畏、人民群众有信心。要巩固发展反腐败斗争压倒性态势,全面加强纪律建设,全面深化国家监察体制改革,严厉整治发生在群众身边的腐败和作风问题,重点审查党的十八大以来不收敛、不收手,问题线索集中、群众反映强烈,现在重要领导岗位、可能还要提拔使用的领导干部,严肃查处政治问题和腐败问题通过利益输送相互交织,在党内培植个人势力,结

成利益集团的行为。各级纪检监察机关要忠实履行职责,强化自我监督和自我约束,建设忠诚干净担当的纪检监察干部队伍。

此前,习近平总书记主持召开中央政治局常委会会议,听取中央纪委重点工作情况和十九届中央纪委二次全会准备情况汇报。

会议同意明年1月11日至13日召开十九届中央纪律检查委员会第二次全体会议。

会议还研究了其他事项。



武警福建消防总队新兵在进行训练。 新华社发

武警部队归中央军委建制

明年起不再列国务院序列

新华社北京12月27日电 日前,中共中央印发《中共中央关于调整中国人民武装警察部队领导指挥体制的决定》,自2018年1月1日零时起,武警部队由党中央、中央军委集中统一领导,实行中央军委-武警部队-部队领导

指挥体制。《决定》明确,武警部队归中央军委建制,不再列国务院序列。武警部队建设,按照中央军委规定的建制关系组织领导。中央和国家机关有关部门、地方各级党委和政府与武警部队各级相应建立任务需求和工

作协调机制。《决定》要求,各地区各部门、人民解放军和武警部队,要坚决贯彻党中央决策部署,强化“四个意识”,积极主动协调配合,做细做实相关工作,确保武警部队领导指挥体制有序转换、稳定运行。

27日,记者从铁路部门获悉,28日起,济南至石家庄高速铁路将开通运营。石济高铁共设10个车站,其中,山东省内有德州东、平原东、禹城东、济南西4个站点,列车运营时速达250公里,开通运营后,济南至石家庄的列车运行时间将由原来的3小时47分缩短至最快2小时9分。

石济高铁今起开通运营

济南到石家庄只要两个小时

见习记者 王瑞超

济南坐高铁到太原 只需花费一百多元

“终于快通车了!”27日,家住太原在济南上学的小张激动地告诉记者,她是2011年来济南上学的,七年来,家和学校间的旅程一直困扰着她。一边是牵挂的亲人,一边是追求的学业,中间并不遥远的路程却因交通问题阻隔,为此,本来恋家的小张回家的次数并不多,这让她平添了许多乡愁。

“要么是价格高,要么就是时间点不合适,还有就是折腾,回家对我来说太难了!”小张说,作为学生,可以享受火车票优惠价,70多块钱的票价确实对学生族有吸引力。虽然回家需要七八个小时,但她最早经常乘坐普通列车。不过,她从太原返程回济南时,有好多次时间点都是在夜里,有时还会没票,她后来就很少坐那种普通列车了。

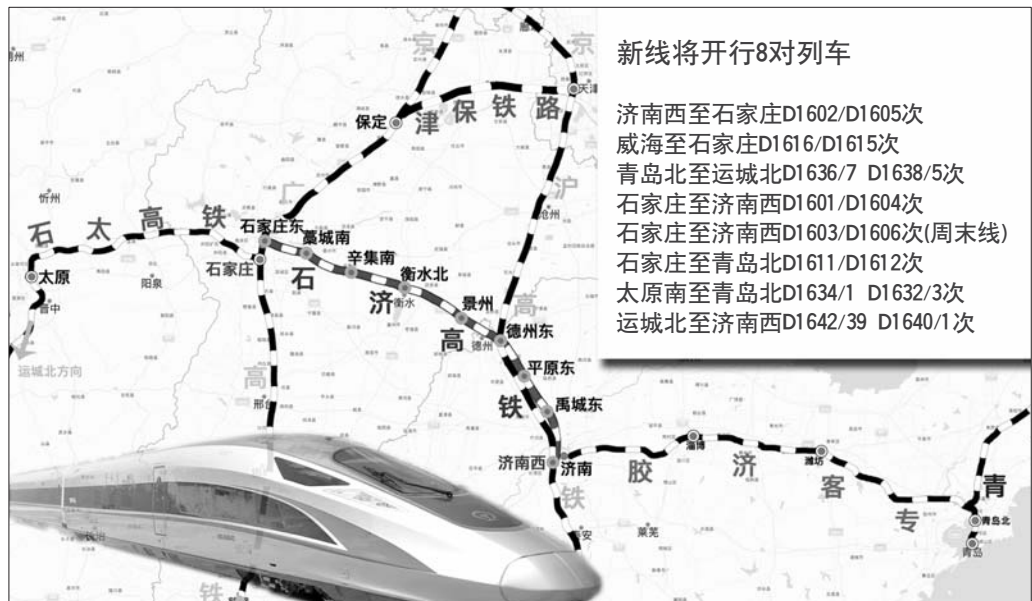
因为没有直达高铁,小张

只能选择倒车坐高铁这种方式回家。“我先从济南坐到北京,再从北京坐回太原,虽然折腾了点,可是快啊!唯一不好的就是花费将近400元了。”后来,小张又盼来最近一两年刚推出的一趟高铁,总体花费比以前少了,而且不用换乘,但是路线还是需要绕行。“得绕到天津去,单趟也得花费5个小时左右。光是二等座就要326块钱,还是有点贵。”

石济高铁是太青(太原至青岛)客专的最后一部分,其西部连接已通车的石太(石家庄至太原)客专,石济高铁开通运营后,就意味着从济南到太原有直达的高铁了。“我提前查询了一下,济南到太原才一百多块钱,4个小时左右就能到,真是又方便又实惠!”小张高兴地说。

运营时速250公里 省内设四个站点

据悉,石家庄至济南高速铁路于2014年4月开工建设,2017年9月开始联调联试。开通



石济高铁示意图

初期,将安排开行动车组列车8对,石家庄至济南的列车运行时间由原来的3小时47分缩短至最快2小时9分。

石家庄至济南高速铁路自石家庄站引出,向东经河北省衡水市、沧州市,山东省德州市,抵达济南市,全长298公里。设石家庄、石家庄东、藁城南、辛集南、衡水北、景州、德州东、平原东、禹城东、济南西10个车站,省内四个站点,运营时速250公里。

据介绍,新建石济高铁在德州与济南之间与京沪高铁并行线路总长98.546公里,具有线间距近、安全风险高等特点,建设部门作为重点课题进行技术攻关,在与京沪高铁并行地段建立了完善的沉降变形自动观测系统,现场数据自动采集入库,实时处理分析、预警信息报警等环节达到自动化、实时化、远程化、可视化的标准,确保了施工安全。

在联调联试过程中,铁路部门克服低温、夜间、持续作业等困难,开创了有砟轨道精调国内最好成绩。

晋冀鲁三省 将实现高铁贯通

石济高铁连接石家庄、济南两省会城市,与石太高铁、济青高铁相接,贯穿晋冀鲁三省,不仅结束了河北、山东两个相邻省会城市没有高铁直通的历史,大大缩短西北与华北地区、华东北部地区的时空距离,而且将连接起京广、京沪高速铁路,使我国的高速铁路网进一步完善。

另外,石济高铁开通运营后,山西、河北和山东三省将实现高铁贯通,济南将成为我国重要的高铁枢纽,山东铁路客运网络更加发达,它还将进一步拉近中西部地区与山东半岛之间的距离,使山东和京津冀经济圈的连结更加紧密,对促进山东经济社会的协调可持续发展将发挥重要作用。

高速铁路网“四横”完美收官

据介绍,石济高铁济南

西站方向开通后,新线将开行济南西至石家庄D1602/D1605次、威海至石家庄D1616/D1615次、青岛北至运城北D1636/7 D1638/5次、石家庄至济南西D1601/D1604次等8对高铁动车组列车。石济高铁的开通,意味着平原东、禹城东将首次办理高铁业务,另外,22个城市高铁车站也将首次与山东高铁网络实现联通。乘坐石济高铁到达济南西站的旅客,在一个小时内通过换乘,可以前往京沪、沪杭、厦门等6个方向43个车站。

石家庄至济南高速铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路主通道中青银通道的重要组成部分。石济高铁的建成通车,标志着我国“四纵四横”高速铁路网中的“四横”完美收官。另外,石济高铁也是近年来继青荣城际铁路之后,山东省开通的第二条高铁。该线路的开通运营,对于实施乡村振兴战略、区域协调发展,促进沿线经济社会发展,具有重要意义。